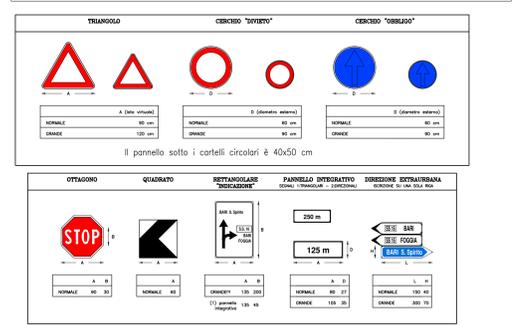


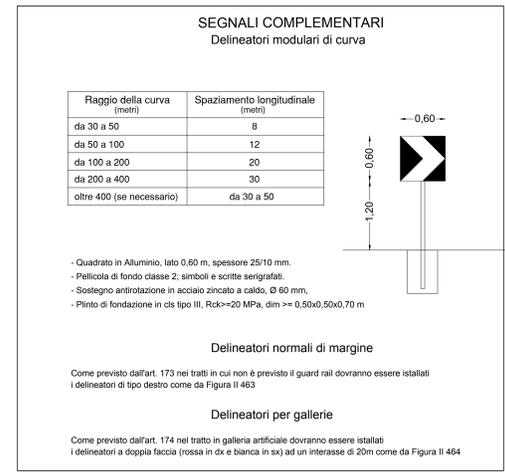
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tra o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



### TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Dimensioni	Descrizione
a	4.50	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B
b	3.00	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade
c	3.00	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F locali
d	3.00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h. Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	3.00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h. Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	1.00	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	1.50	Per strisce di margine per sistemazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
h	1.00	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A. MANDANTI: NET INGENIERING, OPINI, GPF, RELIEVETTI-PESI

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

IPV1-CAVALCAVIA PROVVISORIO VIABILITA' PROVVISORIA DI ACCESSO AL CANTIERE Pianimetria segnaletica e barriere di sicurezza - Tav.2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.06.00 - Emersione 10kg	A. Cella	06/03/22	F. Cervellin	06/03/22	C. Zoccheri	06/03/22	Ing. R. Zanoni
B	C.06.01 - A valle del cantiere	A. Cella	06/03/22	F. Cervellin	06/03/22	C. Zoccheri	06/03/22	
C	C.06.01 - A valle del cantiere	A. Cella	30/03/22	F. Cervellin	30/03/22	C. Zoccheri	30/03/22	

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA: I|F|3|A|0|2|E|Z|P|8|I|V|0|1|0|1|0|0|6|C|1:500

File: IF3A02EZPBIV0101006C.dwg n. Ediz.: 1