



	VIABILITA' PRINCIPALE (SS90)		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	VIABILITA' SECONDARIA (strade locali)		AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO
	PISTA DI CANTIERE		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE
	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO		

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: **webuild Italia** **PIZZAROTTI** SINCE 1970

HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **SOUL** S.P.A. MANDANTI: **NETENGINEERING** **OPINI** **GM** **GJF** **SELUZZI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Rischi Specifici Allegato 7 - Layout Cantiere DT.01 Pianimetria e Rischi Interferenziali

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	R.D.L.
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchini 16/01/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie produzioni specialistiche Ing. G. Cassiani	NETENGINEERING A. Palombanni	Responsabile dei lavori Ing. N. Bevaqua

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	P8	SZ00B0	007	D	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C08.00 - Emissione 180 pg	A. Palombanni	07/01/2023	A. Giaretta	07/01/2023	T. Finocchietti	07/01/2023	R. Zanoni	
B	C08.01 - A Valle del contraddittorio	A. Palombanni	08/01/2023	A. Giaretta	08/01/2023	A. Cellerio	08/01/2023		
C	C08.02 - Atto del contraddittorio	A. Palombanni	30/01/2023	A. Giaretta	30/01/2023	A. Cellerio	30/01/2023		
D	C08.03 - A Valle del contraddittorio	A. Palombanni	16/01/2023	A. Giaretta	16/01/2023	A. Cellerio	16/01/2023		

File: IF3A02EZZP8SZ00B007D.dwg n.Elabor.: 0

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO		DIVIETO DI ACCESSO A PERSONE NON AUTORIZZATE
	CADUTA MATERIALI		DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
	CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFAMMABILE O ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO
	PERICOLO SCHEGGIE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	PERICOLO DI INCAMPO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE		PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA
	DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA		ESTINTORE
	DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		CARTELLO STOP
	DIVIETO DI INQUINARE		LAVORI IN CORSO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
	SEMPFORO		

LEGENDA - RECINZIONI

	Recinzione plastificata da cantiere h 2.00 m		New jersey in calcestruzzo con sovrastante rete plastificata ad alta visibilità
	Recinzione plastificata da cantiere h 1.00 m		New jersey in pvc zavorrati con acqua
	Pannelli metallici di rete elettrosaldata h 2.00 m		New jersey in calcestruzzo

DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE DI SCAVO GALLERIA
 Rischi di Tipo Interferenziale:
 - Ribalamento MMT
 - Instabilità Scarpate
 - Misure di Coordinamento:
 - Piste su Cumuli di adeguata larghezza e pendenza massime nel rispetto del Manuale MMT
 - Per cumuli di altezza superiore a 1,5 m prevedere rampa-infilata con piani orizzontali
 - Pendente Scarpate inferiori al naturale decalvo
 - Divieto di Passaggio Pedonale

ACCESSO AREA DI CANTIERE DA VIABILITA' PUBBLICA
 Rischi di Tipo Interferenziale:
 - Investimento con Veicoli Ordinari
 - Misure di Coordinamento:
 - Ripertura di segnaletica di precedenza stradale
 - Moviere per gestione dell'interferenza avvenire i requisiti da DM 22/07/2019