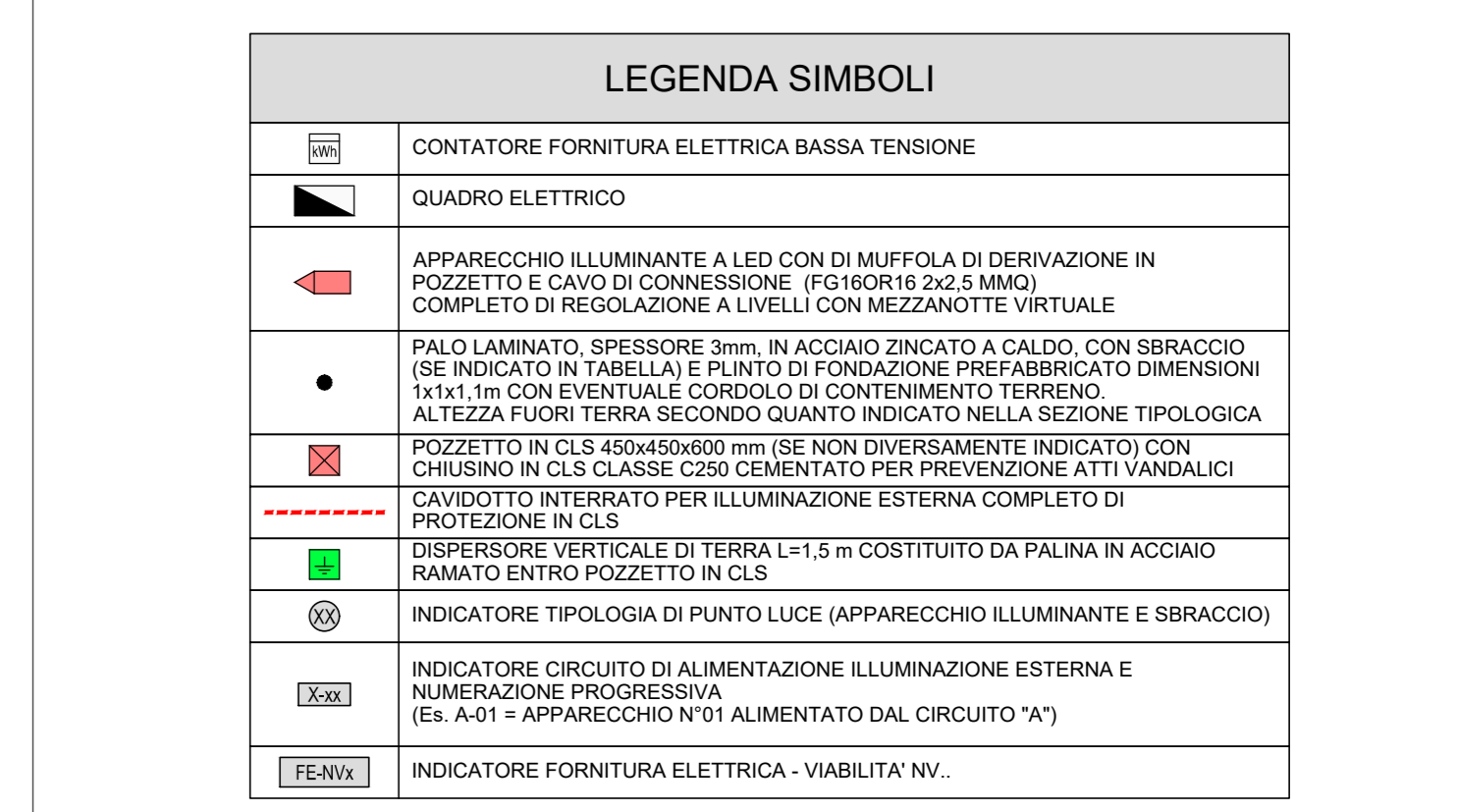
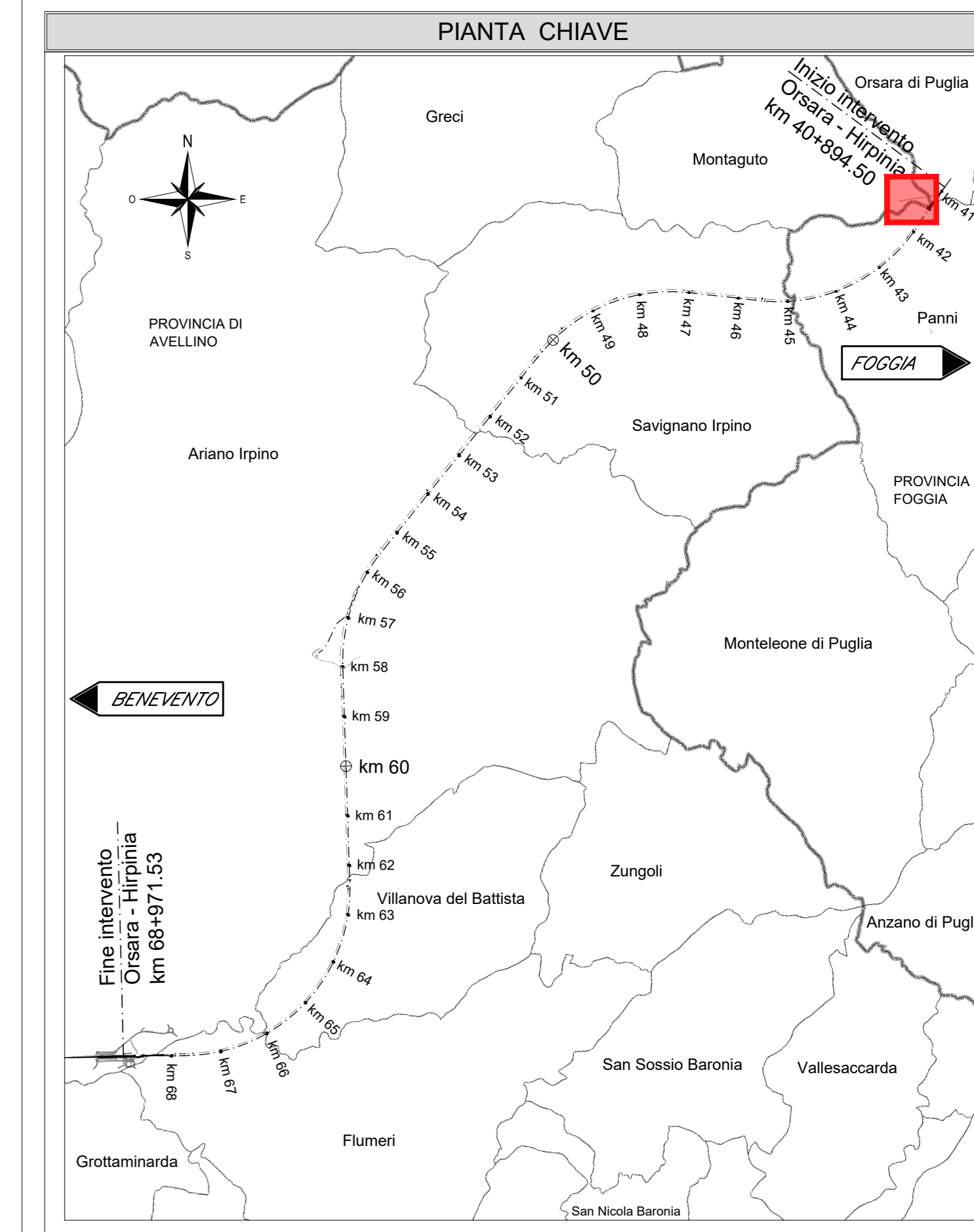


TABELLA DI IDENTIFICAZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI

INDICATORE	OTTICA	POTENZA	FLUSSO	ALTEZZA DA PIANO STRADA	LUNGHEZZA SBRACCIO	DISTANZA PALLO-BANCHINA
Ⓢ	ASIMMETRICA STRADALE	34W - 320mA	4600 lm	8 m	1,5 m	1,5 m
Ⓣ	ASIMMETRICA STRADALE	70W - 320mA	9500 lm	8 m	1,5 m	1,5 m



COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTA TORE: **CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV**

MANDATARIA: **ROCK SOL**

PROGETTAZIONE: **NET**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA BARI - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

IV01-CAVALCAVIA PROVVISORIO VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO AL CANTIERE Rotatoria su S.S. 90 - Planimetria di progetto

APPALTA TORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consortio HIRPINIA - ORSARA AV 6 Direttore Tecnico Ing. F. M. Garavito 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	NET Ing. T. Finocchietti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ P9 IV0101 001 A 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 04.00 - Emissione 100g	A. Celi	04/03/2022	F. Cervelli	04/03/2022	C. Zecchi	04/03/2022	Ing. T. Finocchietti

File: IF3A02ZZP9IV0101001A.dwg n. Elab.: