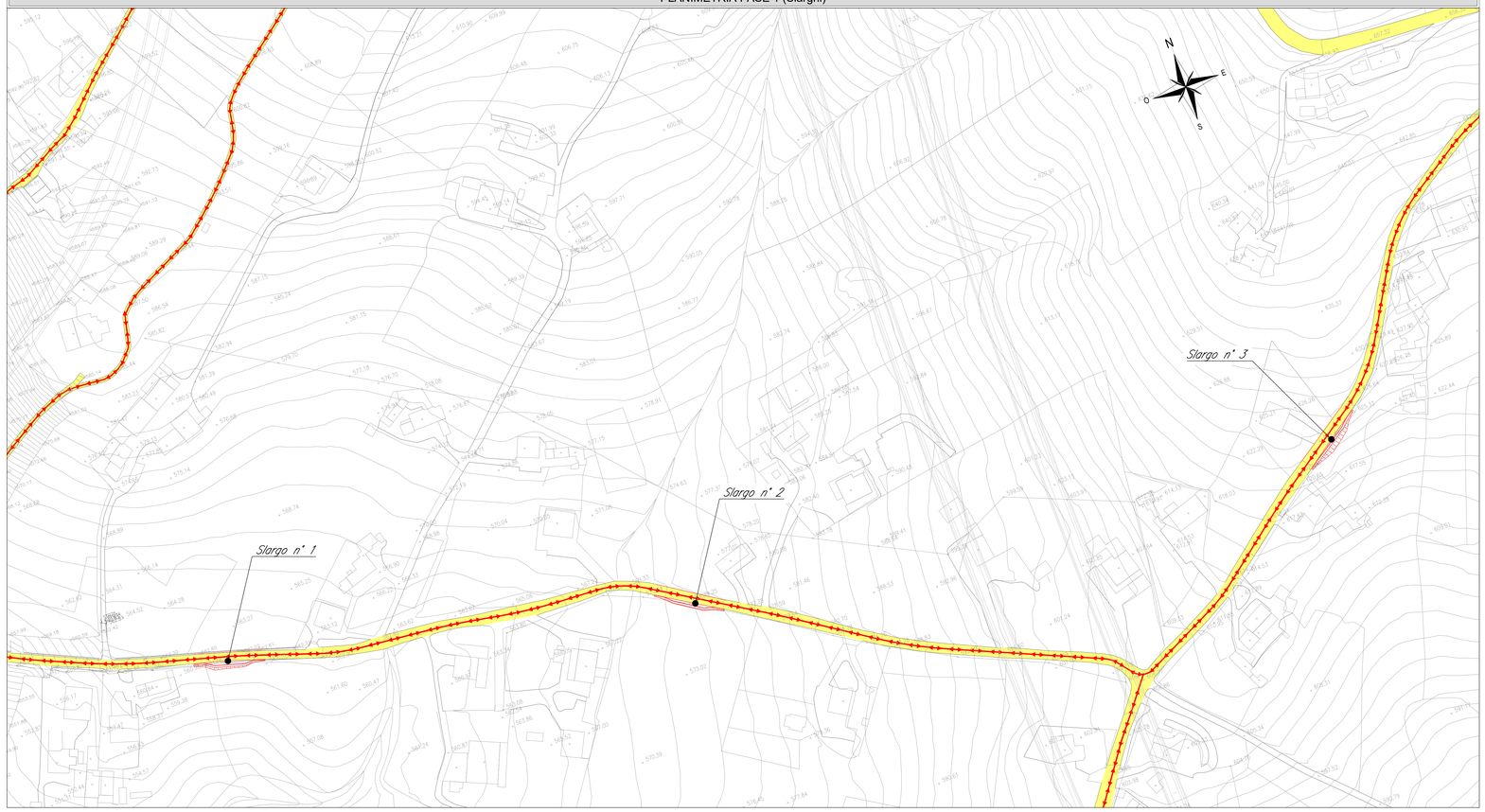
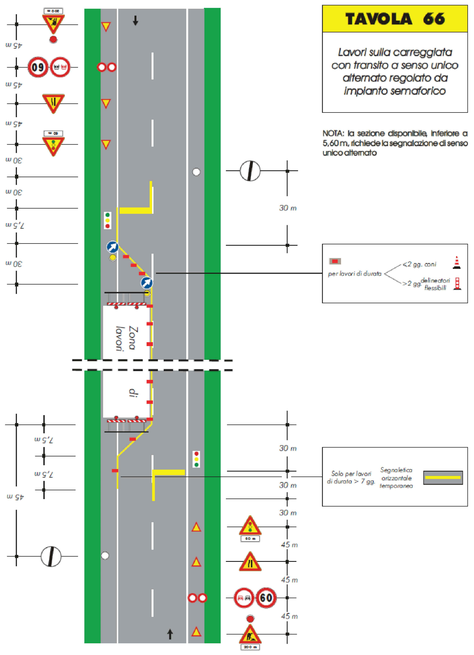
PLANIMETRIA FASE 1 (Slarghi)



FASE 1 - SEGNALETICA DI CANTIERE PER FORMAZIONE SLARGHI



FASE 1

TRAFFICO SU VIABILITA' ATTUALE

1. Realizzazione slarghi per incrocio mezzi di soccorso, è prevista nella zona delle lavorazioni, configurazione a senso unico alternato regolato da semaforo e solo al momento del rifacimento del manto stradale (Binder-Usura), sono previste delle interruzione temporanee del traffico.

FASE 2

TRAFFICO SU VIABILITA' ATTUALE

1. Realizzazione tombino idraulico IN01(*);
2. Realizzazione viabilità NV01-2;
3. Realizzazione viabilità NV01-2 Accesso.

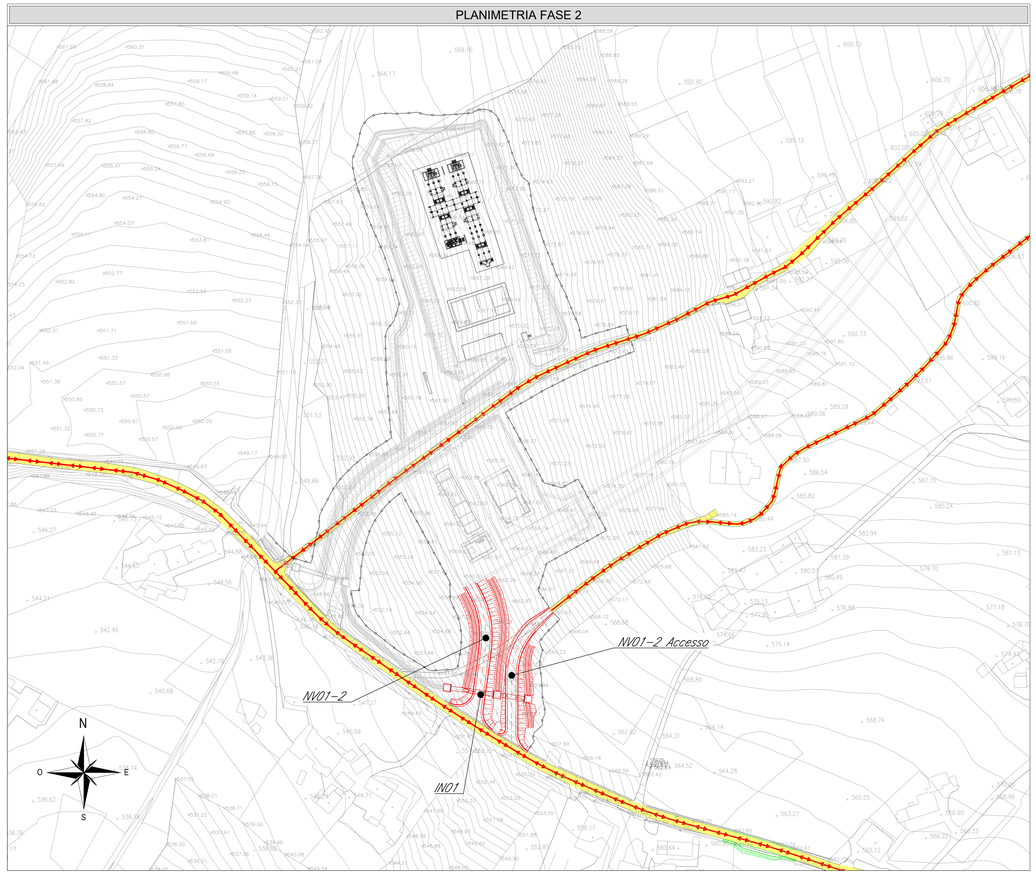
(*) Vedi elaborati specifici fasi tombini idraulici

FASE 3

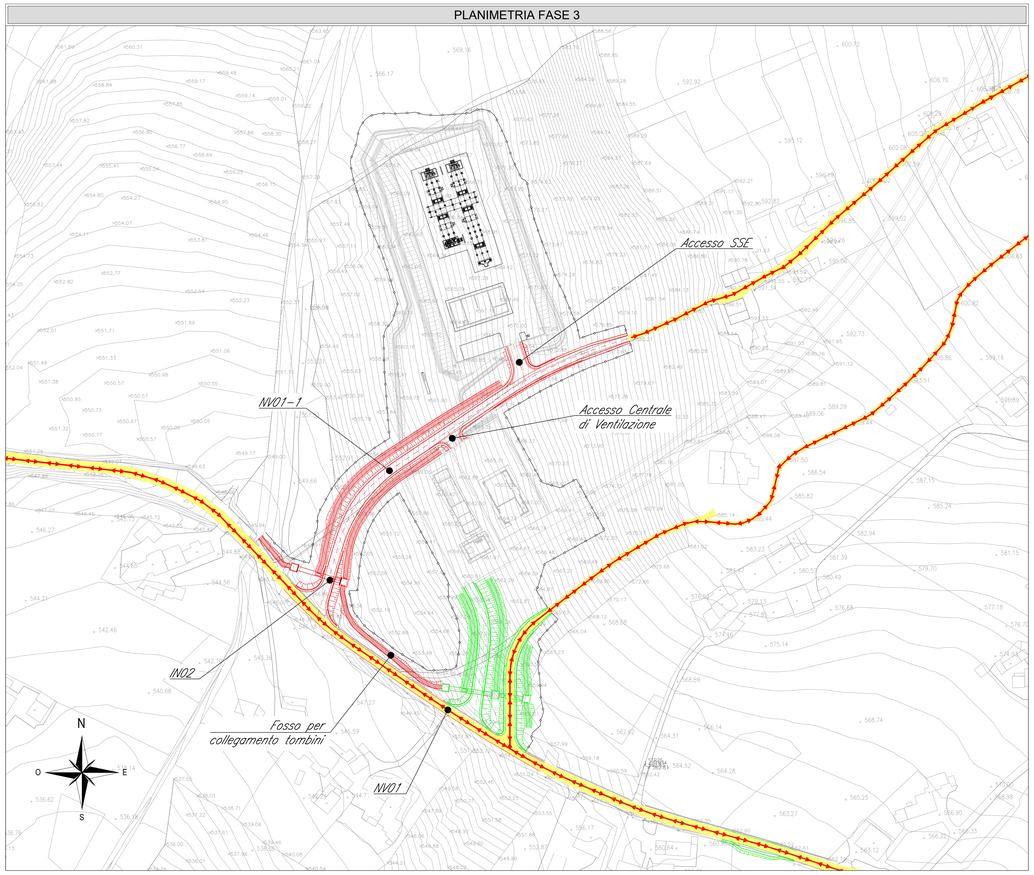
TRAFFICO SU VIABILITA' ATTUALE

1. Realizzazione tombino idraulico IN02;
2. Realizzazione viabilità NV01-1, compresi gli accessi alla SSE e alla Centrale di Ventilazionene;
3. Realizzazione fosso di collegamento tra i tombini IN01 e IN02;
4. Rifacimento del manto stradale viabilità NV01 (Binder-Usura) con interruzioni temporanee del traffico.

PLANIMETRIA FASE 2



PLANIMETRIA FASE 3



LEGENDA

- Viabilità da realizzare
- Opere in fase di realizzazione
- Opere realizzate
- Flussi veicolari in esercizio
- Recinzione
- Cancello di accesso al cantiere
- Rete di sottoservizi da risolvere

NOTE

1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
PINI GRUPPO
GF
ELETTRO-PER

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

VIABILITA'

NV01 - ACCESSO A SSE, CENTRALE VENTILAZIONE E LUOGO SICURO
NV01 - UBICAZIONE SLARGHI SU VIABILITA' ESISTENTE
Planimetrie delle fasi realizzative - Tav. 2/2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 25/07/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING Ing. R. Zanon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	P7	NV0100	003	C	1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	F. Cervellin	06/02/2022	Q.T. Thai Huynh	08/02/2022	T. Finocchietti	06/02/2022	Ing. R. Zanon
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	F. Cervellin	06/06/2022	Q.T. Thai Huynh	08/06/2022	A. Callerio	06/06/2022	
C	C 08.02 - A valle del contraddittorio	F. Cervellin	25/07/2022	Q.T. Thai Huynh	25/07/2022	A. Callerio	25/07/2022	
								25/07/2022

File: IF3A02EZZP7NV0100003C.dwg

n.Elab.: 0