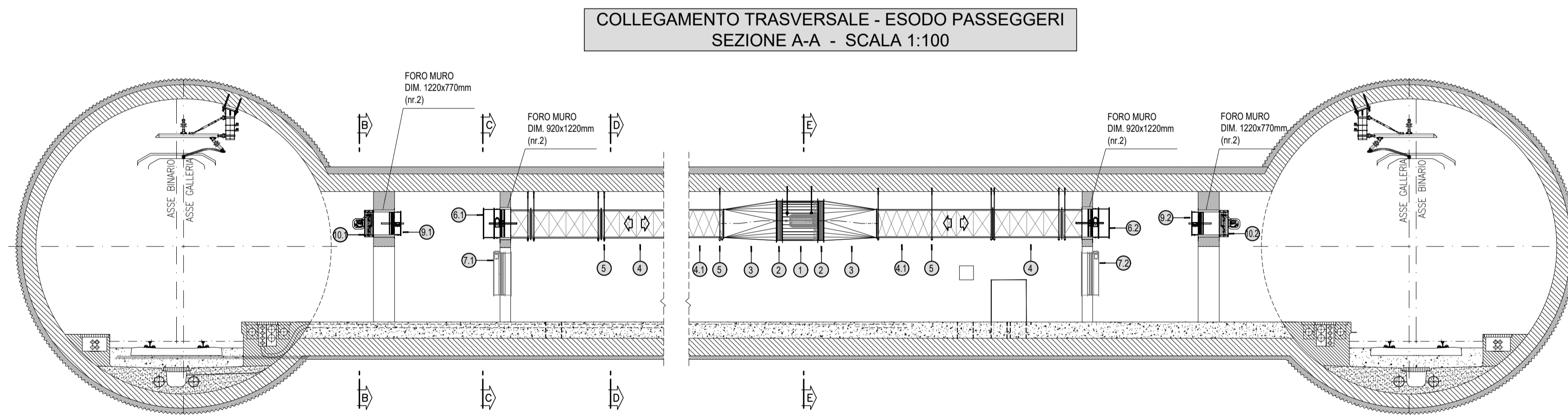


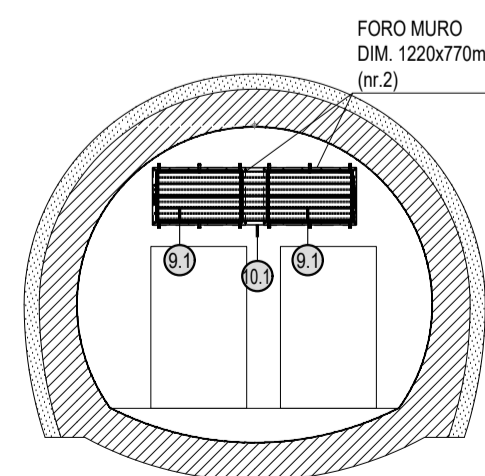
LEGENDA IMPIANTO CONTROLLO FUMI	
①	VENTILATORE ASSIALE Ø1120 mm - PORTATA 17 m³/s; PRESSIONE TOTALE 650 Pa
②	GIUNTO FLESSIBILE Ø1120 mm
③	ADATTAMENTO TRONCO-CONICO (Ø1120 / ø144x800 mm)
④	CANALE DIM. 2650x800mm (bxt)
④.1	ALLARGAMENTO CANALE DA DIM. 1440x800mm A 2650x800mm (bxt)
⑤	SISTEMA DI SUPPORTO CON ANCORANTE MECCANICO
⑥.1	ST-SF1 SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.1100x800 mm (n°2); MOTORIZZATA; CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑥.2	ST-SF2 SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.1100x800 mm (n°2); MOTORIZZATA; CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑦.1	ST-SS1 - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.400x1200 mm MOTORIZZATA; CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑦.2	ST-SS2 - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.400x1200 mm MOTORIZZATA; CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑧.1	ST-SS3a/b - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.200x600 mm (n°2); MOTORIZZATA CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑧.2	ST-SS4a/b - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.200x600 mm (n°2); MOTORIZZATA CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑨.1	ST-SM1a/b - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.1100x650 mm (n°2); MOTORIZZATA CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑨.2	ST-SM2a/b - SERRANDA TAGLIAFUOCO EI 120' DIM.1100x650 mm (n°2); MOTORIZZATA CON INTERRUTTORI FINE CORSA
⑩.1	SR-SM1 - SERRANDA DI INTERCETTAZIONE RESISTENTE ALLE ALTE PRESSIONI DIM.2600x650 mm MOTORIZZATA ON/OFF CON INTERRUTTORI DI FINE CORSA
⑩.2	SR-2 SM2 - SERRANDA DI INTERCETTAZIONE RESISTENTE ALLE ALTE PRESSIONI DIM.2600x650 mm MOTORIZZATA ON/OFF CON INTERRUTTORI DI FINE CORSA
SP	SONDA DI PRESSIONE DIFFERENZIALE

I COMPONENTI DELL'IMPIANTO SONO IN ACCIAIO ZINCATO, SE NON ALTRIMENTI SPECIFICATO

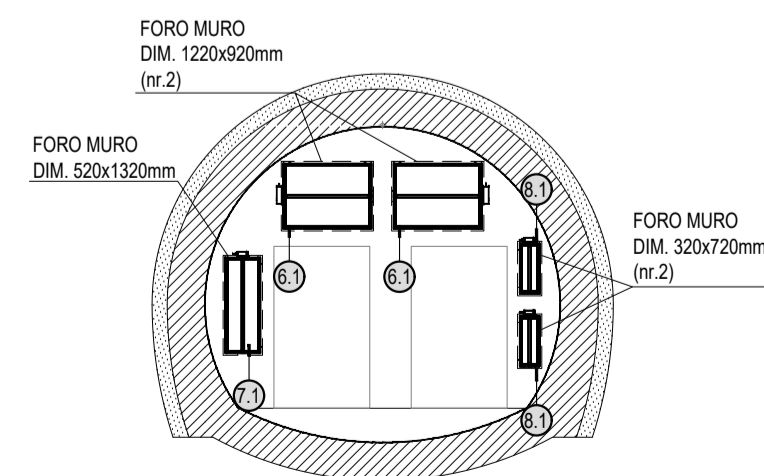
N.B.: IL PRESENTE ELABORATO E' VALIDO SOLO PER GLI IMPIANTI IN ESSO RIPORTATI. PER LE OPERE CIVILI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI.



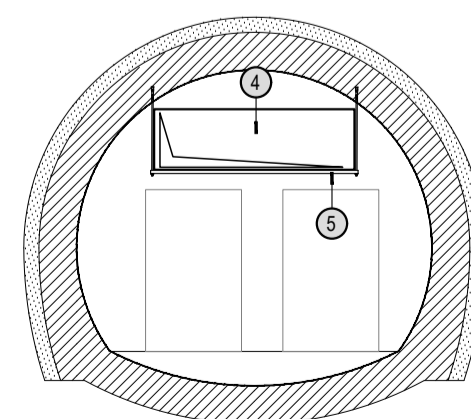
COLLEGAMENTO TRASVERSALE - ESODO PASSEGGERI SEZIONE B-B - SCALA 1:100



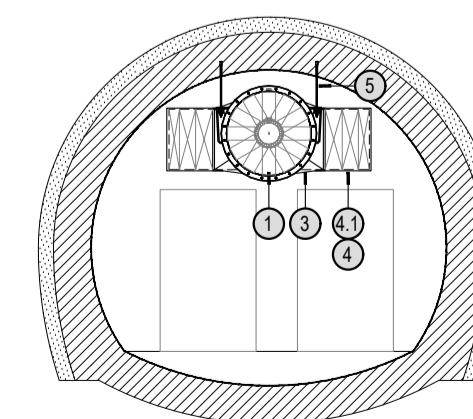
COLLEGAMENTO TRASVERSALE - ESODO PASSEGGERI SEZIONE C-C - SCALA 1:100



COLLEGAMENTO TRASVERSALE - ESODO PASSEGGERI SEZIONE D-D - SCALA 1:100



COLLEGAMENTO TRASVERSALE - ESODO PASSEGGERI SEZIONE E-E - SCALA 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI** SINCE 1918

PROGETTAZIONE: **ROKSOUL** s.p.a. MANDANTI: **NETENGINEERING** **OPINI** **ITA** **GPF** **ELTERRI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
 IMPIANTI INDUSTRIALI
 IM22-BYPASS SICUREZZA GALLERIA HIRPINIA
 CONTROLLO FUMI/PRESSURIZZAZIONE
 LAYOUT IMPIANTISTICO E SEZIONI TIPOLOGICHE

APPALTATORE Consortio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocchio 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. E. Ferro
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z P A A 1 2 2 0 9 0 0 1 B 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	N. Di Stefano	08/02/2022	C. Piccardo	08/02/2022	V. Moro	08/02/2022	Ing. S. Eandi
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	N. Di Stefano	08/06/2022	C. Piccardo	08/06/2022	V. Moro	08/06/2022	

File: IF3A02EZZPAAI2209001B.dwg n.Elabor.: -