

PARCHEGGIO STAZIONE DI ORSARA - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Scala 1:200

TABELLE DI TRACCIAMENTO RACCORDI CON INVOLTA (Viabilità realizzata nel lotto Orsara-Bovina)

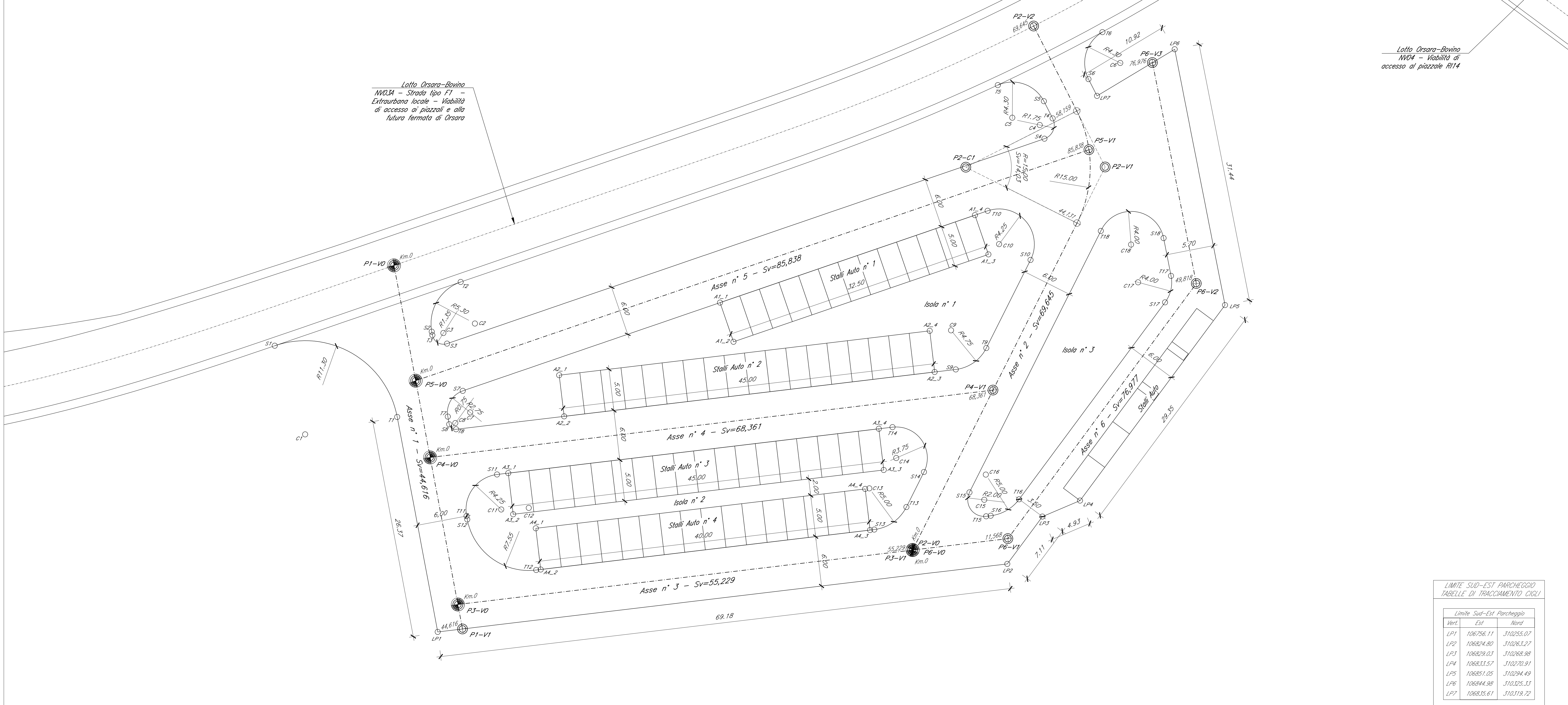
Raccordo 1			Raccordo 2			Raccordo 3			Raccordo 4			Raccordo 5			Raccordo 6																																						
Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.																																				
S1	106736.46	310289.58	S2	106755.39	310291.28	S3	106752.23	310289.83	S4	106829.27	310314.55	S5	106829.21	310319.07	S6	106834.59	310321.74	C1	106740.12	310278.89	C2	106760.60	310282.26	C3	106756.80	310291.11	C4	106826.71	310316.20	C5	106825.40	310317.08	C6	106838.42	310323.68	T1	106751.23	310280.99	T2	106758.88	310291.27	T3	106755.47	310290.86	T4	106830.27	310316.99	T5	106823.65	310321.01	T6	106836.27	310327.40

ISOLA n° 1 - TABELLE DI TRACCIAMENTO RACCORDI E STALLI AUTO

Raccordo 7			Raccordo 8			Raccordo 9			Raccordo 10			Stalli Auto n° 1			Stalli Auto n° 2																																												
Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.																																										
S7	106759.14	310284.14	S8	106751.50	310280.11	S9	106818.58	310286.72	S10	106827.60	310299.92	A1_1	106790.16	310294.79	A2_1	106770.76	310286.03	C7	106760.03	310281.54	C8	106758.24	310280.25	C9	106818.02	310291.43	C10	106823.61	310301.83	A1_2	106791.78	310290.05	A2_2	106771.35	310281.07	T7	106757.53	310281.03	T8	106758.33	310279.51	T9	106822.26	310289.30	T10	106822.43	310305.85	A1_3	106822.52	310300.60	A2_3	106816.04	310286.41	A1_4	106820.90	310305.33	A2_4	106815.44	310291.38

ISOLA n° 2 - TABELLE DI TRACCIAMENTO RACCORDI E STALLI AUTO

Raccordo 11			Raccordo 12			Raccordo 13			Raccordo 14			Stalli Auto n° 3			Stalli Auto n° 4																																												
Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.																																										
S11	106761.26	310274.06	S12	106759.67	310268.62	S13	106808.76	310267.41	S14	106814.25	310274.35	A3_1	106764.62	310274.22	AL_1	106761.94	310267.56	C11	106763.77	310269.84	C12	106761.09	310270.03	C13	106808.16	310272.38	C14	106811.40	310276.04	A3_2	106765.21	310269.25	AL_2	106768.53	310262.60	T11	106759.59	310268.05	T12	106761.99	310262.53	T13	106812.63	310270.13	T14	106810.96	310278.76	A3_3	106809.90	310274.60	AL_3	106808.25	310267.35	A3_4	106809.30	310279.57	AL_4	106807.65	310272.32



LIMITE SUD-EST PARCHEGGIO
TABELLE DI TRACCIAMENTO CIGLI

Vert.	Est.	Nord.
LP7	106756.11	310255.07
LP2	106824.80	310283.27
LP3	106829.03	310288.88
LP4	106835.57	310291.91
LP5	106851.05	310294.49
LP6	106844.98	310285.51
LP7	106835.61	310271.72

ISOLA n° 3 - TABELLE DI TRACCIAMENTO RACCORDI

Raccordo 15			Raccordo 16			Raccordo 17			Raccordo 18																										
Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.	Vert.	Est.	Nord.																								
S15	106820.23	310271.90	S16	106822.79	310269.07	S17	106843.63	310294.82	S18	106843.65	310292.56	C15	106822.02	310271.00	C16	106826.22	310274.04	C17	106840.57	310291.23	C18	106839.72	310291.79	T15	106822.25	310269.01	T16	106826.92	310271.08	T17	106844.55	310298.01	T18	106836.07	310303.47

ASSI STRADALI - TABELLE DI TRACCIAMENTO

Asse n° 1				Asse n° 2				Asse n° 3				Asse n° 4				Asse n° 5				Asse n° 6							
PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1	PI-V0	PI-V1				
E	106760.832	E	106758.098	E	106813.379	E	106816.599	E	106758.541	E	106811.079	E	106758.198	E	106813.074	E	106751.453	E	106814.647	E	106813.379	E	106814.863	E	106813.379	E	106814.863
N	310289.267	N	310285.423	N	310284.943	N	310311.141	N	310298.140	N	310284.943	N	310276.111	N	310284.233	N	310285.363	N	310271.217	N	310284.943	N	310286.310	N	310291.088	N	310291.088
R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R		R	
Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv		Sv	
Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang		Ang	
Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top		Top	
BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB		BB	

LEGENDA

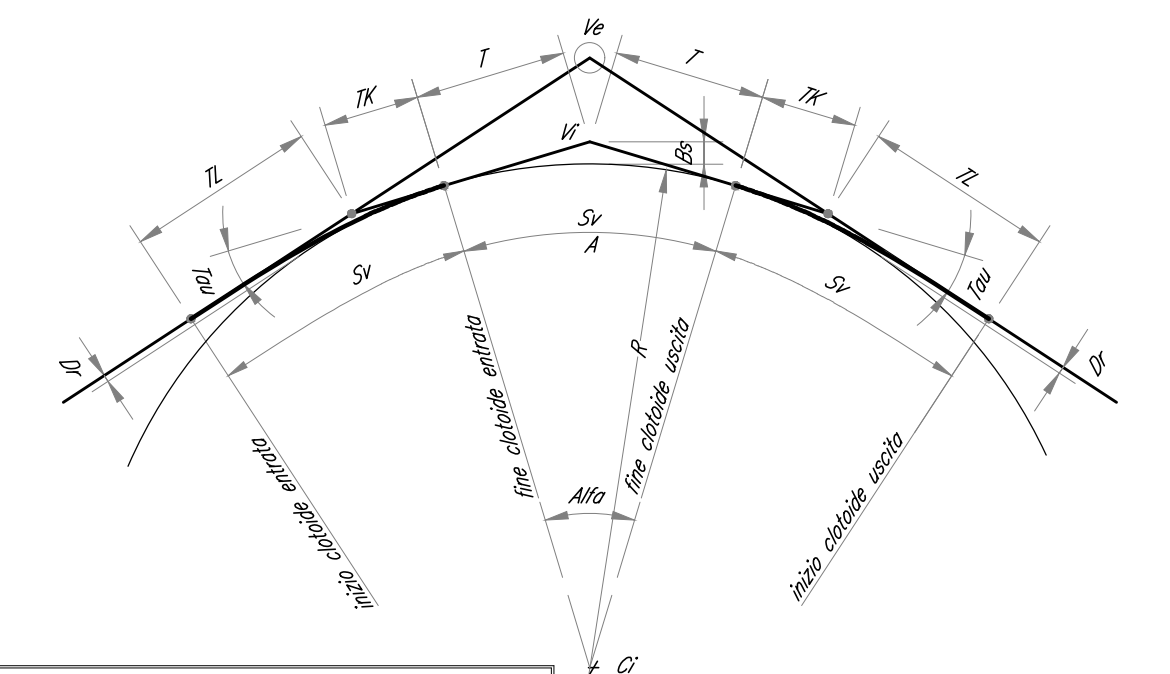


TABELLA VERTICI

V	=	VERTICE
E(N)	=	COORDINATA EST
N(N)	=	COORDINATA NORD

ASSE N

Ln	E(N)	N(N)
Ln	E(N)	N(N)

TABELLA CERCHI

C	=	CENTRO ARCO DI CURVATURA
E(N)	=	COORDINATA EST
N(N)	=	COORDINATA NORD
R(N)	=	RAGGIO DI CURVATURA
ANG	=	ANGOLO DI DEVIAZIONE
T(N)	=	TANGENTE
S(N)	=	SECANTE
ANG'	=	ANGOLINO-FRECCIA

ASSE N

Ln	E(N)	N(N)
Ln	E(N)	N(N)

COMMITTEE: RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: HIRPINIA - ORSARA AV SOCI: webuild italia PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL MANDANTI: NET, OPINI, GPF, RIELVETTI-PON

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
FV - STAZIONI E FERMATE
FV01 - STAZIONE ORSARA
SISTEMAZIONI ESTERNE - PARCHEGGIO
Planimetria di tracciamento

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
PROGETTISTA: NET

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA: I13A 02 E ZZ P9 FV0100 003 A 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C16.00 - Orsara	F. Carvelli	06/02/2022	D.T. The Fiumi	06/02/2022	T. Finocchietti	06/02/2022	06/02/2022