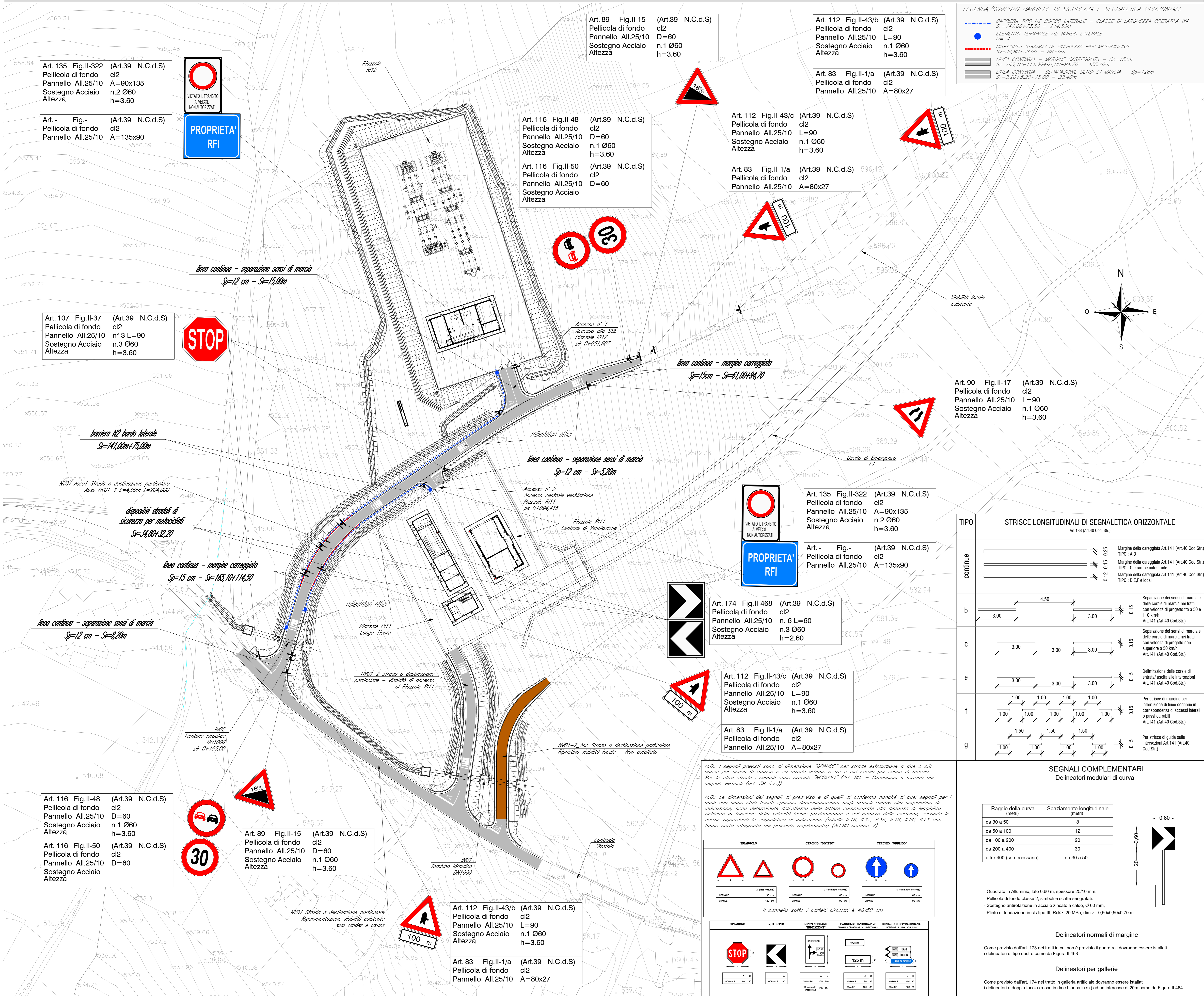
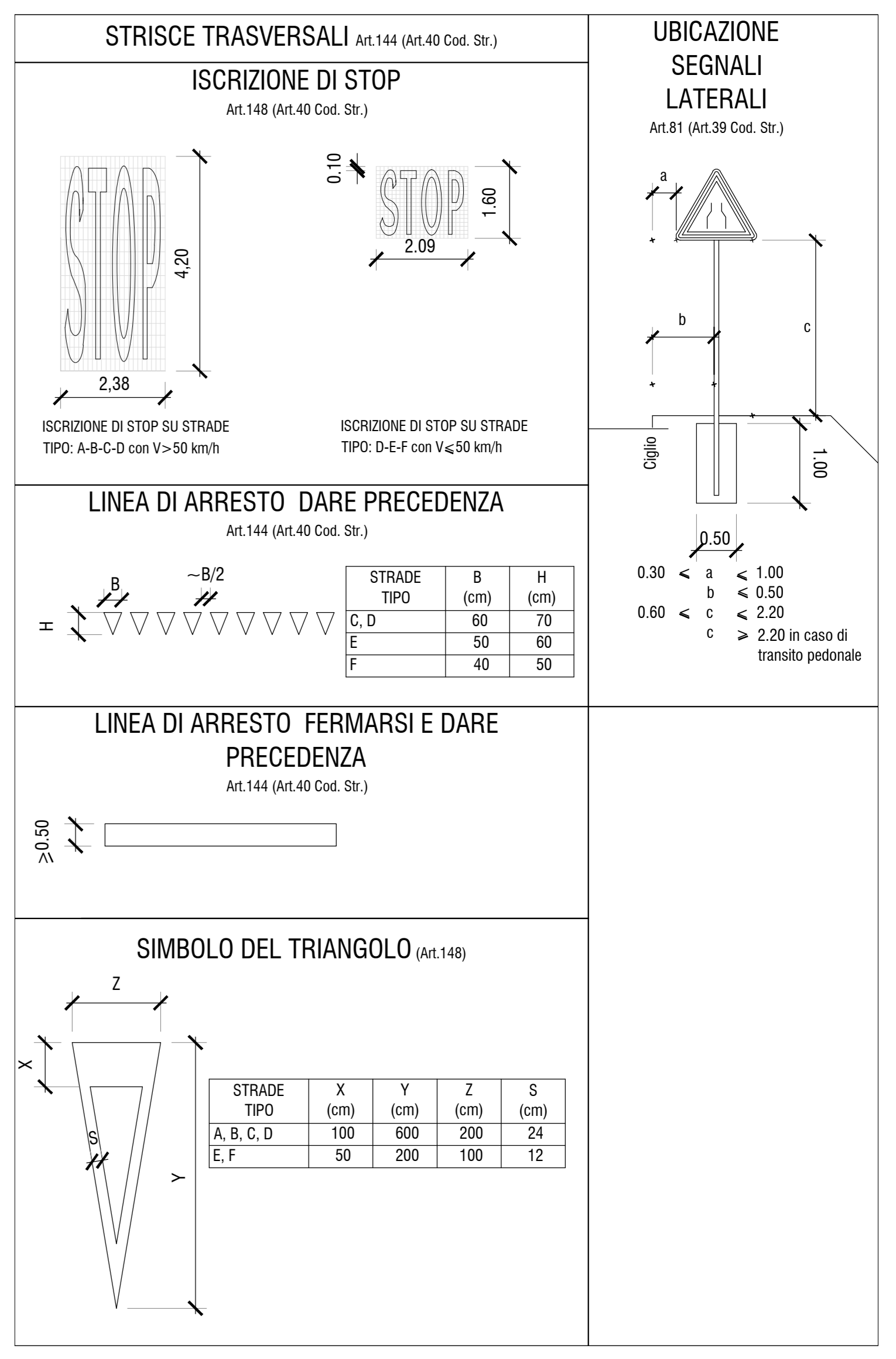
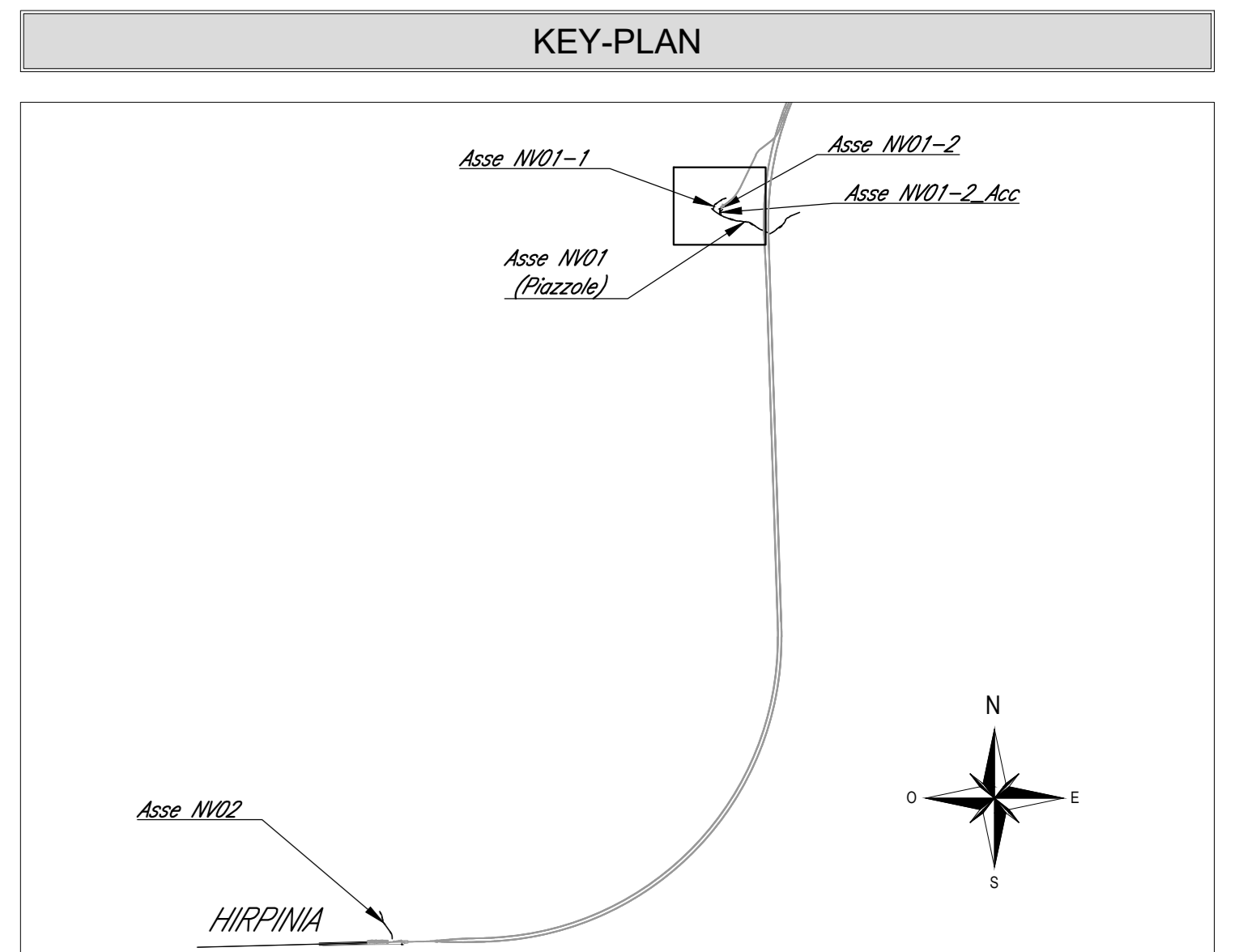


NV01 ASSE1 - PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - Scala 1:500



LEGENDA/COMPUTO BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA ORIZZONTALE

- BARRIERA TIPO NZ BORDO LATERALE - CLASSE DI LARGHEZZA OPERATIVA W4
Sv=141,00+73,50 = 214,50m
- ELEMENTO TERMINALE NZ BORDO LATERALE
H=4
- DISPOSITIVI STRADALI DI SICUREZZA PER MOTOCICLISTI
Sv=34,80+32,00 = 66,80m
- LINEA CONTINUA - MARGINE CARREGGIATA - Sp=15cm
Sv=165,10+114,30+41,00+44,70 = 435,10m
- LINEA CONTINUA - SEPARAZIONE SENSI DI MARCIA - Sp=12cm
Sv=8,20+5,20+15,00 = 28,40m



TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE
a	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A-B
b	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C
c	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D-E-F e locali
e	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra i 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
f	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
g	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrai Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

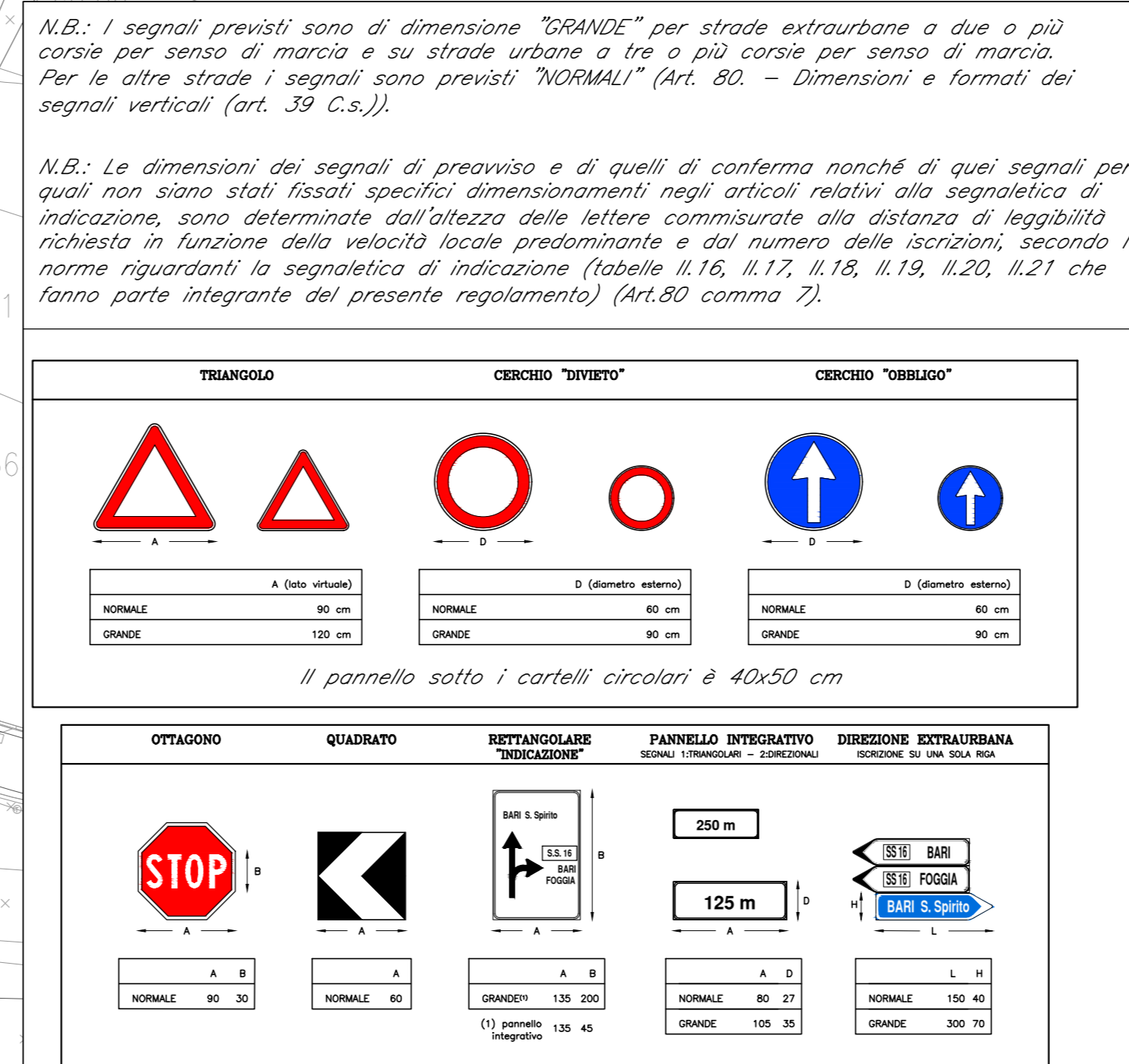
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80 - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla visibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 2).

NOTA: LE BARRIERE DI SICUREZZA E LA SEGNALETICA ORIZZONTALE NON DOTATE DI FINCANTURA, HANNO RIFERIMENTO AD ALTRE VIABILITA'

COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

NV01 - ACCESSO A SSE, CENTRALE VENTILAZIONE E LUOGO SICURO
NV01 ASSE 1 - ACCESSO A SSE E CENTRALE VENTILAZIONE
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV
Direttore Tecnico: Ing. F. M. Giannocchini
25/07/2022

DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche: Ing. G. Casanova

PROGETTISTA: NET

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

PROGETTO ESECUTIVO: I F 3 A | 0 2 | E | Z | P 8 | N V 0 1 | 1 0 | 0 0 3 | C | 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.04.00 - Emersione 100g	F. Cervellati	04/02/2022	D.T. The Hyatt	04/02/2022	T. Finocchiaro	04/02/2022		
B	C.05.01 - Avvio del cantiere	F. Cervellati	04/02/2022	D.T. The Hyatt	04/02/2022	A. Calerò	04/02/2022		Ing. R. Zanoni
C	C.05.02 - Avvio del cantiere	F. Cervellati	20/02/2022	D.T. The Hyatt	20/02/2022	A. Calerò	20/02/2022		

File: IF3A02EZZP8NV0110003C.dwg n. Elab.: 0