

NAPOLI

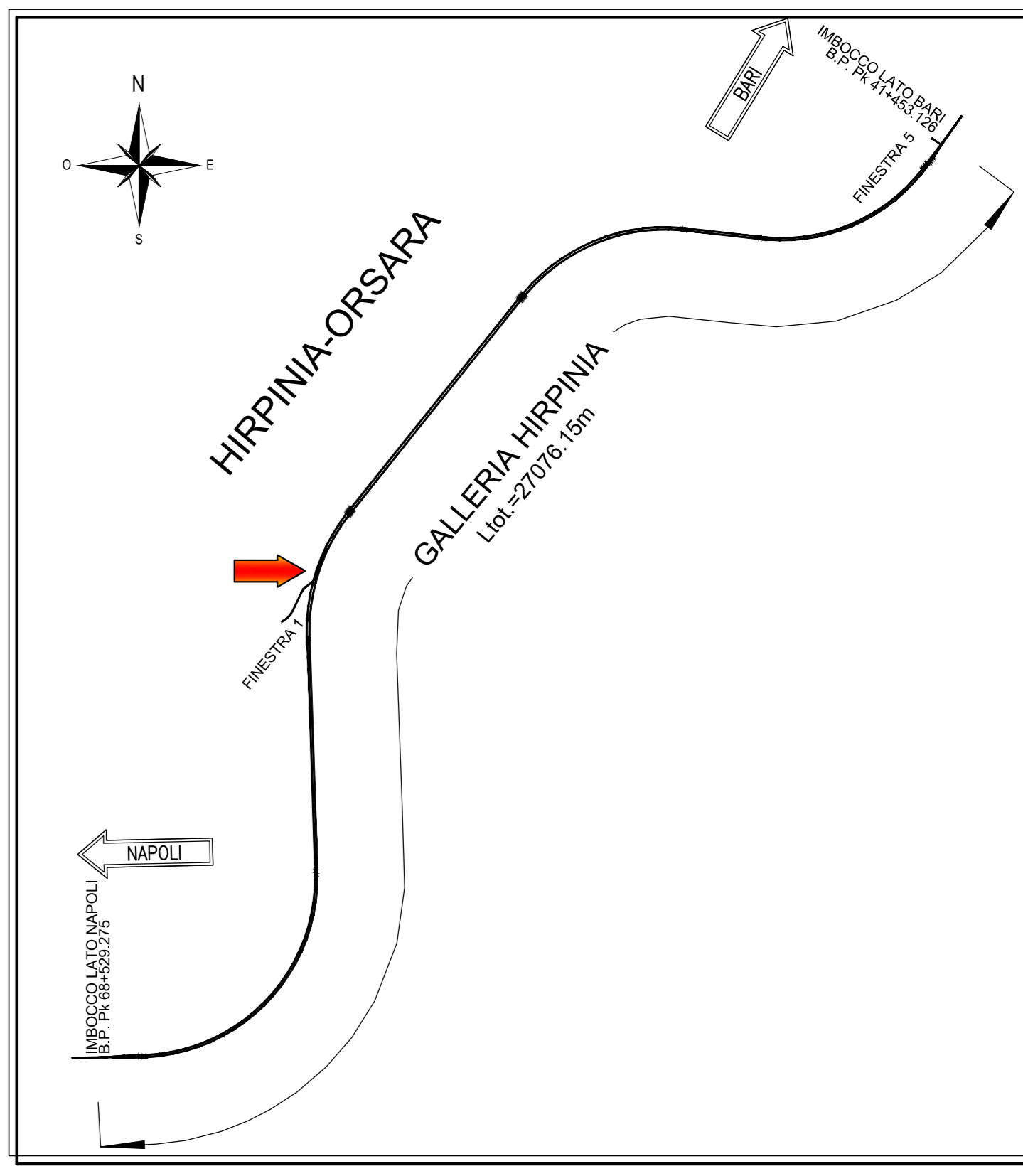
BARI

PLANIMETRIA

SCALA 1:500

USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1  
TAVOLA 3/4

KEY-PLAN



NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

**TABELLA DATI DI TRACCIAMENTO**

PUNTO A			PUNTO B			PUNTO C					
X	94325.057	Y	94355.062	X	94359.450	X	94325.057	Y	94355.062	X	94359.450
Y	301031.371	Y	301047.803	Y	301050.206	X	94364.577	Y	301230.911	X	94711.679
X	94364.577	Y	301053.014	Y	301603.279	X	94364.577	Y	301230.911	X	94711.679
Y	301053.014	Y	301230.911	Y	301603.279	X	94768.975	Y	301777.452	X	94969.626
X	94768.975	Y	301777.452	Y	301878.229	X	94768.975	Y	301777.452	X	94969.626
Y	301777.452	Y	301878.229	Y	302001.758	X	95000.950	Y	302001.758	X	95008.733
X	95000.950	Y	302001.758	Y	302001.758	X	95000.950	Y	302001.758	X	95008.733
Y	302001.758	Y	302001.758	Y	302001.758	X	95011.610	Y	302016.628	X	95022.093
X	95011.610	Y	302016.628	Y	302040.651	X	95011.610	Y	302016.628	X	95022.093
Y	302016.628	Y	302040.651	Y	302040.651	X	95024.429	Y	302047.303	X	95048.183
X	95024.429	Y	302047.303	Y	302115.332	X	95024.429	Y	302047.303	X	95048.183
Y	302047.303	Y	302115.332	Y	302115.332	X	95051.668	Y	302121.929	X	95077.948
X	95051.668	Y	302121.929	Y	302189.382	X	95051.668	Y	302121.929	X	95077.948
Y	302121.929	Y	302189.382	Y	302189.382	X	95080.582	Y	302195.922	X	95103.915
X	95080.582	Y	302195.922	Y	302252.297	X	95080.582	Y	302195.922	X	95103.915
Y	302195.922	Y	302252.297	Y	302252.297	X	95111.155	Y	302269.245	X	95140.448
X	95111.155	Y	302269.245	Y	302335.446	X	95111.155	Y	302269.245	X	95140.448
Y	302269.245	Y	302335.446	Y	302335.446	X	95143.374	Y	302341.860	X	95157.012
X	95143.374	Y	302341.860	Y	302371.327	X	95143.374	Y	302341.860	X	95157.012
Y	302341.860	Y	302371.327	Y	302371.327	X	95160.354	Y	302378.441	X	95171.263
X	95160.354	Y	302378.441	Y	302401.381	X	95160.354	Y	302378.441	X	95171.263
Y	302378.441	Y	302401.381	Y	302401.381						

COMMITTEE: RFI  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

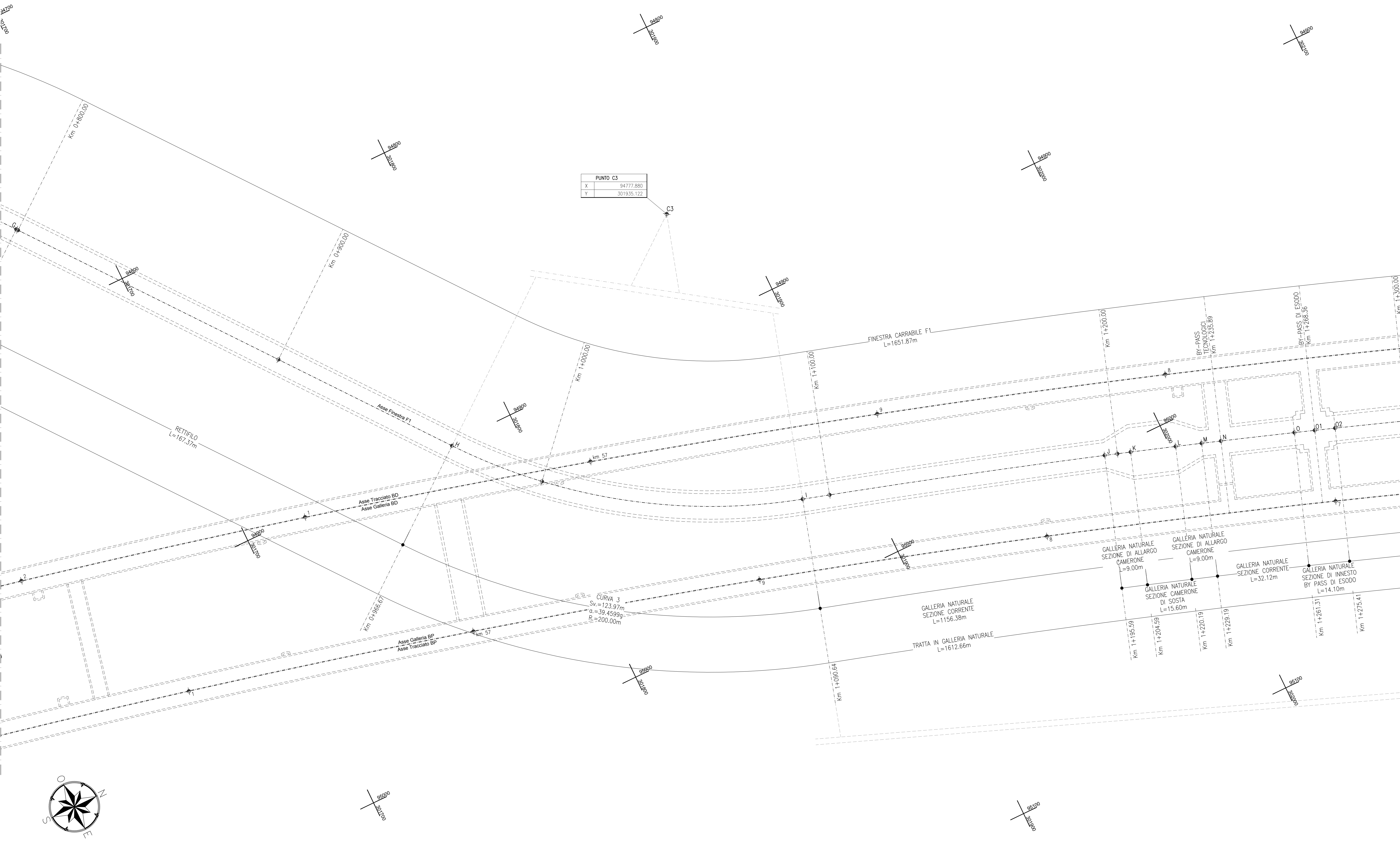
PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOL, MANDANTI: NET, EPINI, GPF

PROGETTO ESECUTIVO  
ITINERARIO NAPOLI - BARI  
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1  
ELABORATI GENERALI

Planimetria di tracciamento - Tav 3/4  
APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV  
DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE: Ing. P. M. Diavro  
PROGETTISTA: EPINI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:  
I F 3 A 0 2 E Z Z P 8 G N 0 2 0 0 0 0 7 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa 100 gg	G. Mendini	08/02/2022	A. Lucia	08/02/2022	M. Tanzi	08/02/2022	Ing. A. Pini	08/02/2022



**PUNTO C3**

X	94777.880
Y	301835.122

