

**LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA**

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
	PARAPETTO DI PROTEZIONE H=2,0m

**COMMITTENTE:** RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** HIRPINIA - ORSARA AV

**CONSORZIO:** SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: ROCK SOUL S.p.A. MANDANTE: NET INGENIERING, OPINI, GPF, RELIATIVI-PERI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITÀ**

**VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5**

**VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5**

**Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.01.01 - A. velo del cantiere	A. Celi	20/03/2023	F. Carvelli	20/03/2023	C. Zocchetti	20/03/2023	Ing. R. Zanoni

File: IP3A02EZZP81V0102002A.dwg

**STRISCE TRASVERSALI** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP** Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V<50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V<50 km/h

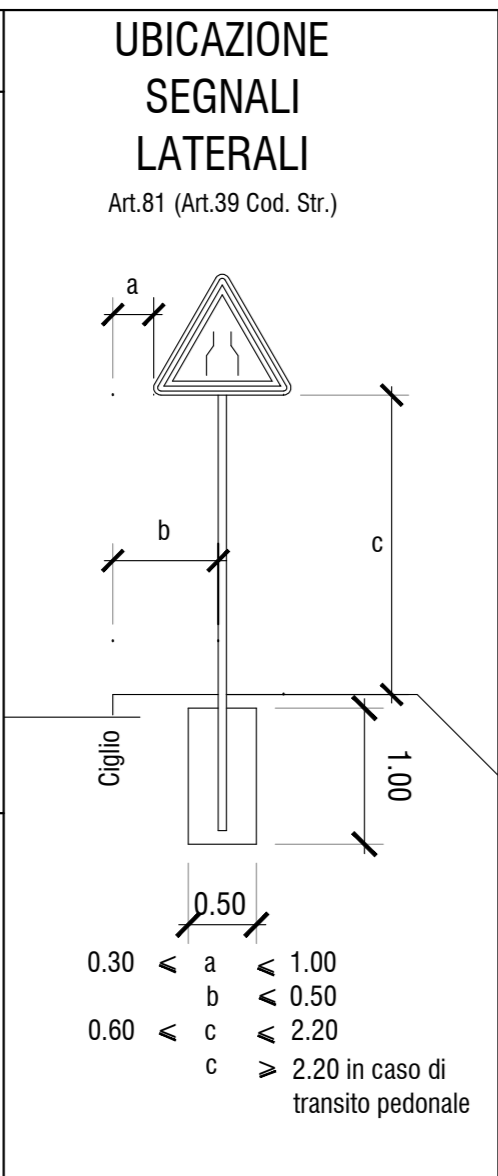
**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

**LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA** Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**SIMBOLO DEL TRIANGOLO** (Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

**TRIAMANGOLO**

**CERCHIO "DIRETTO"**

**CERCHIO "INVERTITO"**

Il pannello sotto i cartelli circolari è 40x50 cm

**OTTANGOLO**

**QUADRATO**

**RETTANGOLO "INDICAZIONE"**

**PANNELLO INFORMATIVO**

**DISSOLUZIONE ENTRATA/USCITA**

**DISSOLUZIONE DI UNA VIA SULLA STRADA**

**TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE** Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Dimensioni	Descrizione
continue	0.15	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B
	0.12 / 0.15 / 0.25	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade
	0.12 / 0.15	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
b	3.00 / 4.50	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
c	3.00 / 3.00 / 3.00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
e	3.00 / 3.00 / 3.00	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f	1.00 / 1.00 / 1.00 / 1.00	Per strisce di margine per sistemazione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g	1.50 / 1.50 / 1.50	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

**SEGNALI COMPLEMENTARI**

**Delineatori modulari di curva**

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

**Delineatori normali di margine**

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

**Delineatori per gallerie**

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464