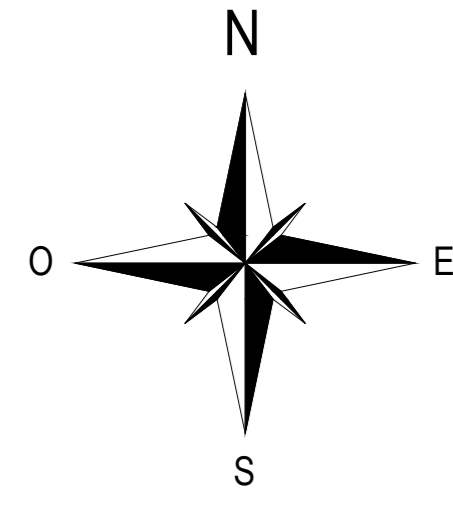


NV02 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO- Scala 1:500



NON FACIENE PARTE DEL PRESENTE PROGETTO - APICE HIRPINIA F1 Locale Ambito Extraurbano Asse NV01-A3 b=5,00m L=1243,173

| Ciglio Di Piacente (1) | | | Ciglio Sr Piacente (2) | | |
|------------------------|----------|-----------|------------------------|----------|-----------|
| Vert. | Est. | Nord | Vert. | Est. | Nord |
| S1 | 90552,50 | 293249,00 | S2 | 90572,70 | 293254,75 |
| C1 | 90559,85 | 293242,48 | C2 | 90582,84 | 293259,61 |
| T1 | 90569,81 | 293245,71 | T2 | 90575,90 | 293268,45 |

| Ciglio Sr Accesso 1 (3) | | | Ciglio Di Accesso 1 (4) | | |
|-------------------------|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|
| Vert. | Est. | Nord | Vert. | Est. | Nord |
| S3 | 90607,09 | 293156,82 | S4 | 90612,29 | 293144,94 |
| C3 | 90610,65 | 293152,37 | C4 | 90617,32 | 293142,77 |
| T3 | 90612,55 | 293154,55 | T4 | 90611,89 | 293152,41 |
| A3 | 90616,85 | 293157,30 | A4 | 90618,17 | 293155,30 |

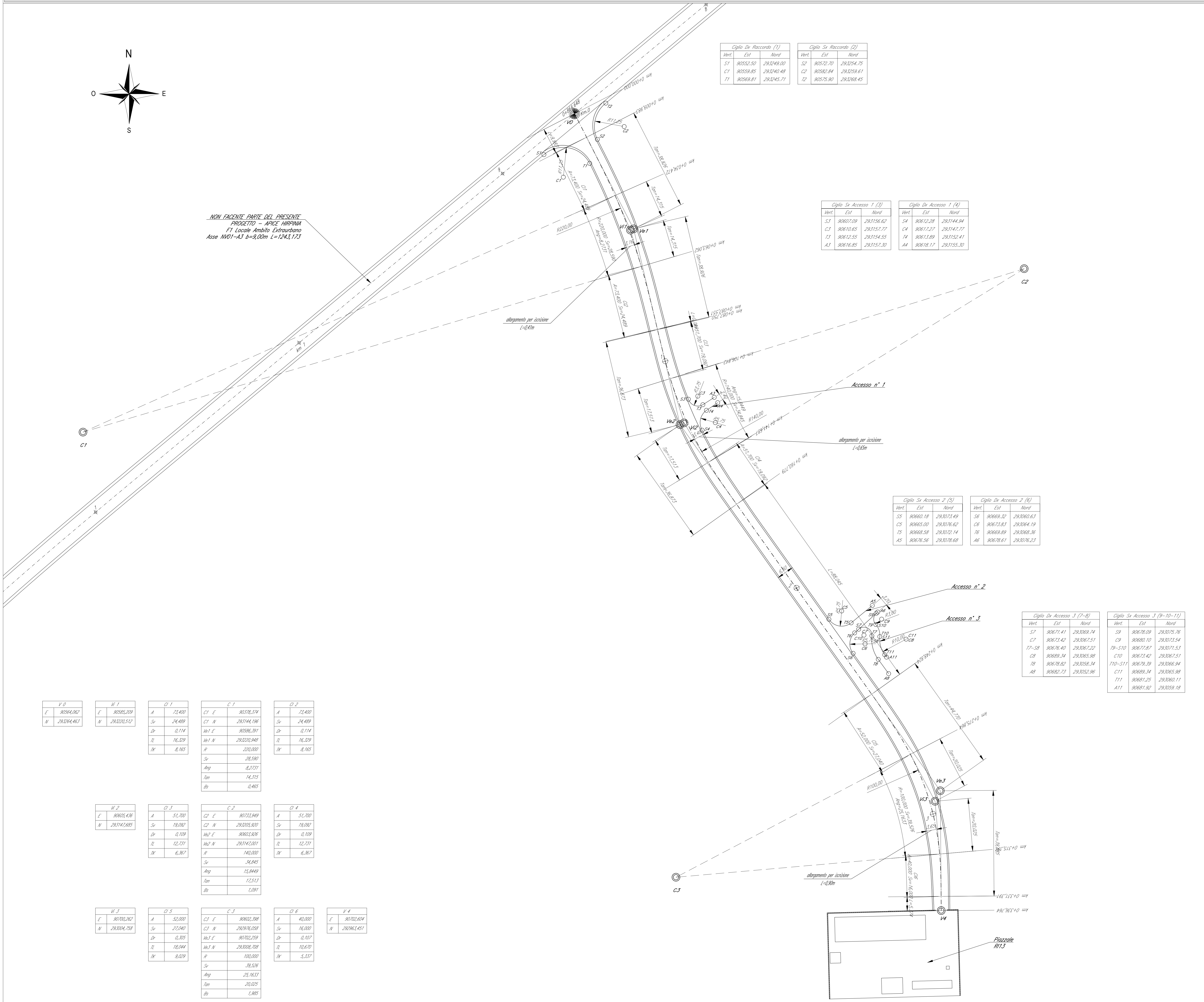
| Ciglio Sr Accesso 2 (5) | | | Ciglio Di Accesso 2 (6) | | |
|-------------------------|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|
| Vert. | Est. | Nord | Vert. | Est. | Nord |
| S5 | 90660,18 | 293071,49 | S6 | 90669,32 | 293060,63 |
| C5 | 90665,00 | 293070,62 | C6 | 90673,81 | 293064,13 |
| T5 | 90668,58 | 293072,14 | T6 | 90669,89 | 293069,36 |
| A5 | 90670,56 | 293078,68 | A6 | 90678,61 | 293078,21 |

| Ciglio Di Accesso 3 (7-8) | | | Ciglio Sr Accesso 3 (9-10-11) | | |
|---------------------------|----------|-----------|-------------------------------|----------|-----------|
| Vert. | Est. | Nord | Vert. | Est. | Nord |
| S7 | 90671,41 | 293069,74 | S9 | 90678,09 | 293075,78 |
| C7 | 90673,42 | 293067,51 | C9 | 90680,10 | 293072,54 |
| T7-S8 | 90676,40 | 293067,22 | T9-S10 | 90677,87 | 293071,53 |
| C8 | 90689,34 | 293065,88 | C10 | 90673,42 | 293067,51 |
| T8 | 90678,82 | 293058,34 | T10-S11 | 90678,59 | 293066,94 |
| A8 | 90682,75 | 293052,86 | C11 | 90688,34 | 293065,88 |
| | | | T11 | 90681,25 | 293060,11 |
| | | | A11 | 90681,92 | 293059,18 |

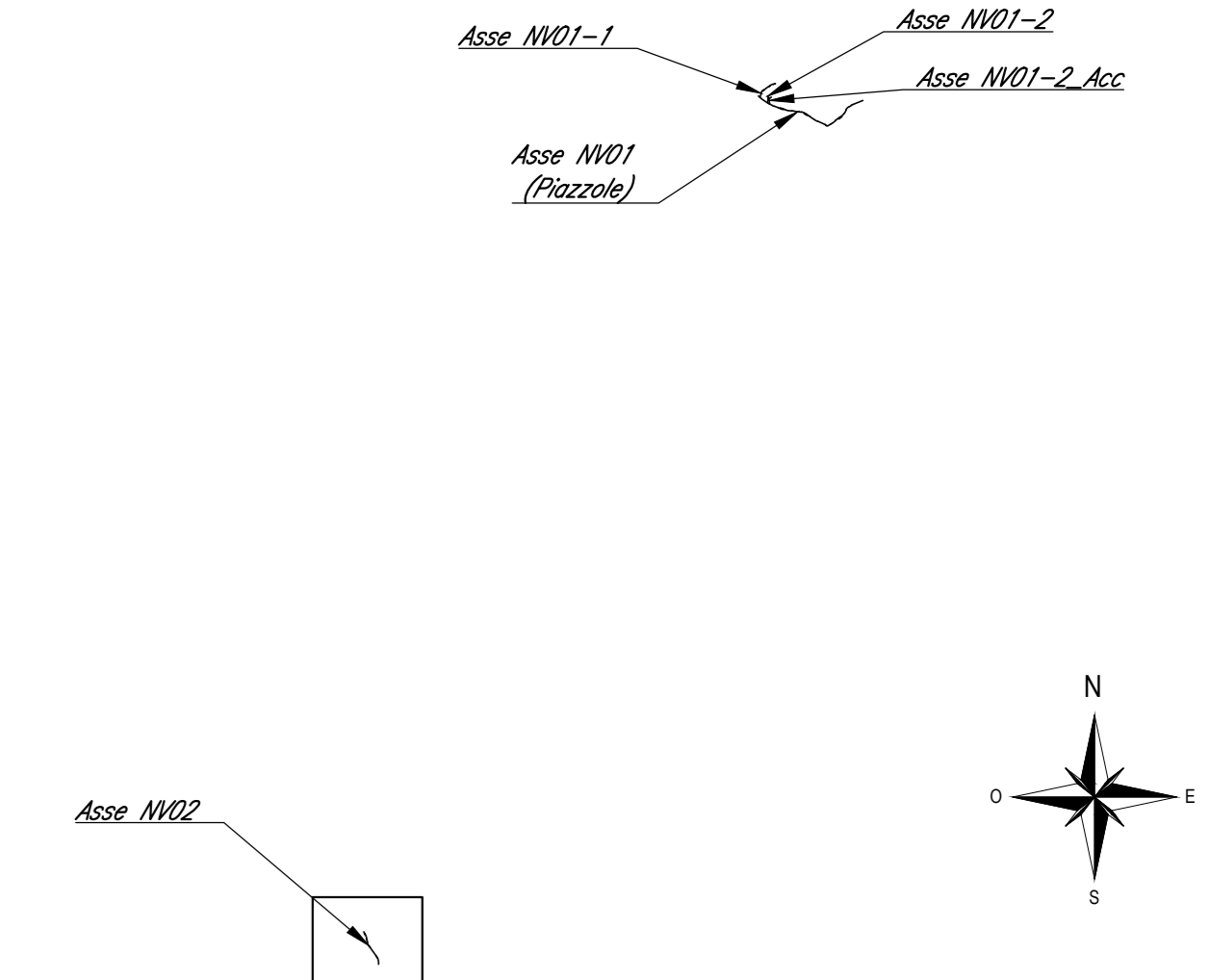
| V.D | | N.1 | | D.1 | | E.1 | | D.2 | |
|-----------|------------|-----------|------------|--------|--------|-----------|------------|--------|--------|
| E | N | E | N | A | Sv | C1 E | C1 N | A | Sv |
| 90564,087 | 293284,463 | 90585,289 | 293278,512 | 73,400 | 24,489 | 90378,374 | 293144,196 | 71,400 | 24,489 |
| | | | | 0,114 | 16,829 | 90586,391 | 293220,949 | 0,114 | 16,829 |
| | | | | 8,165 | | P | 230,000 | 8,165 | |
| | | | | | | Sv | 28,580 | | |
| | | | | | | Ang | 8,7321 | | |
| | | | | | | Tan | 14,715 | | |
| | | | | | | Bs | 0,485 | | |

| N.2 | | D.3 | | C.2 | | D.4 | |
|-----------|------------|--------|--------|-----------|------------|--------|--------|
| E | N | A | Sv | C2 E | C2 N | A | Sv |
| 90605,436 | 293147,685 | 51,700 | 19,082 | 90321,949 | 293205,920 | 51,700 | 19,082 |
| | | 0,109 | 12,231 | 90612,936 | 293142,001 | 0,109 | 12,231 |
| | | 6,367 | | N | 140,000 | 6,367 | |
| | | | | Sv | 34,845 | | |
| | | | | Ang | 15,8449 | | |
| | | | | Tan | 17,513 | | |
| | | | | Bs | 1,091 | | |

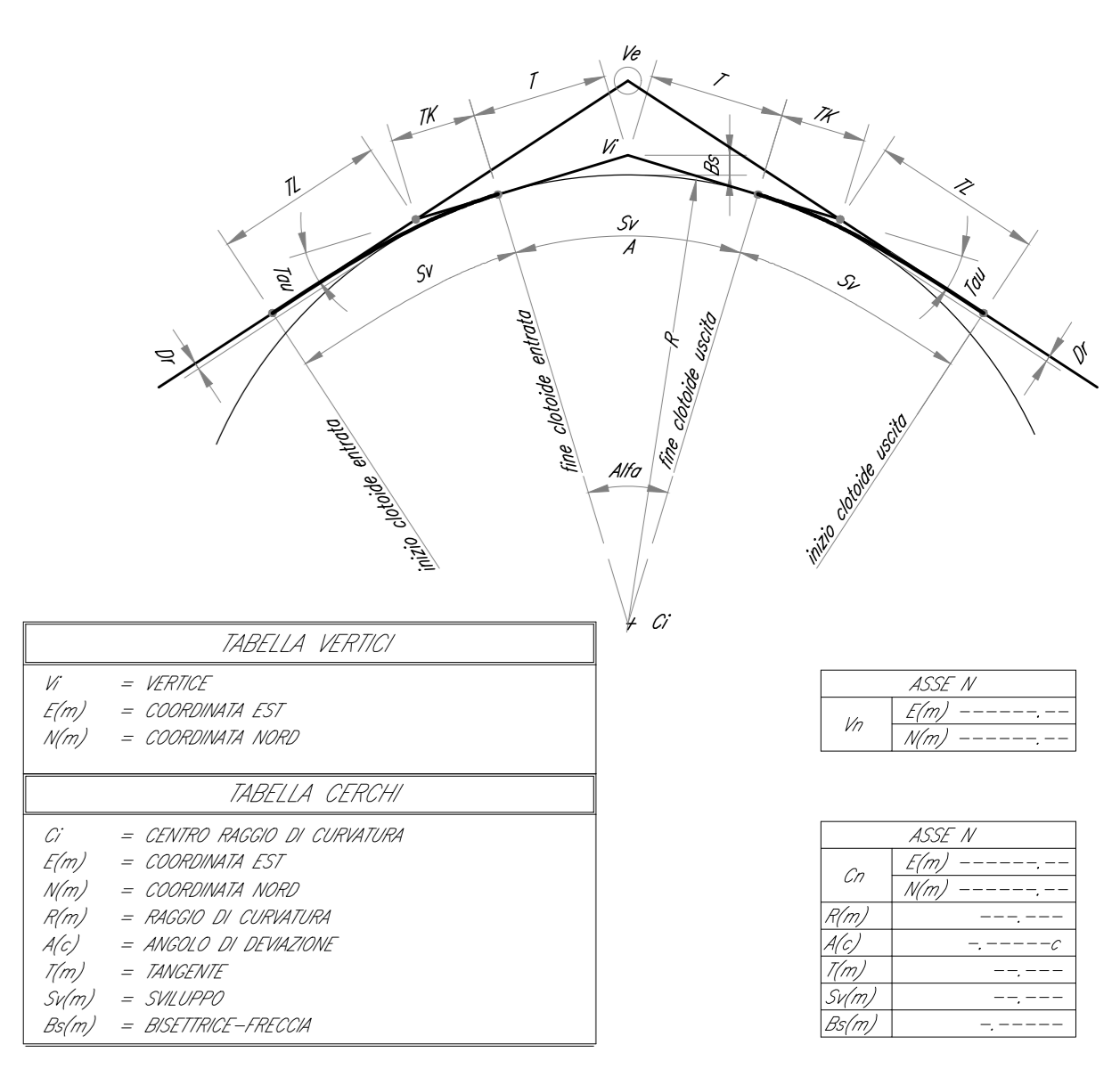
| N.3 | | D.5 | | C.3 | | D.6 | | V.4 | |
|-----------|------------|--------|--------|-----------|------------|--------|--------|-----------|------------|
| E | N | A | Sv | C3 E | C3 N | A | Sv | E | N |
| 90392,262 | 293004,759 | 52,000 | 27,040 | 90632,389 | 293290,059 | 40,000 | 16,000 | 90392,004 | 292962,457 |
| | | 0,305 | 18,044 | 90632,259 | 293008,789 | 0,107 | 10,670 | | |
| | | 9,029 | | N | 100,000 | 9,029 | 5,337 | | |
| | | | | Sv | 39,538 | | | | |
| | | | | Ang | 25,1637 | | | | |
| | | | | Tan | 20,025 | | | | |
| | | | | Bs | 1,985 | | | | |



KEY-PLAN



LEGENDA



COMMITTEE: **RFI** (GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTA TORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL**, **NET**, **OPINI**, **G.F.**

MANDANTE: **NET**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

NV02 - VIABILITA' PIAZZALE R13 PCEP PK 68-695

Planimetria di tracciamento

| APPALTA TORE | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE | PROGETTISTA |
|--------------------------------|--|----------------------|
| Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV | Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche | NET |
| Ing. F. M. Giannocchino | Ing. G. Casanova | Ing. T. Finocchietti |
| 08/02/2022 | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|P|8|N|V|0|2|0|0|0|2|A|1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------------------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|----------------------|------------|
| A | C16.00 - Emersione 10kg | F. Cervellati | 04/02/2022 | D.T. The Flyntj | 04/02/2022 | T. Finocchietti | 04/02/2022 | Ing. T. Finocchietti | 04/02/2022 |

File: IP3A02EZZP8NV0200002A.dwg n. Elab. - 0