

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

STRADA TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: A, B	0,25
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: C e range autostrada	0,15
	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) TIPO: D, E, F e locali	0,12
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h	0,15
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h	0,15
e	Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,15
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carraibi Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,15
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod. Str.)	0,15

SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

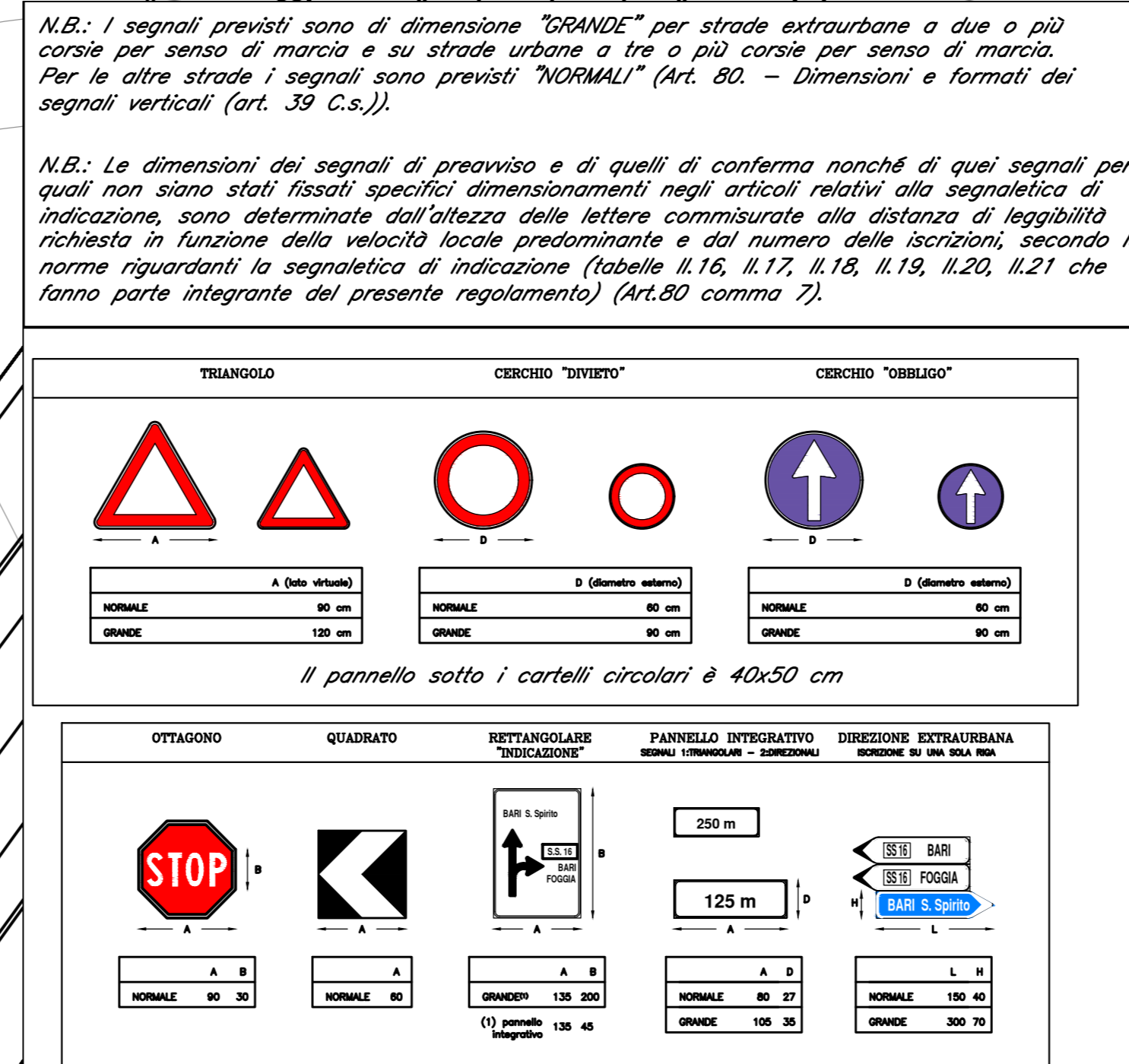
Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464



NOTA: LE BARRIERE DI SICUREZZA, LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E I SEGNALI STRADALI, NON DOTATI DI FINITURA, FANNO RIFERIMENTO AD ALTRE "VABRUTA" - TUTTO CIO' CHE NON E' BENE SPECIFICATO NELLA TAVOLA, CONTIENE ELEMENTI APPARTENENTI AD ALTRO APPALTO

COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: webuild Italia

APPALTAZIONE: HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE: ROCK SOIL S.p.A.

MANDANT: NET ENGINEERING

PROGETTO ESECUTIVO: ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

APPALTAZIONE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV

DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE: Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarini

PROGETTISTA: NET ENGINEERING

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A C 04.00 - Direzione 100g F. Carvelini 06/03/22 D.T. The Huynt 06/03/22 F. Finocchietti 06/03/22 Ing. R. Zanon

B C 08.01 - A valle del cantiere F. Carvelini 06/03/22 D.T. The Huynt 06/03/22 A. Callera 06/03/22

File: IP3402EZZP9FV010002B.dwg h. Elab. - 0