

LEGENDA

- OPERE REALIZZATE NELLA TRATTA PRECEDENTE ORSARA - BOVINO
- OPERE PREVISTE NELLA CORRENTE TRATTA
- PARATA PROVVISORIA
- OPERE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE 5 (vedi nota 2)
- OPERE IN DEMOLIZIONE NELLA FASE 7 (vedi nota 2)
- BINARI LINEA STORICA DEMOLITI NEL LOTTO ORSARA-BOVINO

Nota 1: Le quantità da demolire sono state calcolate tramite intersezione di modelli tra il modello del raccordo provvisorio, realizzato nel lotto Orsara-Bovino, e il modello di progetto o di ripristino individuato in questo lotto. Il volume da demolire è stato suddiviso in 5 parti:
 1- volume di demolizione del rilevato ferroviario a est della parata di pali fino a quota +353.0 m a cui si somma la demolizione della pista di cantiere per la realizzazione della parata stessa;
 2- volume di demolizione del rilevato ferroviario fino alla fondazione del marciapiede di fronte alla nuova stazione di Orsara;
 3- volume di demolizione del rilevato ferroviario fino alla fondazione della nuova stazione di Orsara;
 4- volume di demolizione del rilevato ferroviario fino al piano terreno esistente individuato dal piano di posa del rilevato ferroviario;
 5- volume di demolizione del piazzale ACEI fino al piano terreno esistente individuato dal piano di posa del piazzale.

Nota 2: Per le macrofasi realizzative si vedano gli elaborati di IF3A.0.2 e ZZ.P6.MD.00.0.0.001 a IF3A.0.2 e ZZ.P6.MD.00.0.0.007. Le demolizioni del rilevato del raccordo provvisorio sono previste nella fase 5 e nella fase 7.

COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDANT: ROCKSOIL S.p.A., NETCONSULTING, PINI, GPF, RELIEVETTI-PINI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA RILEVATI

RI01 - DEMOLIZIONE RACCORDO PROVVISORIO TRATTA ORSARA-BOVINO

Demolizione raccordo provvisorio RI01 e piazzale ACEI provvisoria

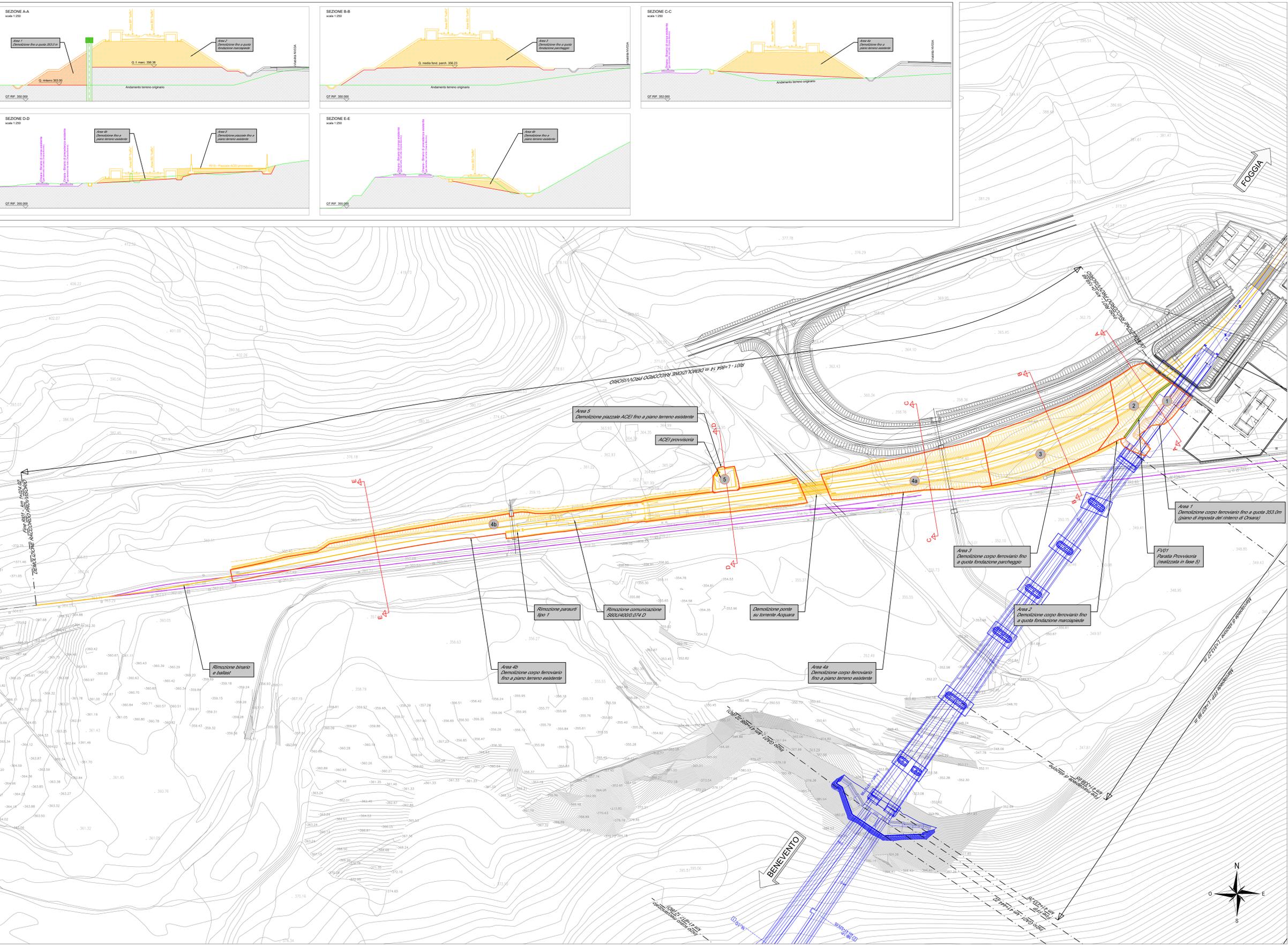
APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvittorio 16/01/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	NETCONSULTING Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ P7 RI0100 001 D 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.04.00 - Emersione 100g	M. Lissandrini	04/03/2023	N. Zanta	04/03/2023	T. Finocchietti	04/03/2023	Ing. S. Eandi	
B	C.04.01 - A valle del consolidamento	M. Lissandrini	04/03/2023	N. Zanta	04/03/2023	A. Caffera	04/03/2023		
C	C.04.03 - A valle del consolidamento	M. Lissandrini	04/03/2023	N. Zanta	04/03/2023	A. Caffera	04/03/2023		
D	C.04.04 - A valle del consolidamento	M. Lissandrini	04/03/2023	N. Zanta	04/03/2023	A. Caffera	04/03/2023		

File: IF3A02ZZP7RI0100001D.dwg



	Quantità
Rimozione binario [m]	1604.32
Rimozione comunicazione PID	1
Rimozione paraurti	1
Rimozione subballast [m³]	4376.65
Demolizione subballast [m³]	6204.20
Demolizione supercompattato [m³]	6261.22
Rimozione terreno vegetale [m³]	8214.46
Demolizione FFP [m²]	2107.87

Area	Scavo [m³]	Note
1	2653.60	demolizione fino a quota 353.0 m
2	4713.92	demolizione fino a fondazione marciapiede
3	12701.26	demolizione fino a fondazione parcheggio
4a	9679.98	demolizione fino a piano terreno
4b	2298.22	demolizione fino a piano terreno
5	156.86	demolizione ACEI fino a piano terreno
TOT	32203.84	

Demolizione Ponte Acqua	Materiale	[um]	Quantità
Soletta e getti di completamento dell'impalcato	Calcestruzzo armato	m³	300
Manti bitumati/binder ecc/altro materiale composto per giuntaggiaggi ecc	Materiali bituminosi	m³	8
Travi principali in acciaio/parapetti metallici/riligni ecc	Acciaio	kg	142.50
Elevazioni/ fondazioni spalle	Calcestruzzo armato	m³	295