

LEGENDA/COMPUTO BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA ORIZZONTALE

- LINEA CONTINUA - MARGINE CARREGGIATA - Sp=15cm Sv=2,50+145,70+62,30+3,30+10,20+5,00+35,00+5,00+33,00+5,00+5,00+35,00+5,00 = 339,00m
- LINEA TRATTEGGIATA IN CORRESPONDENZA DI ACCESSI LATERALI O PASSI CARRABILI Sv=25,00+25,00+25,00 = 75,00m

#### TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Sp (cm)	Sv (cm)	Descrizione
continue	0,25	0,25	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: A,B
	0,12	0,12	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: C e rampe autostrade
	0,12	0,12	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO: D,E,F e locali
b	3,00	4,50	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
c	3,00	3,00	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
e	3,00	3,00	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
f	1,00	1,00	Per ottico di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)
g	1,50	1,50	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)

#### SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

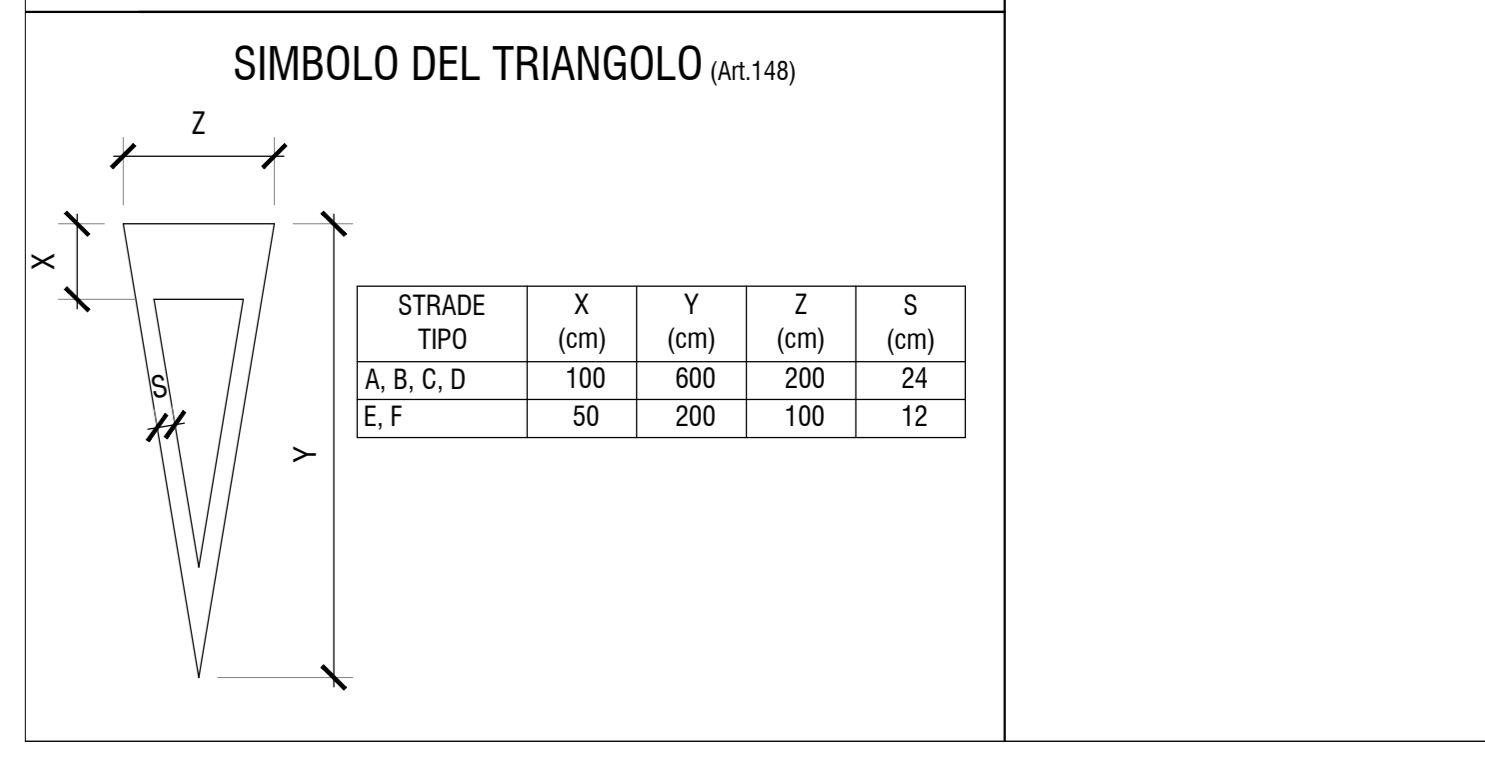
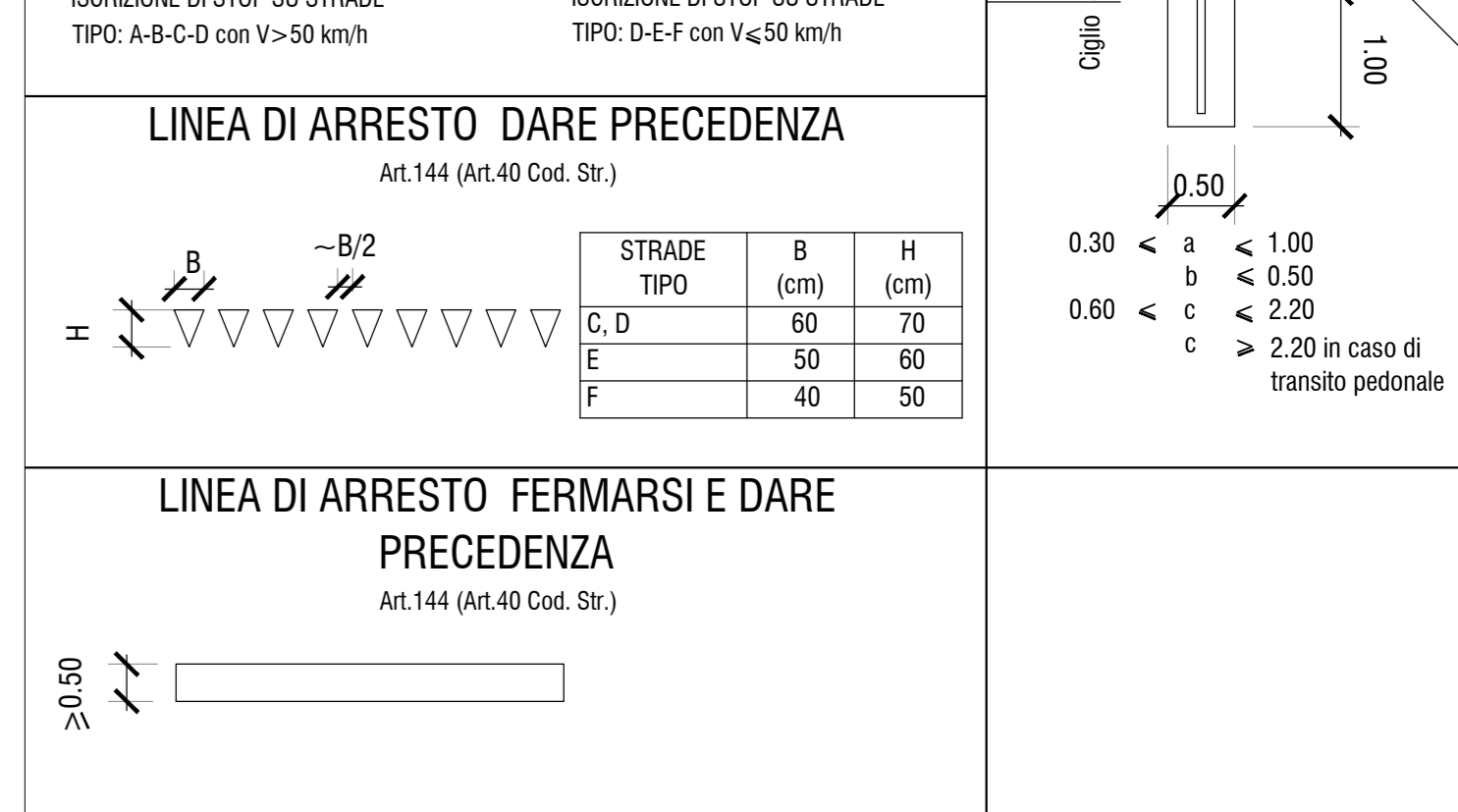
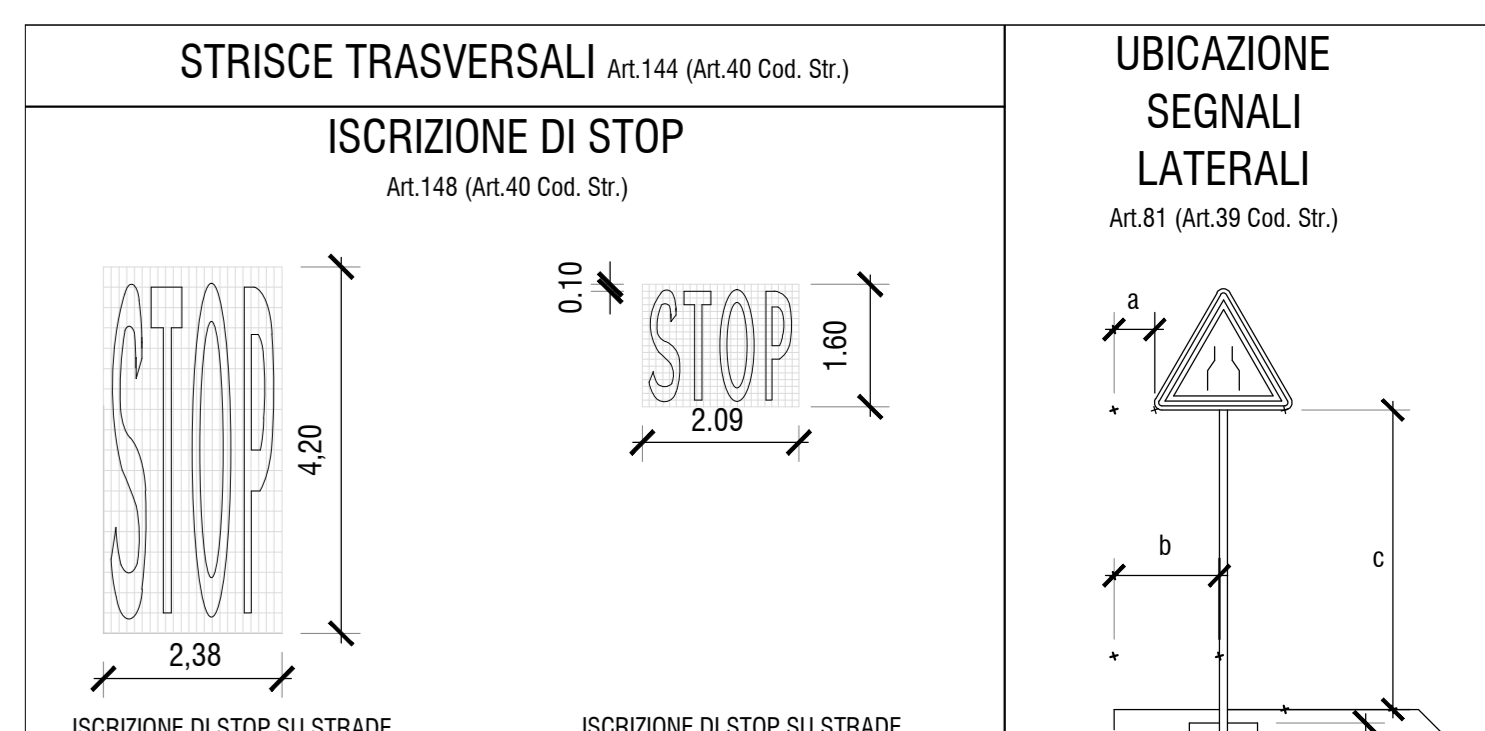
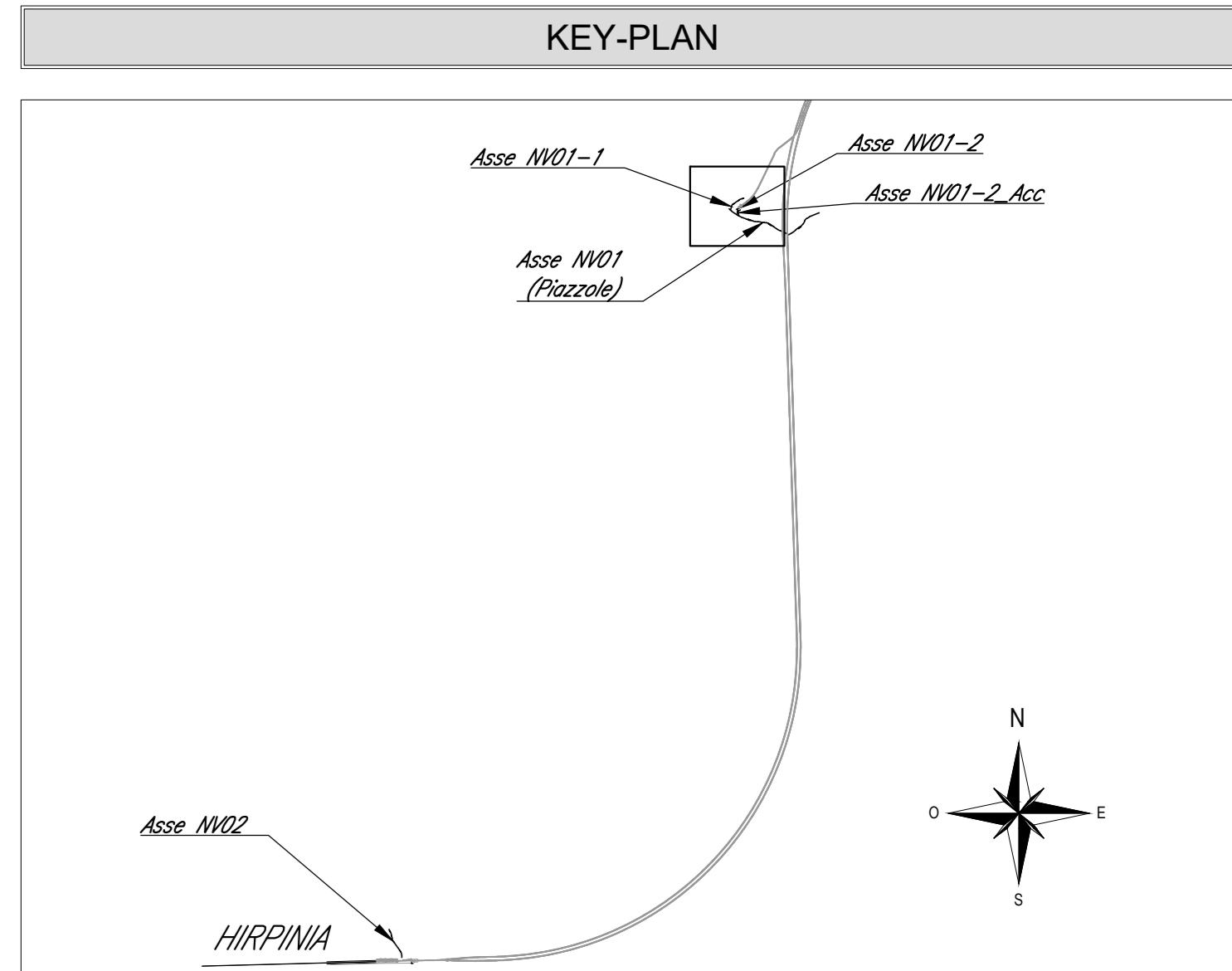
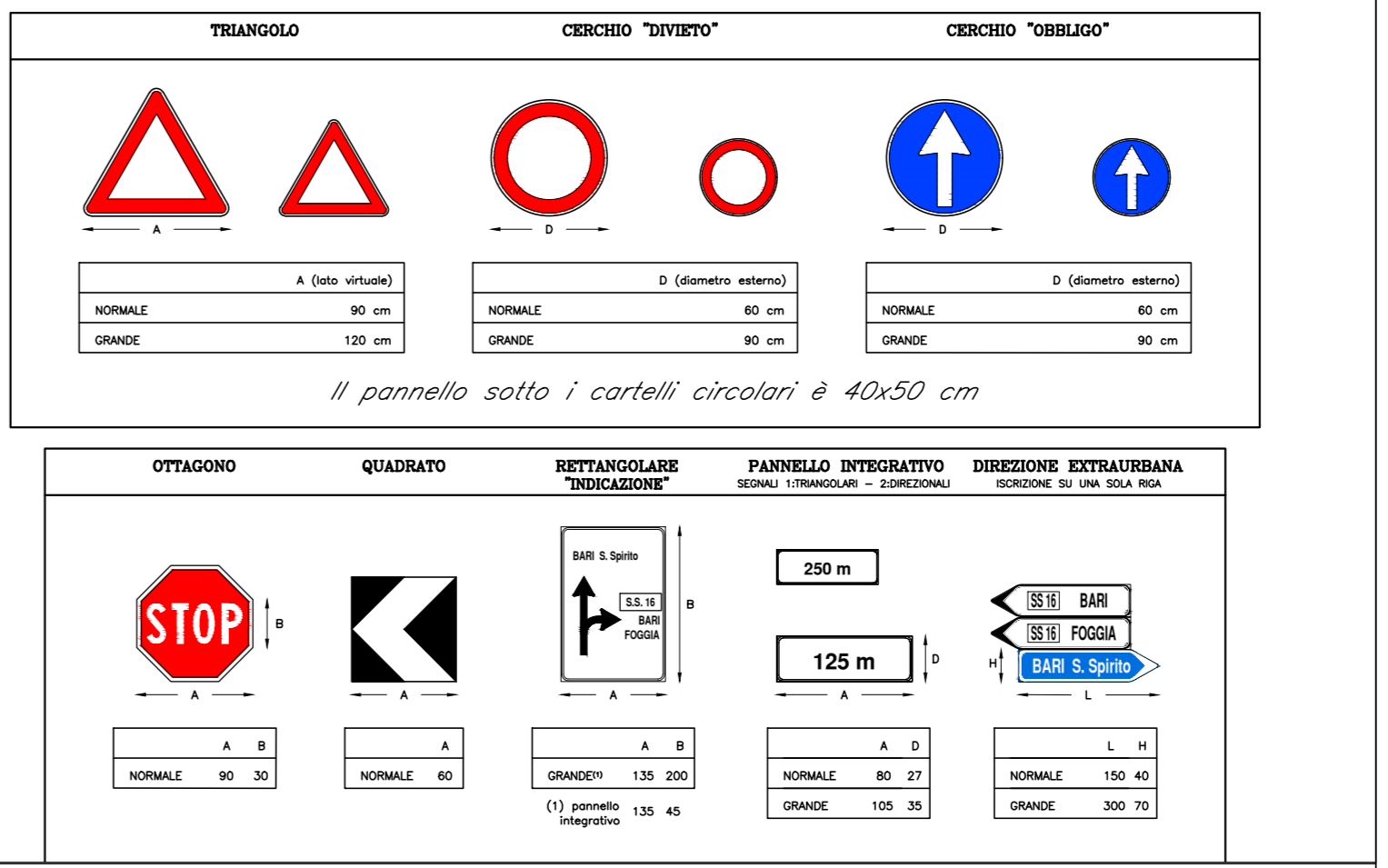
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine  
Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie  
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (Art. 39 C.c.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



NOTA: LE BARRIERE DI SICUREZZA E LA SEGNALETICA ORIZZONTALE NON DOTATE DI FINCATURA, HANNO RIFERIMENTO AD ALTRE VIABILITA'

COMMITTEE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTI TITOLARI: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOUL**, **NET**, **OPINI**, **GPF**

MANDATARIA: **NET**

MANDANTI: **OPINI**, **GPF**

#### PROGETTO ESECUTIVO

#### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

NV01 - ACCESSO A SSE, CENTRALE VENTILAZIONE E LUOGO SICURO  
NV01 - UBICAZIONE SLARGHI SU VIABILITA' ESISTENTE  
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTI TITOLARI	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. F. M. Giannocchini 25/07/2022	Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casanova	<b>NET</b> Ing. R. Zanon

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z P 8 N V 0 1 0 0 0 0 2 C 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.08.00 - Disegno 100g	F. Cervellati	06/03/2022	D.T. The Hyatt	06/03/2022	T. Finocchiaro	06/03/2022	Ing. R. Zanon
B	C.08.01 - Avvio del cantiere	F. Cervellati	06/03/2022	D.T. The Hyatt	06/03/2022	A. Calera	06/03/2022	
C	C.08.02 - Avvio del cantiere	F. Cervellati	20/03/2022	D.T. The Hyatt	20/03/2022	A. Calera	20/03/2022	

File: IF3A02EZZP8NV0100002C.dwg n. Esib. - 0