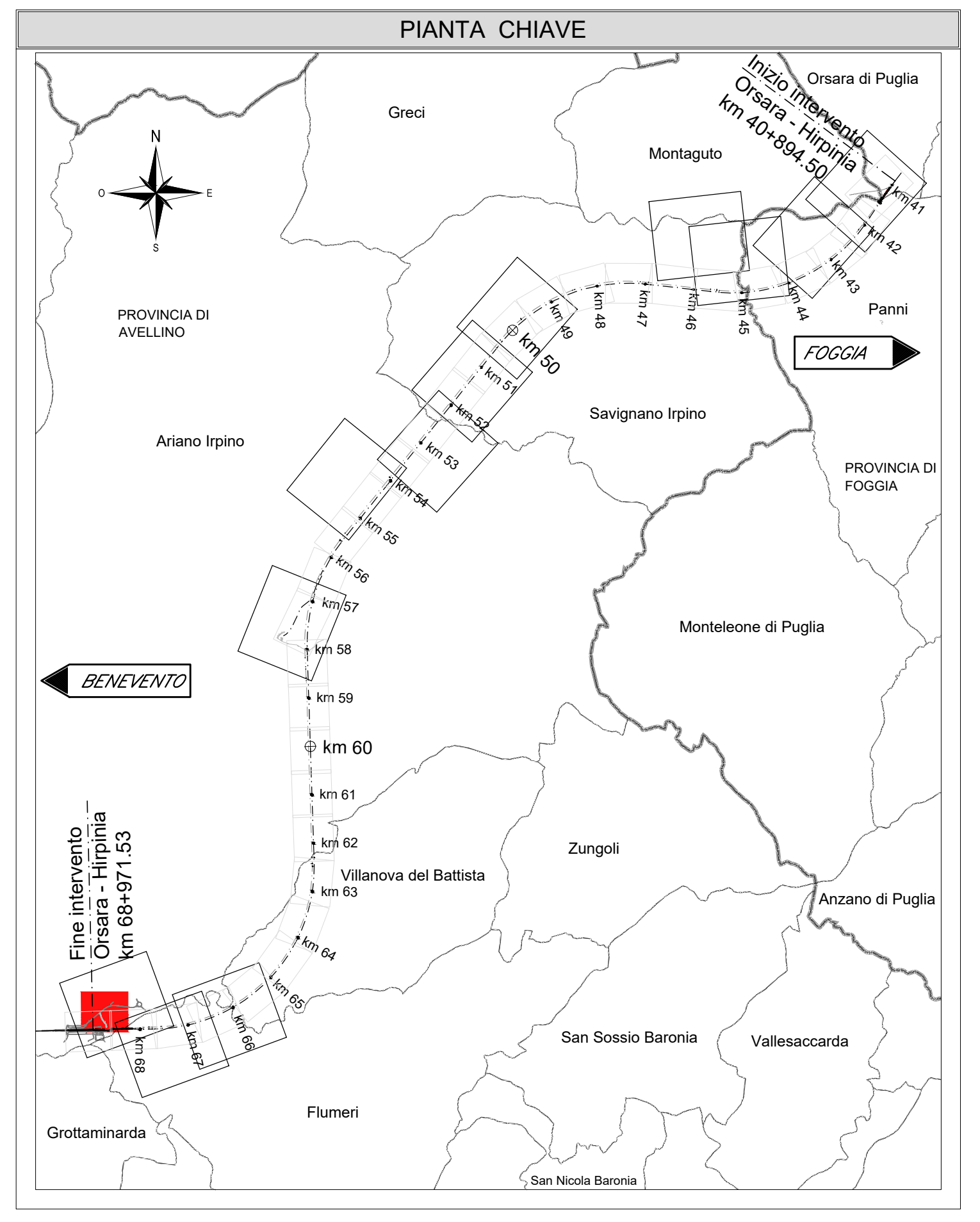


| LEGENDA EFFICIENTAMENTO ENERGETICO | |
|------------------------------------|--|
| 1a | Fotovoltaico su prefabbricati |
| 1b | Fotovoltaico prefabbricazione conci |
| 2 | Accumulo di energia elettrica (Batterie) |
| 3 | Pensiline fotovoltaiche posteggio auto |
| 4 | Lampioni di illuminazione fotovoltaici |
| 5 | Mini idroelettrico su scarico acque |
| 6 | Mini Eolico |
| 7 | Stazioni di ricarica per veicoli elettrici |
| 8 | Sistema di efficienza Power Quality |
| 9 | Monitoraggio energetico |
| 10 | Solare Termico |
| 11 | Coibentazione termica |
| 12 | Gruppo elettrogeno ibrido |
| 13 | Building Automation (BA) |
| 14 | Predictive Maintenance |



NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSANTESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CILERMETRICO

- PRELIMINARMENTE A QUALSIASI LAVORAZIONE O IMPIANTO DI CANTIERE SARA' ACCERTATA L'ESISTENZA DI EVENTUALI INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI NON COSTITI IN FASE DI PROGETTO E SARANNO CONCORDATE LE MODALITA' DI RISOLUZIONE CON GLI ENTI GESTORI. L'APPALTATORE POTRA' REALIZZARE, LUNGO IL PERIMETRO DELLE OPERE DA REALIZZARE E ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE, EVENTUALI SCAMI A MANO E/O ASSISTITI CON ESCAVATORE AL FINE DI VERIFICARE L'EFFETTIVA ASSENZA DI INTERFERENZE CON ALTRI SOTTOSERVIZI, RICOSENDO, SE NECESSARIO, ANCHE ALL'UTILIZZO DI TECNICHE DI RICERCA INDIRETTA QUALI IL GEO-RADAR. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRA' EFFETTUARE L'EVENTUALE SCAMIO DI SBARCO PER PORTARSI ALLA QUOTA DI LAVORO CONCIDENTE CON LA QUOTA DI IMPOSTA DELLE LAVORAZIONI.

| LEGENDA | | | |
|---------|--|--|---|
| | DESCRIZIONE: AREA DI CANTIERE, PAVIMENTAZIONE CARRABILE PIAZZALE LOGISTICA | | DESCRIZIONE: INDIVIDUAZIONE DEI PERCORSI PRINCIPALI PER MEZZI D'OPERA, PAVIMENTAZIONE CARRABILE |
| | RECINZIONE DI CANTIERE | | LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO ETOMETRICHE E CHILOMETRICHE |
| | UBICAZIONE VARCO DI ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE | | PISTA DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA / IN TERRA |
| | BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN PLASTICA BIANCA/ROSSA | | PERCORSO PEDONALE |
| | BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO H=1m | | NUOVA VIABILITA' PREVISTA DA P.E. |
| | BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CLASSE II TIPO BORDO LATERALE SU RILIEVO | | DUNA DI STOCCAGGIO SCOTICO |
| | VASCO DI DEPOSITO SMIANO IN ATTESA DI CARATTERIZZAZIONE | | |

NOTA PAVIMENTAZIONE FASCIA DI RISPETTO METANODOTTO:

- IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI DELLE PISTE DI CANTIERE CON I METANODOTTI VERRANNO REALIZZATE ADEGUATE OPERE DI PROTEZIONE (ES. PIASTRE IN CALCESTRUZZO ARMATO) CHE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SECONDO LE SPECIFICHE TECNICHE FORNITE DA SNAM

| PUNTI TRACCIAMENTO | | | |
|--------------------|---------|------------|-----------|
| Punto n. | Quota | Nord | Est |
| CO.08-1 | 333.600 | 292918.743 | 90821.454 |
| CO.08-2 | 333.680 | 292918.215 | 90806.512 |
| CO.08-3 | 333.680 | 292913.991 | 90762.236 |
| CO.08-4 | 333.680 | 292913.614 | 90887.831 |
| CO.08-5 | 333.680 | 292936.042 | 90892.769 |
| CO.08-6 | 333.680 | 293002.307 | 90702.486 |
| CO.08-7 | 333.680 | 292999.273 | 90823.179 |
| CO.08-8 | 333.680 | 293002.516 | 90762.034 |
| CO.08-9 | 333.600 | 292942.279 | 90805.661 |

| LEGENDA INSTALLAZIONI | |
|-----------------------|---|
| Pos. | Descrizione |
| 1 | GUARDIANIA |
| 2 | PARCHEGGI |
| 3 | SERBATOI H2O INDUSTRIALE GRUPPO DI PRESSURIZZAZIONE |
| 5 | TORRI DI RAFFREDDAMENTO |
| 6 | IMPIANTO BICOMPONENTE |
| 7 | IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE |
| 8 | SERVIZI IGIENICI |
| 9 | PUNTO CONSEGNA ENEL |
| 10 | GENERATORE ELETTRICO -----kVA |
| 11 | SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE MT/BT |
| 12 | VASCA DI ACCUMULO |
| 13 | MAGAZZINO NASTRO VERTICALE |
| 14 | TAGLIO, VULCANIZZAZIONE, GIUNZIONE NASTRO |
| 15 | MAGAZZINO |
| 16 | FILTROPRESSA |
| 18 | MULTISERVICE VEHICLE |
| 21 | NASTRO TRIPPER |
| 22 | NASTRO CONTINUO |
| 23 | BACINO DI INVASO ACQUE DA BIODEGRADAZIONE (600mc) |
| 25 | NASTRO ESTENSIBILE TBM |
| 26 | VASCHE BIODEGRADAZIONE MATERIALI DI SCAVO TBM |
| 27 | AREA STOCCAGGIO ANELLI TBM |
| 28 | CONTAINER RACCOLTA DIFFERENZIATA |
| 29 | LAVAGGIO GOMME |
| 30 | PESA A PONTE |
| 31 | OFFICINA MECCANICA ELETTRICA, CARPENTERIA |
| 32 | POZZETTO DISOLEATORE |
| 33 | ARIA COMPRESSA |
| 34 | DEPOSITO OLI ESAUSTI |
| 36 | TETTOIA OLI NUOVI E GRASSI TBM |
| 37 | DEPOSITO BOMBOLE OSSIGENO |
| 38 | DEPOSITO BOMBOLE ACETILENE |
| 39 | DISTRIBUTORE DIESEL |
| 40 | VENTILAZIONE |
| 42 | GRUPPO ELETTROCOMPRESSORI |
| 43 | ACCESSO/USCITA CANTIERE |
| 46 | FORK LIFT |
| 47 | CABINA TRASFORMAZIONE MT/BT |
| 48 | BOX UFFICI DI CANTIERE |
| 49 | FOSSA IMHOFF |

COMMITTEE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

MANDANTE: **NET**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE IMBOCCO LATO NAPOLI GI02
Planimetria area di cantiere CO.08 con individuazione soluzioni di efficientamento energetico

| | | |
|--------------------------------|--|---------------|
| APPALTATORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
| Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche | NET |
| Ing. F. M. Giannocci | Ing. G. Casarini | Ing. R. Zanon |

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|P|8|C|A|G|I|2|0|0|1|B|1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------------|----------|------------|---------------|------------|--------------|------------|------------------|
| A | C.08.00 - Emissione 10kg | A. Cella | 06/03/2022 | F. Cervellini | 06/03/2022 | C. Zocchetti | 06/03/2022 | Ing. R. Zanon |
| B | C.08.01 - A. Volo del cantiere | A. Cella | 06/03/2022 | F. Cervellini | 06/03/2022 | C. Zocchetti | 06/03/2022 | |

File: IF3A02EZZPCAGI2001B.dwg