

PLANIMETRIA

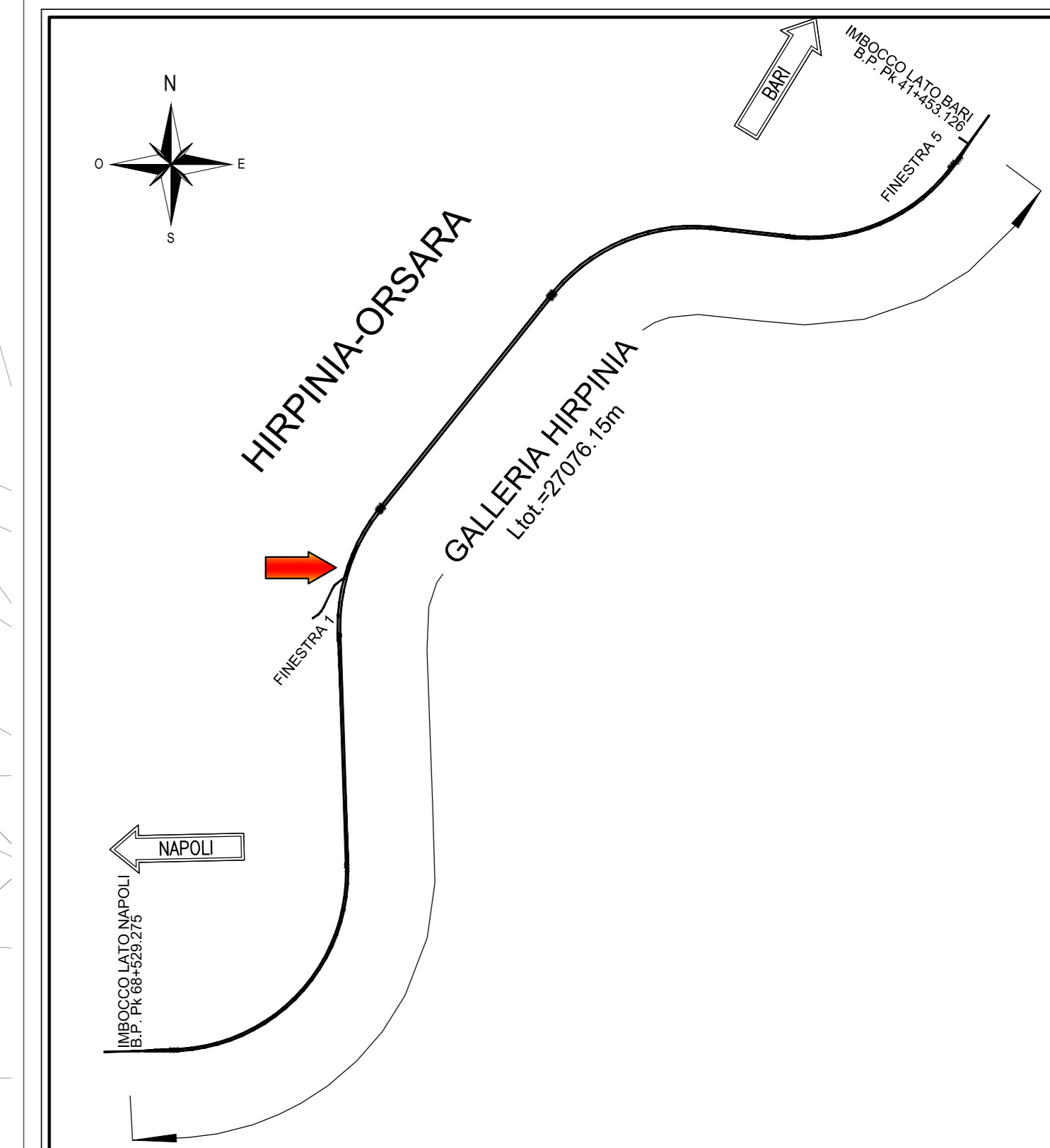
SCALA 1:500

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1
TAVOLA 1/4

NAPOLI

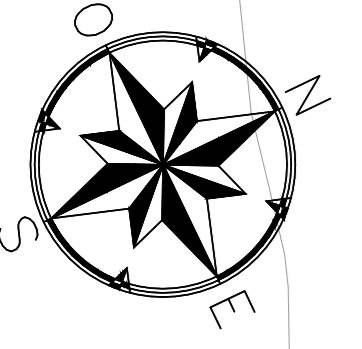
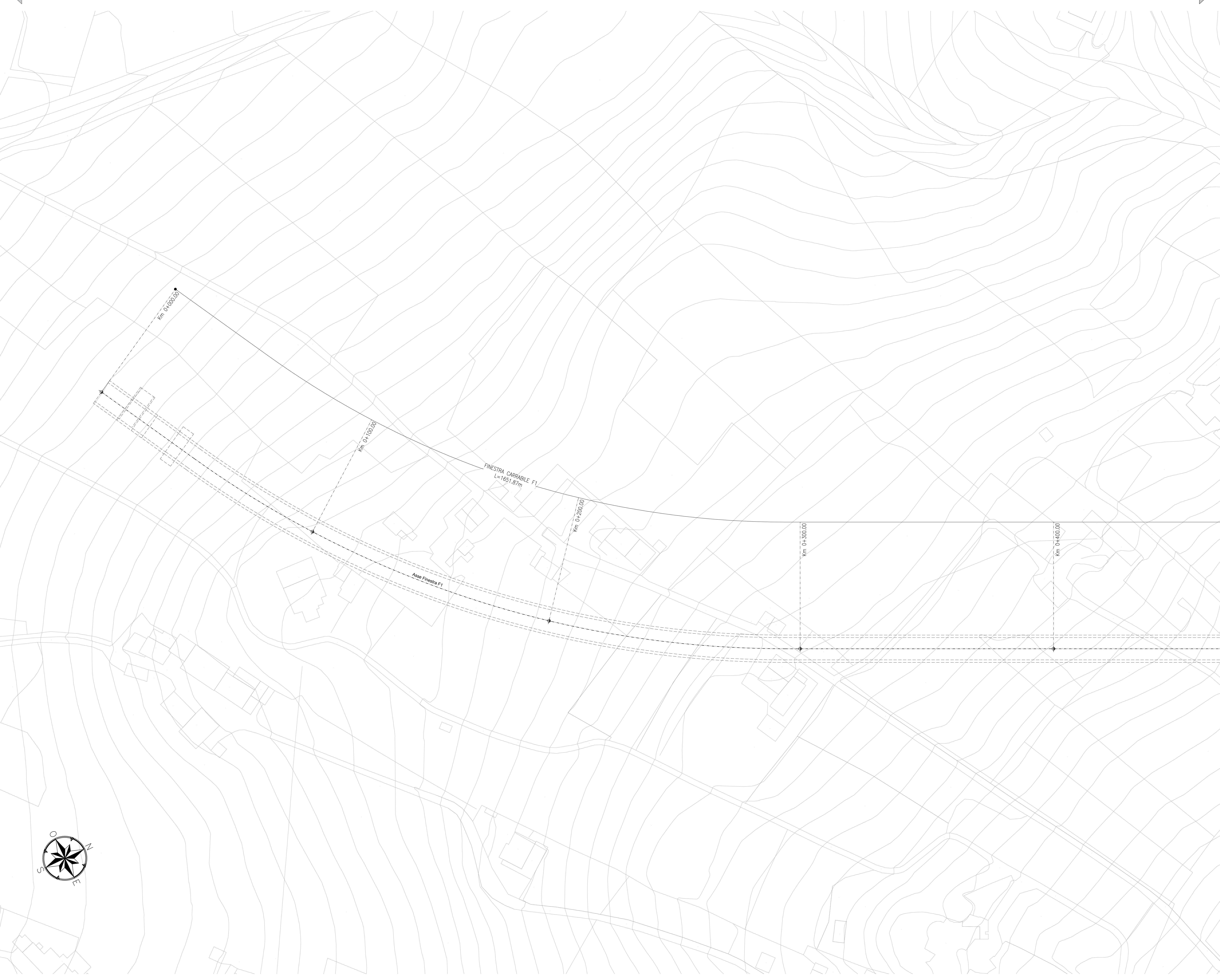
BARI

KEY-PLAN



NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROK SOL

MANDANTI:
NET **OPINI** **GM** **GF** **RELEVETTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1
ELABORAZIONI GENERALI

Inquadramento planimetrico - Tav 1/4

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvittorio 08/02/2022	DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	PROGETTISTA: OPINI Ing. M. Tanzi
---	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 3 A	0 2	E	Z Z	P 8	G N 0 2 0 0	0 0 1	A	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione 100 gg	G. Mendini	08/02/2022	A. Lucini	08/02/2022	M. Tanzi	08/02/2022	Ing. A. Pelli	08/02/2022