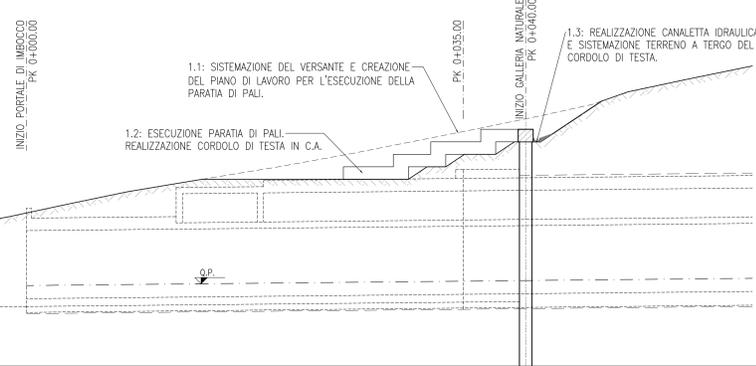


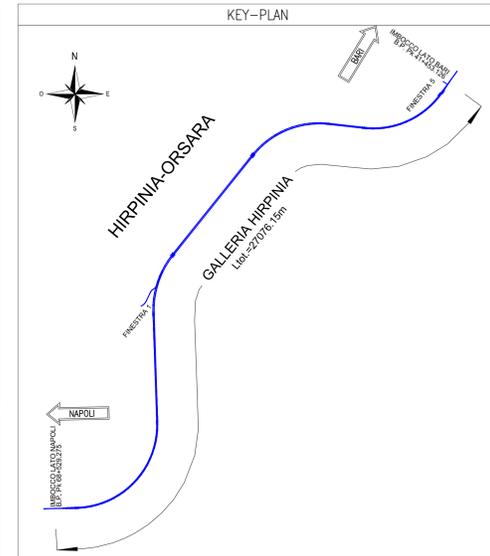
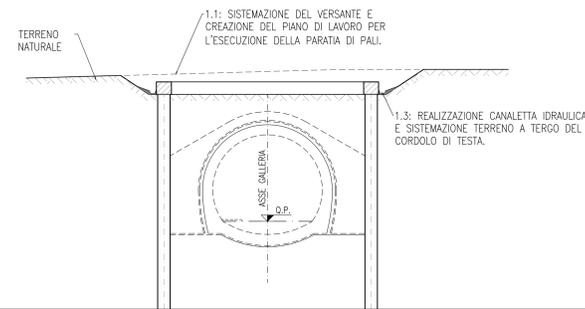
PROFILO LONGITUDINALE



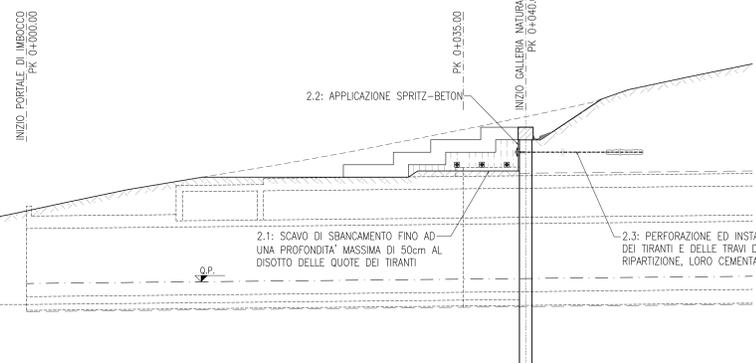
FASE 1

FASE 1.1: SISTEMAZIONE DEL VERSANTE E CREAZIONE DEL PIANO DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DELLA PARATA DI PALI.
 FASE 1.2: ESECUZIONE PARATA DI PALI ARMATI. REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA IN C.A.
 FASE 1.3: REALIZZAZIONE CANALETTA IDRAULICA E SISTEMAZIONE TERRENO A TERGO DEL CORDOLO DI TESTA.

SEZIONE TRASVERSALE



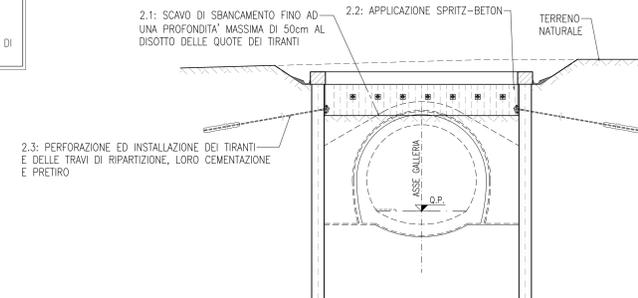
PROFILO LONGITUDINALE



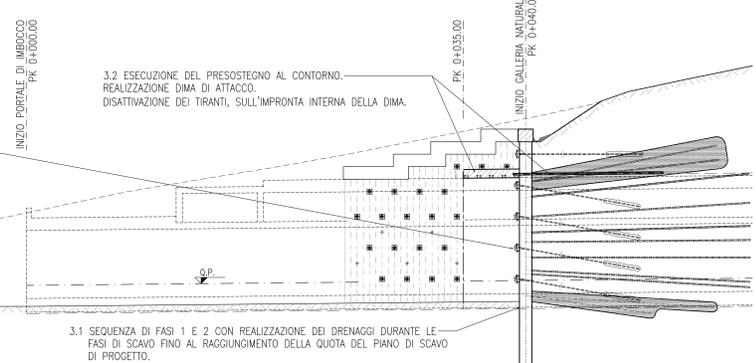
FASE 2

FASE 2.1: SCAVO DI SBANCAMENTO FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 50cm AL DISOTTO DELLE QUOTE DEI TIRANTI
 FASE 2.2: APPLICAZIONE SPRITZ-BETON
 FASE 2.3: PERFORAZIONE ED INSTALLAZIONE DEI TIRANTI E DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE, LORO CEMENTAZIONE E PRETIRO

SEZIONE TRASVERSALE



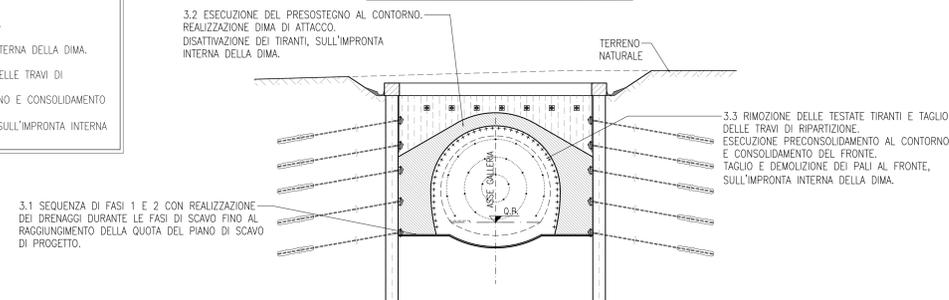
PROFILO LONGITUDINALE



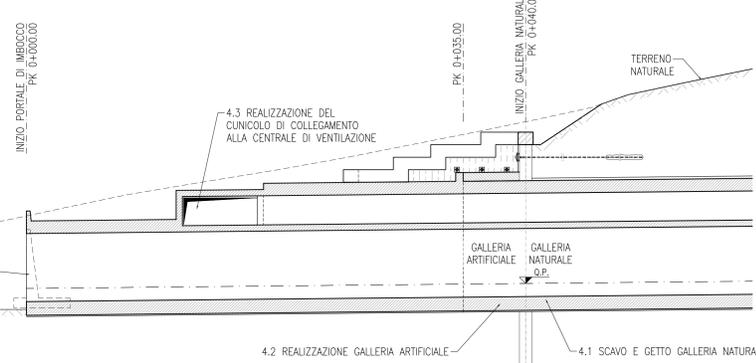
FASE 3

FASE 3.1: SEQUENZA DI FASI 1 E 2 CON REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DURANTE LE FASI DI SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DEL PIANO DI SCAVO DI PROGETTO.
 FASE 3.2: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO AL CONTERNO. REALIZZAZIONE DIMA DI ATTACCO. DISATTIVAZIONE DEI TIRANTI, SULL'IMPRONTA INTERNA DELLA DIMA.
 FASE 3.3: RIMOZIONE DELLE TESTATE TIRANTI E TAGLIO DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE. ESECUZIONE PRECONSOLIDAMENTO AL CONTERNO E CONSOLIDAMENTO DEL FRONTE. TAGLIO E DEMOLIZIONE DEI PALI AL FRONTE, SULL'IMPRONTA INTERNA DELLA DIMA.

SEZIONE TRASVERSALE



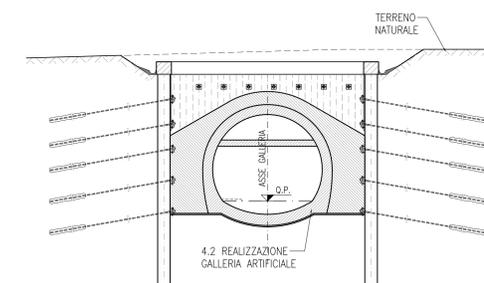
PROFILO LONGITUDINALE



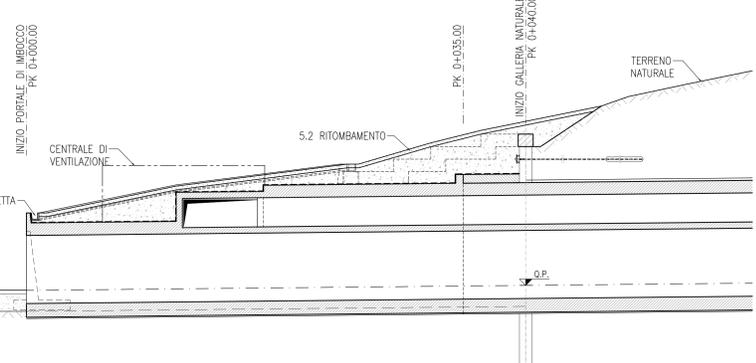
FASE 4

FASE 4.1: SCAVO E GETTO GALLERIA NATURALE
 FASE 4.2: REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE SCATOLARE
 FASE 4.3: REALIZZAZIONE DEL CUNICOLO DI COLLEGAMENTO ALLA CENTRALE DI VENTILAZIONE
 FASE 4.4: ESECUZIONE MURI DI PORTALE

SEZIONE TRASVERSALE



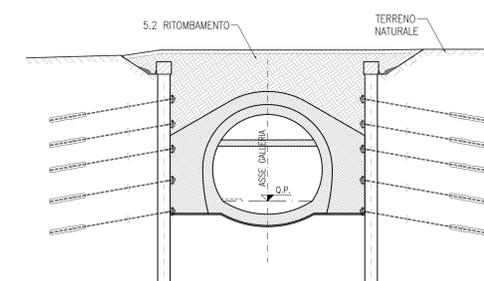
PROFILO LONGITUDINALE



FASE 5

FASE 5.1: ESECUZIONE MURI DI SOSTEGNO (PIAZZALE)
 FASE 5.2: RITOMBAMENTO
 FASE 5.3: REALIZZAZIONE DELLA CANALETTA IDRAULICA DEFINITIVA

SEZIONE TRASVERSALE



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO

LEGENDA

Q.P. = QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV**

SOCI: **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROCK SOUL**

MANDATARIA: **NET**

MANDANTI: **OPINI**, **G.F.**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1

IMBOCCO ELABORATI GENERALI SCHEMA GENERALE DELLE FASI ESECUTIVE

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Gianvittorio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casone	PROGETTISTA OPINI Ing. M. Tanzi
--	--	--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I1F3A	02	E	ZZ	P9	GA0300	001	B	1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione e 10pp	S. Vignati	10/01/2022	A. Lucifora	10/01/2022	M. Tanzi	10/01/2022	Ing. A. Pelli
B	C.08.01 - A. velle del consorzio	S. Vignati	06/03/2022	A. Lucifora	06/03/2022	M. Tanzi	06/03/2022	

File: IP3A02EZZP9GA030001B.dwg n. Elab. : ...