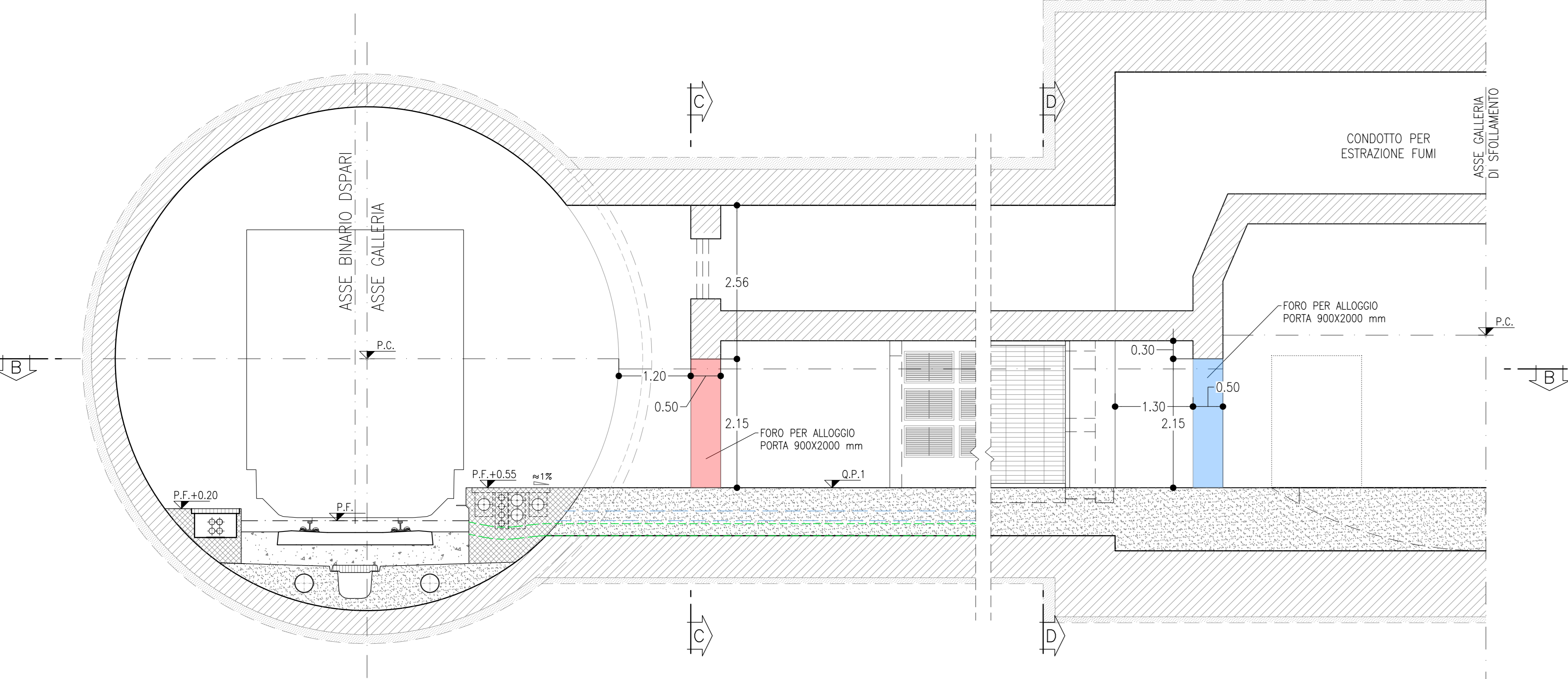


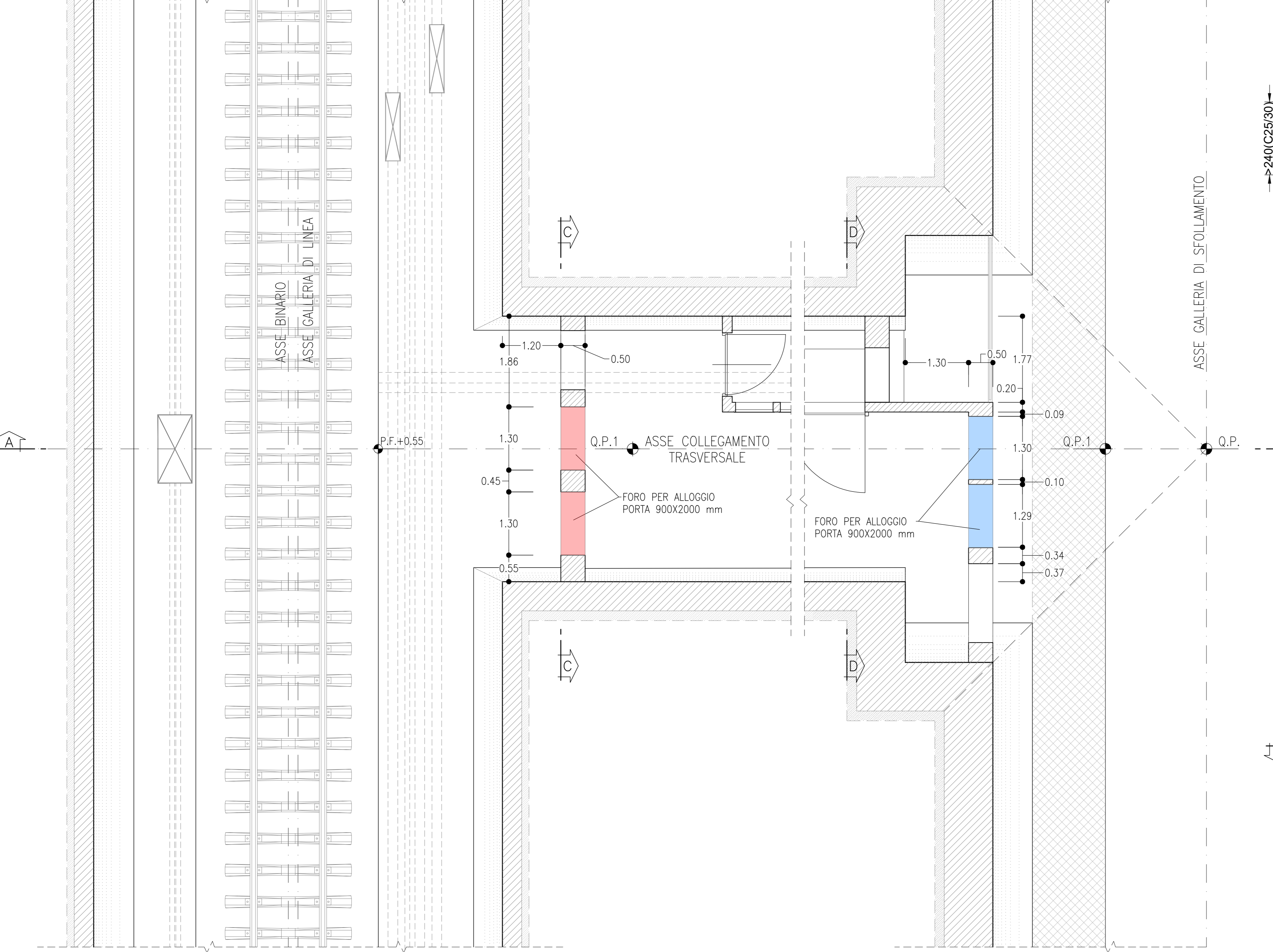
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO - AREA DI SICUREZZA
PROFILO LONGITUDINALE



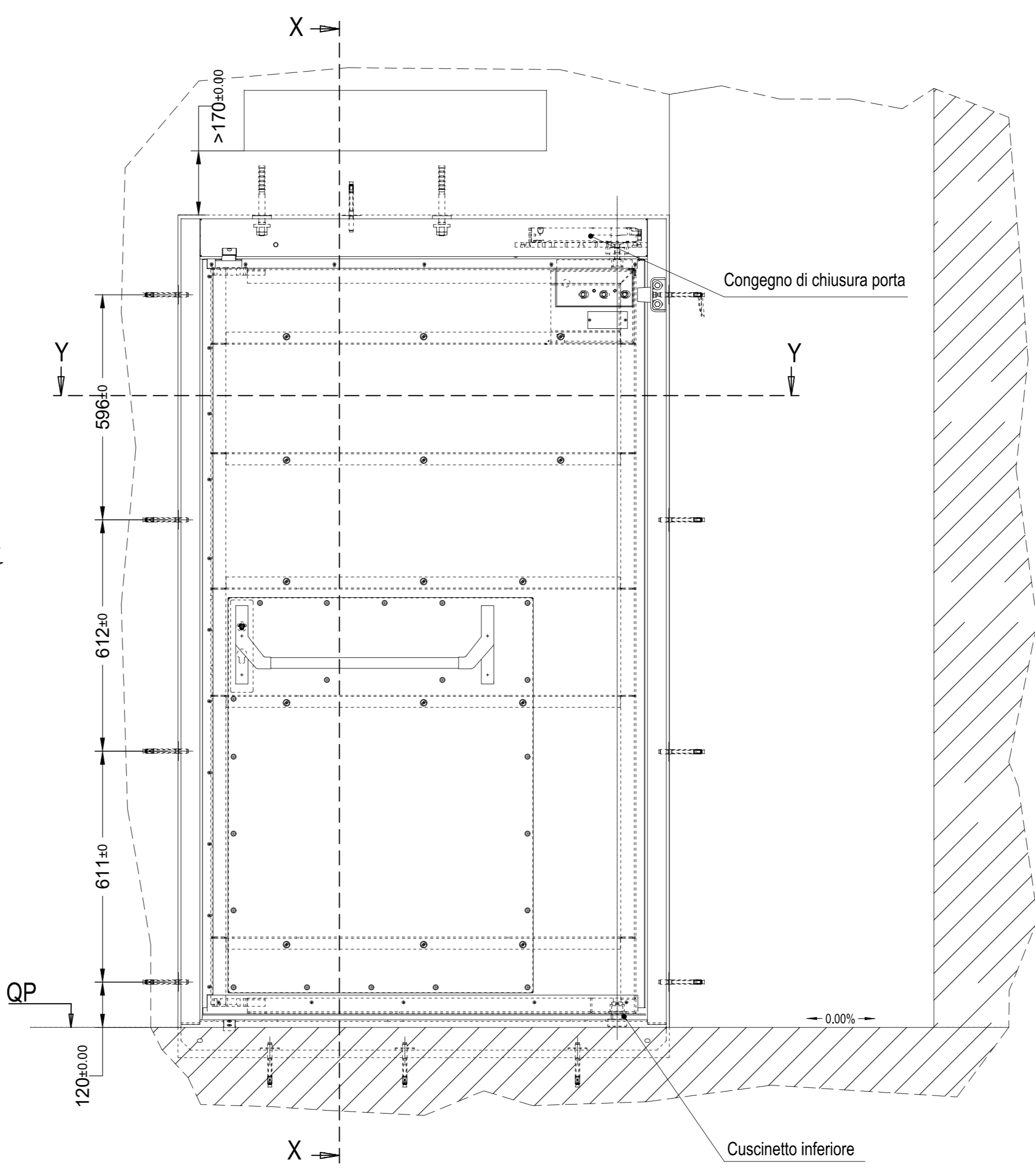
LEGENDA

	PORTA TIPO "A" Porta lato galleria ferroviaria EI120; Resistenza a carico di pressione/depressione pari a +/- 5.5 kPa
	PORTA TIPO "B" Porta interna EI120

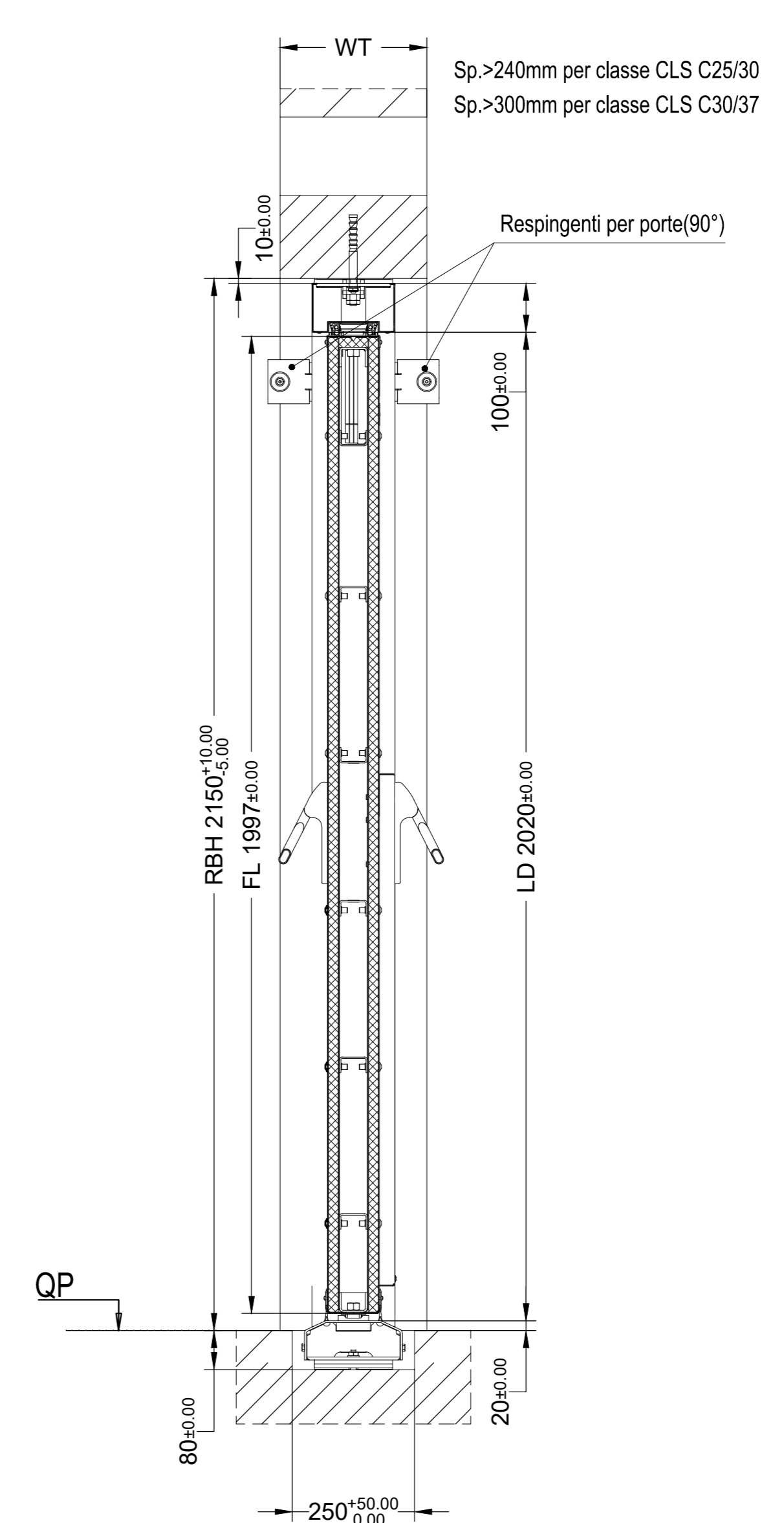
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO - AREA DI SICUREZZA
PIANTA



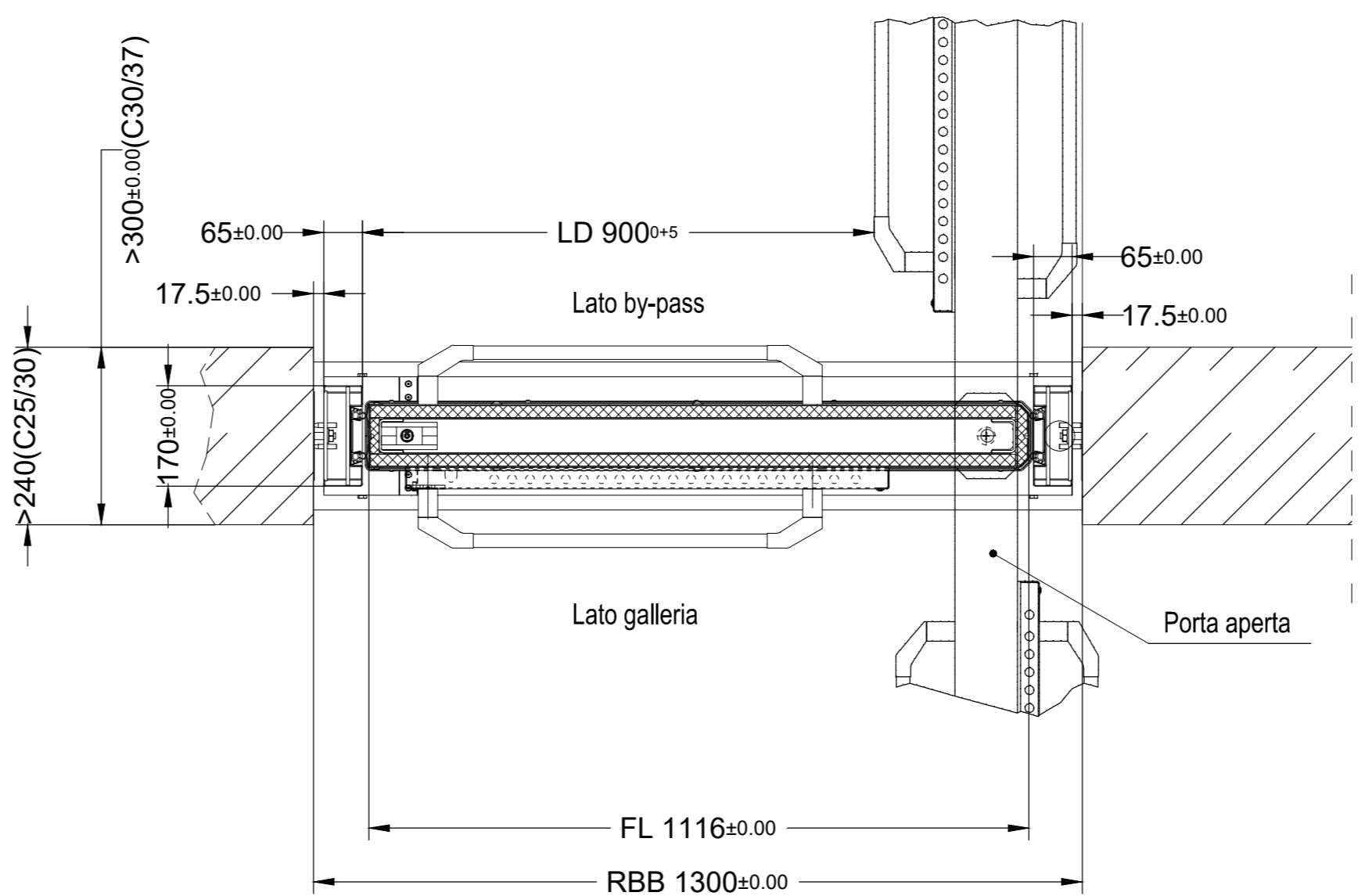
PORTA REI 120 TIPO HPT-1 EI2-120 (HODAPP TUNNEL DOOR) O EQUIVALENTE
Scala 1:10



SEZIONE X-X
Scala 1:10



SEZIONE Y-Y
Porta aperta a 90°
Scala 1:10

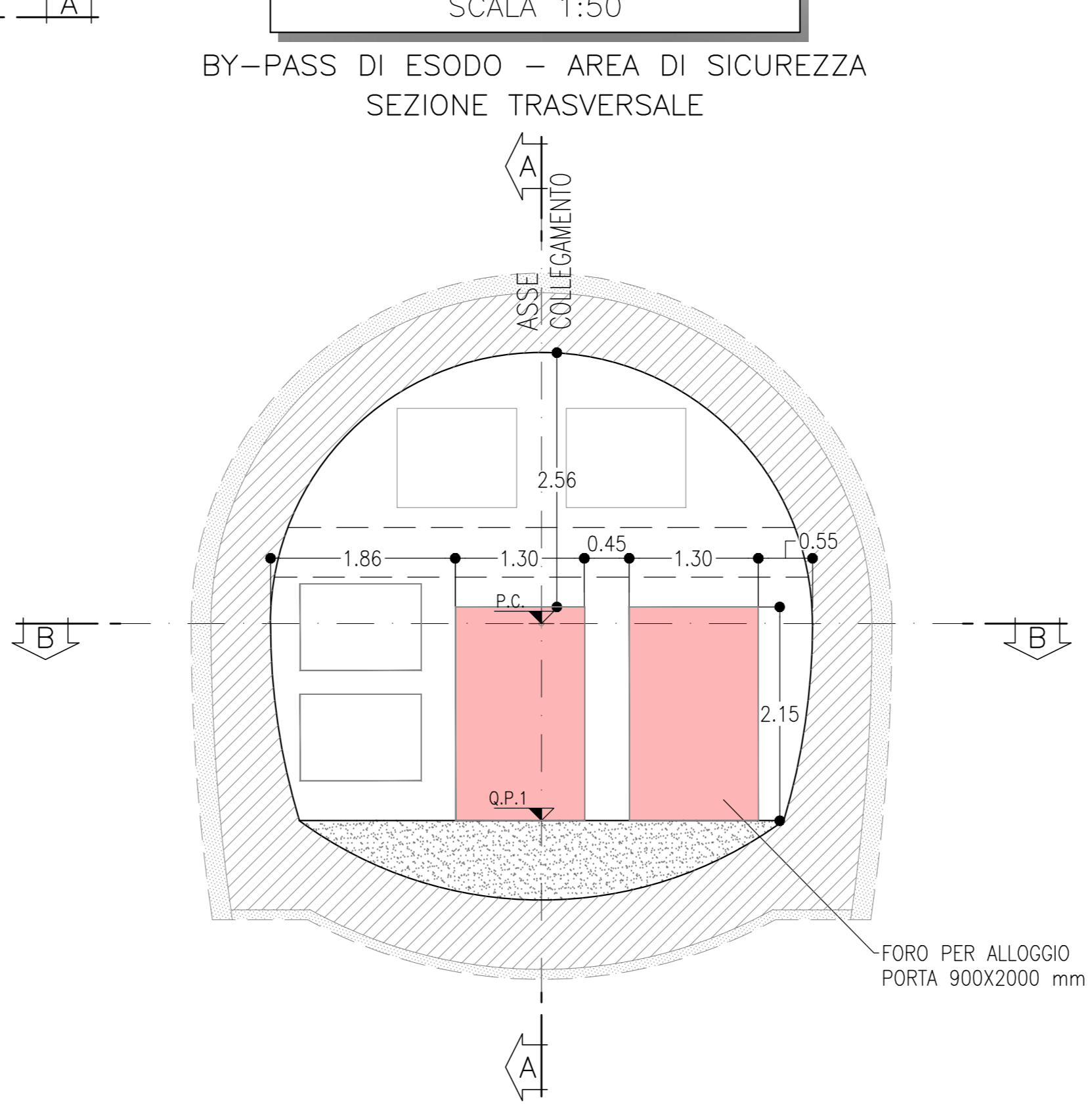


LEGENDA PORTE

RBB: opere civili, larghezza apertura
LDB: passaggio libero, larghezza
RBH: opere civili, altezza apertura
LDH: passaggio libero, altezza
FL: anta porta
LD: luce netta con anta aperta
QP: quota piano calpestio
UKT: porta con bordo inferiore

- Si prega di prestare attenzione alle tolleranze date -

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO - AREA DI SICUREZZA
SEZIONE TRASVERSALE



SEZIONE D-D
SCALA 1:50
BY-PASS DI ESODO - AREA DI SICUREZZA
SEZIONE TRASVERSALE

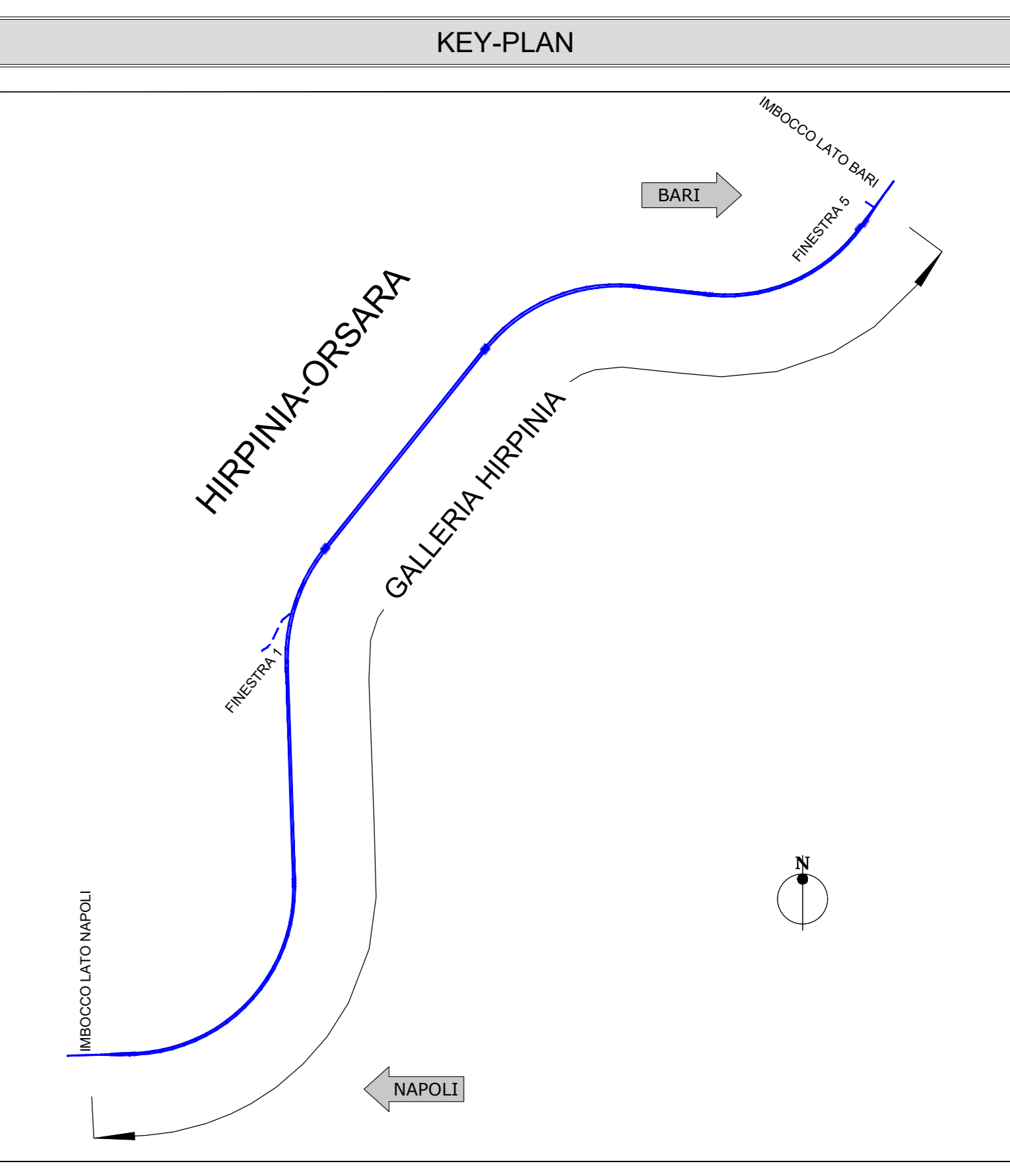
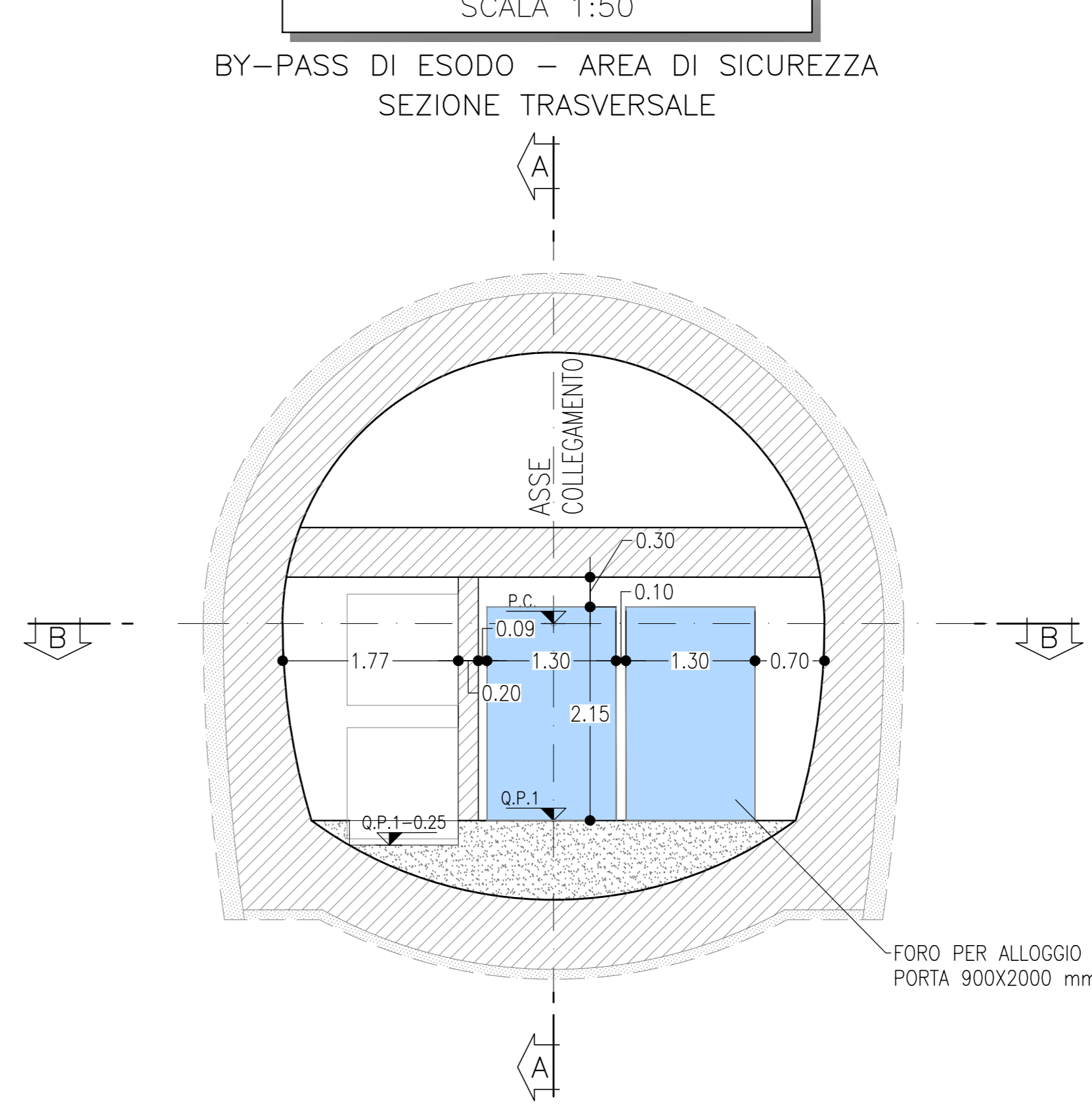


TABELLA MATERIALI

Protezione antincendio:	EI ₂ 120 secondo EN 1634-1/ ISO 834
Protezione fumi:	-
Resistenza carichi dinamici (suzione/pressione):	+/- 5.5 kPa, 750.000 cicli
Materiale:	Acciaio inossidabile 1.4571/ 1.4404 (o equivalente)
Trattamento rivestimento:	RAL, C5-M
Maniglione Antipanico su entrambi i lati	EN 1125

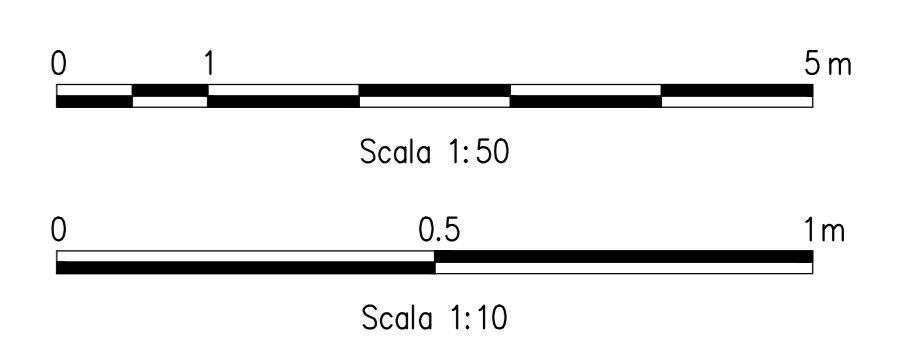
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
Q.P.= QUOTA PROGETTO GALLERIA DI SFOLLAMENTO
Q.P.1= QUOTA PROGETTO BY-PASS TECNOLOGICO

NOTE GENERALI

- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTILICO.

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., NET CONSULTING, OPINI, GPF, RELIEVETTI-PERI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
IMPIANTI INDUSTRIALI
IR21 - FFP Galleria Hirpinia - Area sicura con estrazione fumi - Finestra area sicura
PORTE DA GALLERIA FERROVIARIA
Layout - Tav 1 di 2

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchini 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	PA	A12108	001	B	1:50 1:10

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C16.00 - Estrazione fumi	M. Augemmo	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	Ing. G. Cassani
B	C16.01 - A valle del consorzio	M. Augemmo	06/03/22	A. Zimballi	06/03/22	M. Gatti	06/03/22	

File: IF3A02EZZPAI2108001B.dwg