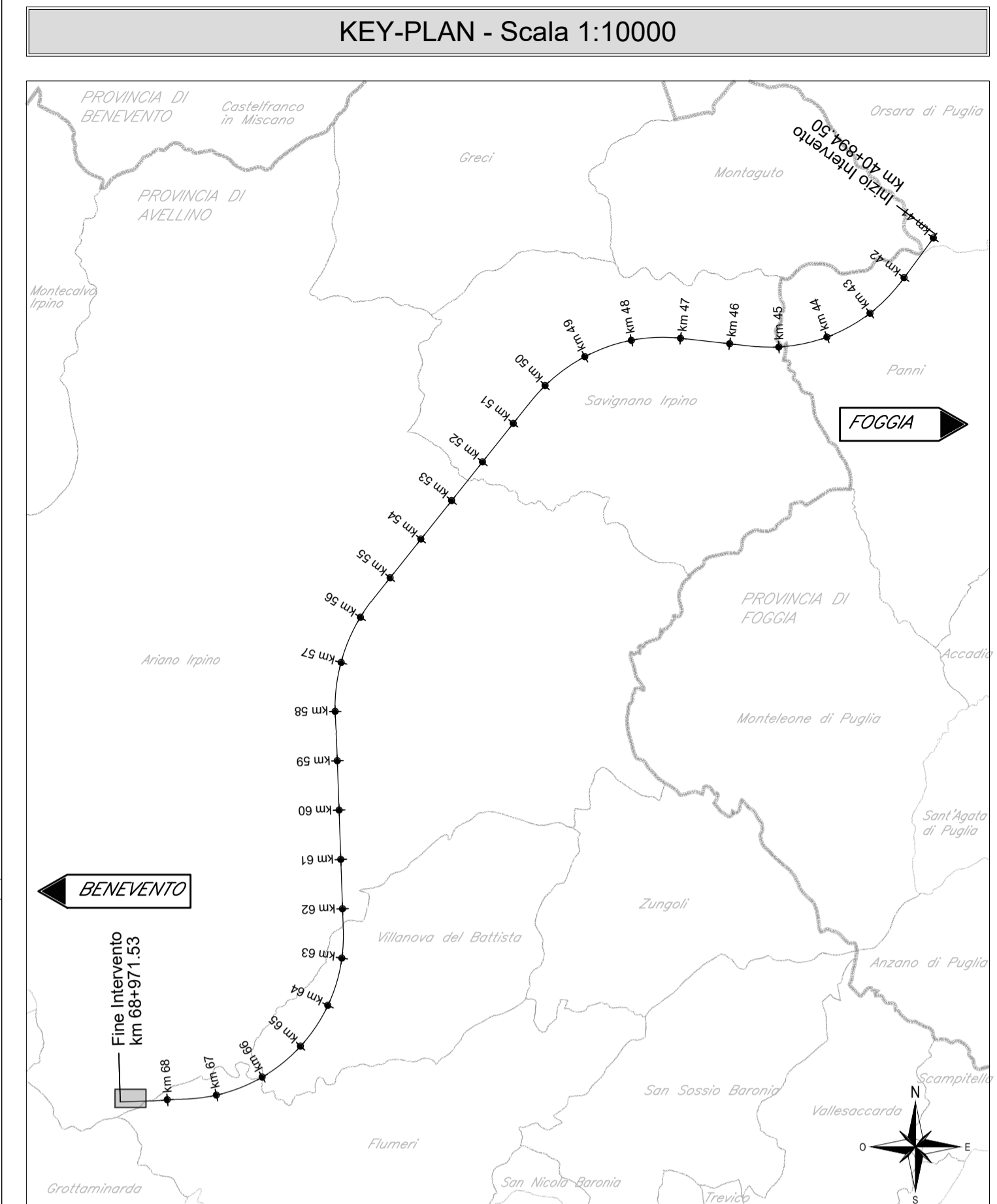
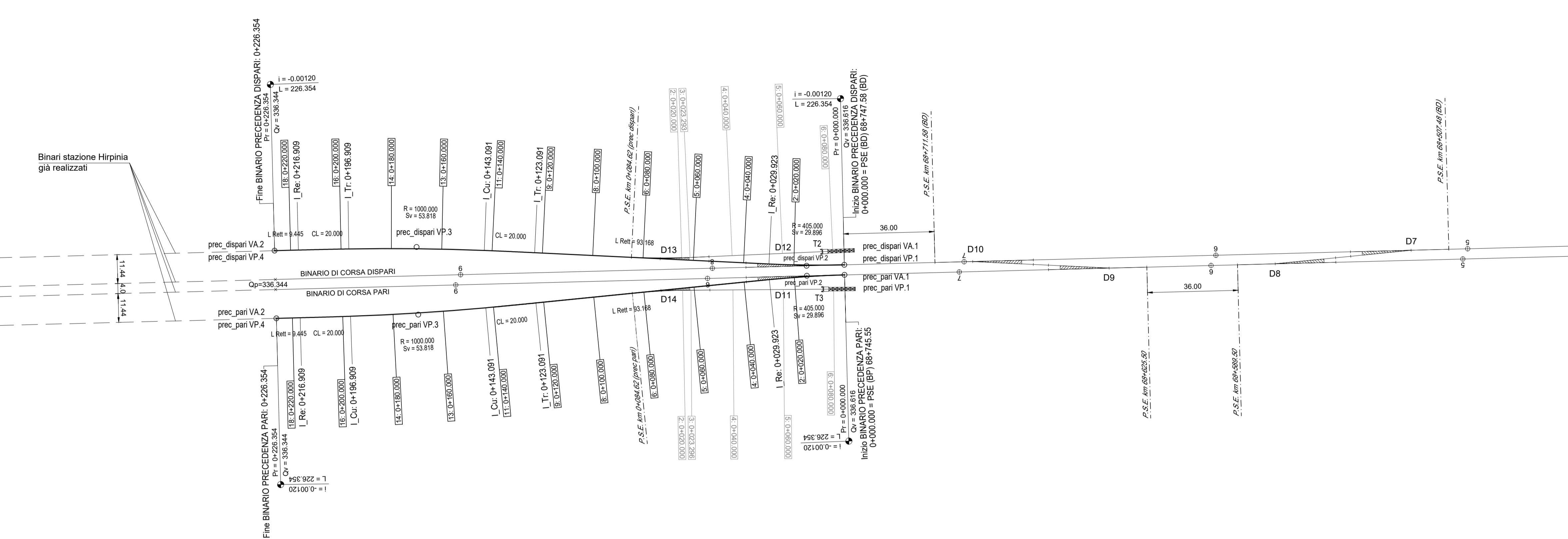


BENEVENTO

FOGGIA



Nota: come riportato nel "Manuale di progettazione d'Armamento" RFI DTCSI M AR 01 001 1A, i binari di corsa e di precedenza devono avere tracciato rettilineo e in piano (senza sopraelevazione); pertanto, è stata posta pari a zero la sopraelevazione nelle curve dei binari di precedenza della stazione di Hirpinia.

Nota: le tacche di sezione del binario pari e dispari sono riportate nelle planimetrie di progetto (da IF3A02EZZP7IF0101001 a IF3A02EZZP7IF0101032)

FERROVIA\_prec\_disp  
V PLAN\_prec\_disp.1

X	90653.987
Y	292925.538
Azin	298.362194

FERROVIA\_prec\_disp  
V PLAN\_prec\_disp.2

X	90639.010	Azin	298.362194
Y	292925.152	Azin	303.061576
R(m)	405.000	V(km/h)	60
Sv(m)	29.896	Ltr(m)	0.000
Alfa	4.699382	m(m)	0.000
Alfa tot	4.699382	D(mm)	0.0
Tarco	14.955		

FERROVIA\_prec\_disp  
V PLAN\_prec\_disp.3

X	90484.140	Azin	303.061576
Y	292932.606	Azin	298.362194
R(m)	-1000.000	V(km/h)	60
Sv(m)	53.818	Ltr(m)	20.000
Alfa	3.426143	m(m)	0.017
Alfa tot	4.699382	D(mm)	0.0
Tarco	26.915		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	60	dD/dt(mm/s)	0.0
Vmin(km/h)	-	dD/dL(mm/m)	0.0
l(m)	42	dI/dt(mm/s)	35.4
E(mm)	-		

FERROVIA\_prec\_disp  
V PLAN\_prec\_disp.4

X	90427.788
Y	292931.156
Azin	298.362194

DATI DEVIATOI

N°Dev.	Tipologia Deviatolo	V (km/h)	Coordinate C.G.		Coordinate P.S.	
D.7	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90879.036	Y 292931.329	X 90894.013	Y 292931.714
D.8	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90825.068	Y 292925.939	X 90810.091	Y 292925.553
D.9	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90759.126	Y 292924.242	X 90774.103	Y 292924.627
D.10	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90704.952	Y 292926.849	X 90689.975	Y 292926.464
D.11	S 60U-400-0.074 SX	60	X 90639.113	Y 292921.153	X 90654.090	Y 292921.539
D.12	S 60U-400-0.074 DX	60	X 90639.010	Y 292925.152	X 90653.987	Y 292925.538
D.13	S 60U-250-0.092 SX	30	X 90580.882	Y 292927.950	X 90569.436	Y 292928.501
D.14	S 60U-250-0.092 DX	30	X 90581.206	Y 292915.370	X 90569.803	Y 292914.231

FERROVIA\_prec\_pari  
V PLAN\_prec\_pari.1

X	90654.090
Y	292921.539
Azin	298.362194

FERROVIA\_prec\_pari  
V PLAN\_prec\_pari.2

X	90639.113	Azin	298.362194
Y	292921.153	Azin	293.662812
R(m)	405.000	V(km/h)	60
Sv(m)	29.896	Ltr(m)	0.000
Alfa	4.699382	m(m)	0.000
Alfa tot	4.699382	D(mm)	0.0
Tarco	14.955		

FERROVIA\_prec\_pari  
V PLAN\_prec\_pari.3

X	90484.831	Azin	293.662812
Y	292905.745	Azin	298.362195
R(m)	1000.000	V(km/h)	60
Sv(m)	53.818	Ltr(m)	20.000
Alfa	3.426143	m(m)	0.017
Alfa tot	4.699383	D(mm)	0.0
Tarco	26.915		
DATI CINEMATICI CURVA			
Vmax(km/h)	60	dD/dt(mm/s)	0.0
Vmin(km/h)	-	dD/dL(mm/m)	0.0
l(m)	42	dI/dt(mm/s)	35.4
E(mm)	-		

FERROVIA\_prec\_pari  
V PLAN\_prec\_pari.4

X	90428.479
Y	292904.295
Azin	298.362195

DATI PARAURTI

N°Par.	Tipologia	Coordinate	
T.2	TIPO 1	X 90644.610	Y 292930.736
T.3	TIPO 1	X 90644.993	Y 292915.865

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **PIZZAROTTI** SINCE 1910

PROGETTAZIONE: **ROKSOUL S.p.A.**

MANDANTI: **NETENGINEERING**, **OPINI ITALIA**, **M**, **GF**, **ELITTECH-PER**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**TRACCIATO FERROVIARIO**  
**STAZIONE HIRPINIA**

Planimetria di tracciamento

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorte HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>NETENGINEERING</b> Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ P7 IF0300 001 C 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Lissandini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. S. Eandi
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Lissandini	08/06/2022	N. Zanta	08/06/2022	A. Calliero	08/06/2022	
C	C 08.03 - A valle del contraddittorio	M. Lissandini	30/09/2022	N. Zanta	30/09/2022	A. Calliero	30/09/2022	

File: IF3A02EZZP7IF0300001C.dwg n.Elabor.: -