



- FASE 0 PROPEDEUTICA**
- TRAFFICO SU VIABILITA' ATTUALE
1. Bonifica degli ordigni esplosivi;
 2. Recinzione dell'area di cantiere;
 3. Risoluzione interferenze tecnologiche(*);
 - ENEL Interramento cavi e spostamento rete aerea;
 - CONSORZIO BONIFICA UFFITA spostamento rete acquedotto.
- (*) Vedi elaborati specifici risoluzione interferenze con reti tecnologiche
-
- FASE 1**
- TRAFFICO SU VIABILITA' ATTUALE
1. Realizzazione Pista di cantiere in Misto granulometrico stabilizzato su sedime fosso di progetto, compresi gli accessi privati, per liberare l'area dei lavori dal traffico veicolare locale. Larghezza 4,00m - Sviluppo 240,00m
-
- FASE 2**
- DEVIAZIONE TRAFFICO SU PISTA DI CANTIERE REALIZZATA NELLA FASE PRECEDENTE
1. Realizzazione tombino idraulico IN04, esclusa la vasca di entrata/uscita lato Est(**);
 2. Realizzazione tombino idraulico IN05(**);
 3. Realizzazione parziale inalveazione(**);
 4. Realizzazione parziale viabilità NV02.
- (*) Vedi elaborati specifici fasi tombini idraulici
(**) Vedi elaborati specifici fasi inalveazioni
-
- FASE 3**
- DEVIAZIONE TRAFFICO SU VIABILITA' DI PROGETTO REALIZZATA NELLA PRECEDENTE
1. Demolizione Pista di cantiere;
 2. Completamento tombino idraulico IN04 (vasca lato Est);
 3. Completamento inalveazione lato Est;
 4. Completamento viabilità NV02.

LEGENDA

- Viabilità da realizzare
- Opere in fase di realizzazione
- Opere realizzate
- Flussi veicolari in esercizio
- Recinzione
- Cancello di accesso al cantiere
- Rete di sottoservizi da risolvere

- NOTE**
1. Tutte le quote sono espresse in metri salvo dove diversamente indicato.
 2. Tutte le quote angolari sono espresse in angoli decimali salvo dove diversamente indicato.
 3. Tutte le quote altimetriche sono riferite al livello medio mare e sono espresse in metri.

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A. MANDANTE: **NET** **OPINI** **GPF** **SILVETTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
VIABILITA'
NV02 - VIABILITA' PIAZZALE R13 PCEP PK 68+650

Planimetrie delle fasi realizzative

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchi 08/02/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarà	PROGETTISTA NET Ing. T. Finocchietti
--	---	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|P|7|N|V|0|2|0|0|0|1|A|1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	01.00 - Emersione 10kg	F. Carvelli	08/02/2022	D. T. The Flight	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. T. Finocchietti

File: IF3A02EZZP7NV020001A.dwg n. Esab. - 0