



**NOTE GENERALI**

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CETEROMETRICO

- PRELIMINARMENTE A QUALSIASI LAVORAZIONE O IMPIANTO DI CANTIERE SARA' ACCERTATA L'ESISTENZA DI EVENTUALI INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI NON CENSITI IN FASE DI PROGETTO E SARANNO CONCORDATE LE MODALITA' DI RISOLUZIONE CON GLI ENTI GESTORI. L'APPALTATORE POTRA' REALIZZARE, LUNGO IL PERIMETRO DELLE OPERE DA REALIZZARE E ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE, EVENTUALI SOGHI A MANO E/O ASSISTITI CON ESCAVATORE AL FINE DI VERIFICARE L'EFFETTIVA ASSENZA DI INTERFERENZE CON ALTRI SOTTOSERVIZI. RICORRENDO, SE NECESSARIO, ANCHE ALL'UTILIZZO DI TECNICHE DI RICERCA INDIRECTA QUALI IL GEO-RADAR. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRA' EFFETTUARE L'EVENTUALE SCAVO DI SBANCAMENTO PER PORTARSI ALLA QUOTA DI LAVORO COINCIDENTE CON LA QUOTA DI IMPOSTA DELLE LAVORAZIONI.

**LEGENDA**

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Blue shaded area]	AREA DI CANTIERE, PAVIMENTAZIONE CARRABILE, PIAZZALE LOGISTICA	[Blue line]	INDIVIDUAZIONE DEI PERCORSI PRINCIPALI PER MEZZI D'OPERA, PAVIMENTAZIONE CARRABILE
[Red dashed line]	RECINZIONE DI CANTIERE	[Blue line with 'hm']	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO ETIMOMETRICHE E CHILOMETRICHE
[Red arrow]	UBICAZIONE VARCO DI ACCESSO ALL'AREA DI CANTIERE	[Blue line with 'hm']	PISTA DI CANTIERE CON PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA / IN TERRA
[Red and blue barrier]	BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN PLASTICA BIANCA/ROSSA	[Blue line]	PERCORSO PEDONALE
[Red and blue barrier]	BARRIERA TIPO NEW JERSEY IN CALCESTRUZZO H=1m	[Blue line]	NUOVA VIABILITA' PREVISTA DA P.E.
[Yellow dashed line]	BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA CLASSE H2 TIPO BORDO LATERALE SU RILEVATO	[Blue line]	DIUNA DI STOCCAGGIO SCOTICO
[Green dashed line]		[Green line]	VASO DI DEPOSITO SMARNO IN ATTESA DI CARATTERIZZAZIONE

COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

MANDANTIA: **PIZZAROTTI**

MANDANTI: **ROCK SOL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA CANTIERIZZAZIONE**

CANTIERE VIADOTTO SUL CERVARO VI01

**PUNTI TRACCIAMENTO**

Punto n.	Quota	Nord	Est
AT.01-1	354.076	310218.048	106725.077
AT.01-2	351.500	310224.245	106811.090
AT.01-3	351.000	310229.578	106881.082
AT.01-4	351.000	310173.314	106818.176
AT.01-5	352.500	310170.434	106770.925
AT.01-6	352.873	310169.719	106764.796
AT.01-7	353.212	310169.068	106759.218
AT.01-8	354.500	310166.599	106738.052
AT.01-9	354.500	310168.086	106736.811
AT.01-10	354.500	310180.294	106726.629
AT.01-11	354.500	310193.233	106715.837
AT.01-12	354.500	310206.200	106713.151
AT.01-13	354.500	310217.027	106710.908

APPALTATORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **NET**

PROGETTISTA: **NET**

COMMESSA: **I F 3 A** | LOTTO: **02** | FASE: **E** | ENTE: **ZZ** | TIPO DOC.: **P 8** | OPERA/DISCIPLINA: **CAV100** | PROG.: **000** | REV.: **A** | SCALA: **1:500**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.06.00 - Orsara	A. Celi	06/03/22	F. Carvelli	06/03/22	C. Zecchi	06/03/22	Ing. T. Finocchietti	06/03/22

File: IP3A02EZZP8CAV100000A.dwg | n. Elab.: