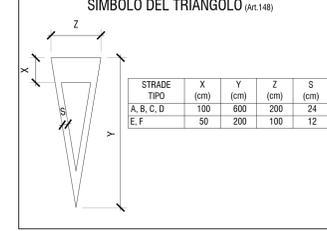
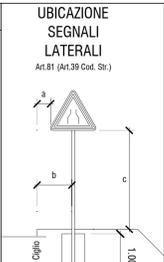
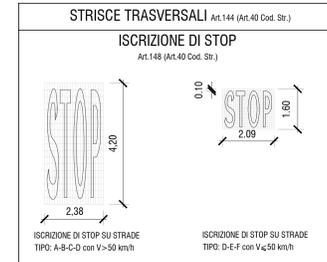


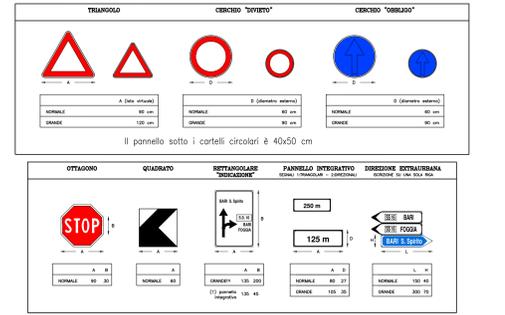
LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
	PARAPETTO DI PROTEZIONE H=2,0m



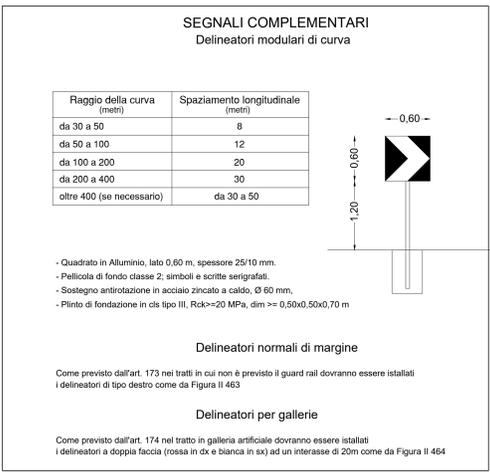
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (etichette II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Dimensioni	Descrizione
continue	0.15, 0.25	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B
b	3.00, 4.50	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade
c	3.00, 3.00, 3.00	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
e	3.00, 3.00, 3.00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f	1.00, 1.00, 1.00, 1.00	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g	1.50, 1.50, 1.50	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)



COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCK SOIL S.p.A. MANDANTE: NET INGENIERING, OPINI, GPF, RELIATIVI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

IV01-CAVALCAVIA PROVVISORIO VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.01.01 - A.vele del cantiere	A. Celi	26/05/2023	F. Carvelli	26/05/2023	C. Zocchetti	26/05/2023	Ing. R. Zanoni

File: IP3A02EZZP81V0102002A.dwg