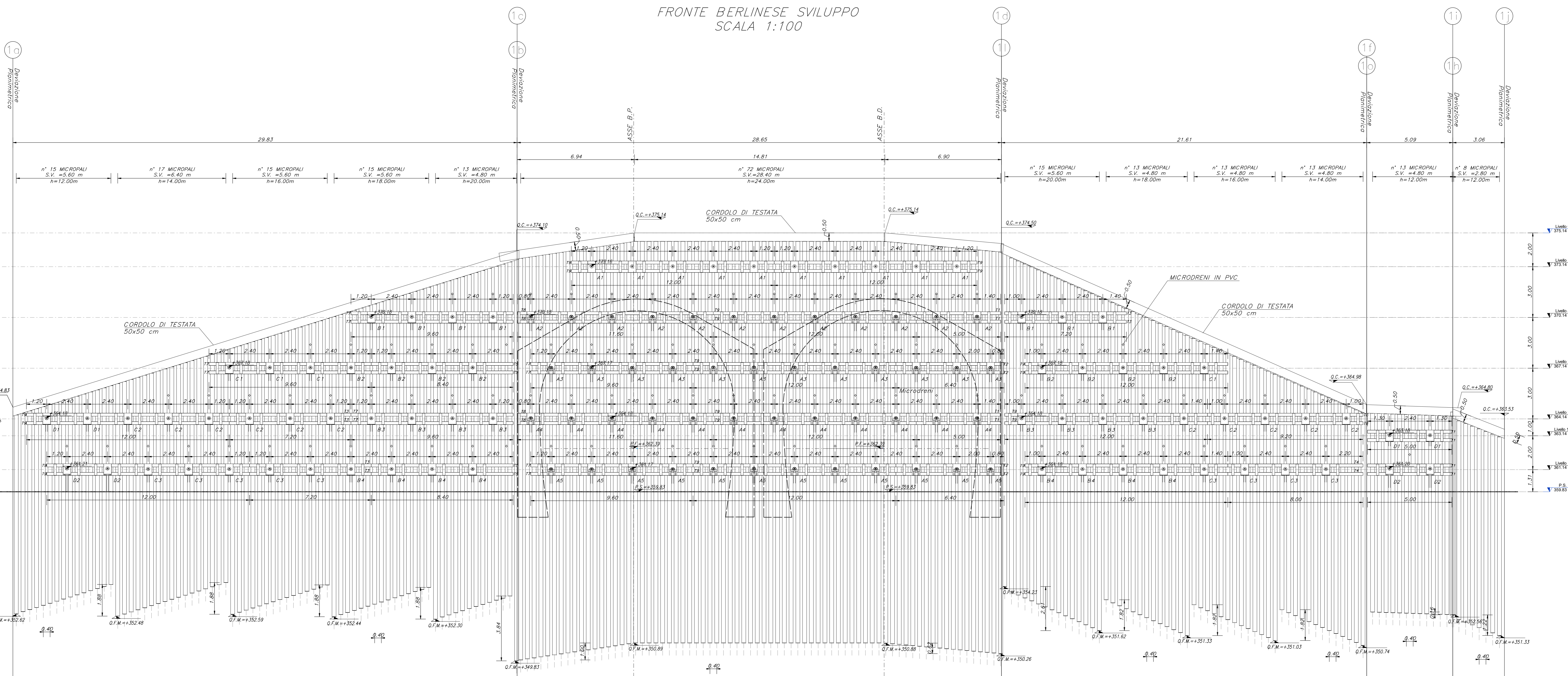
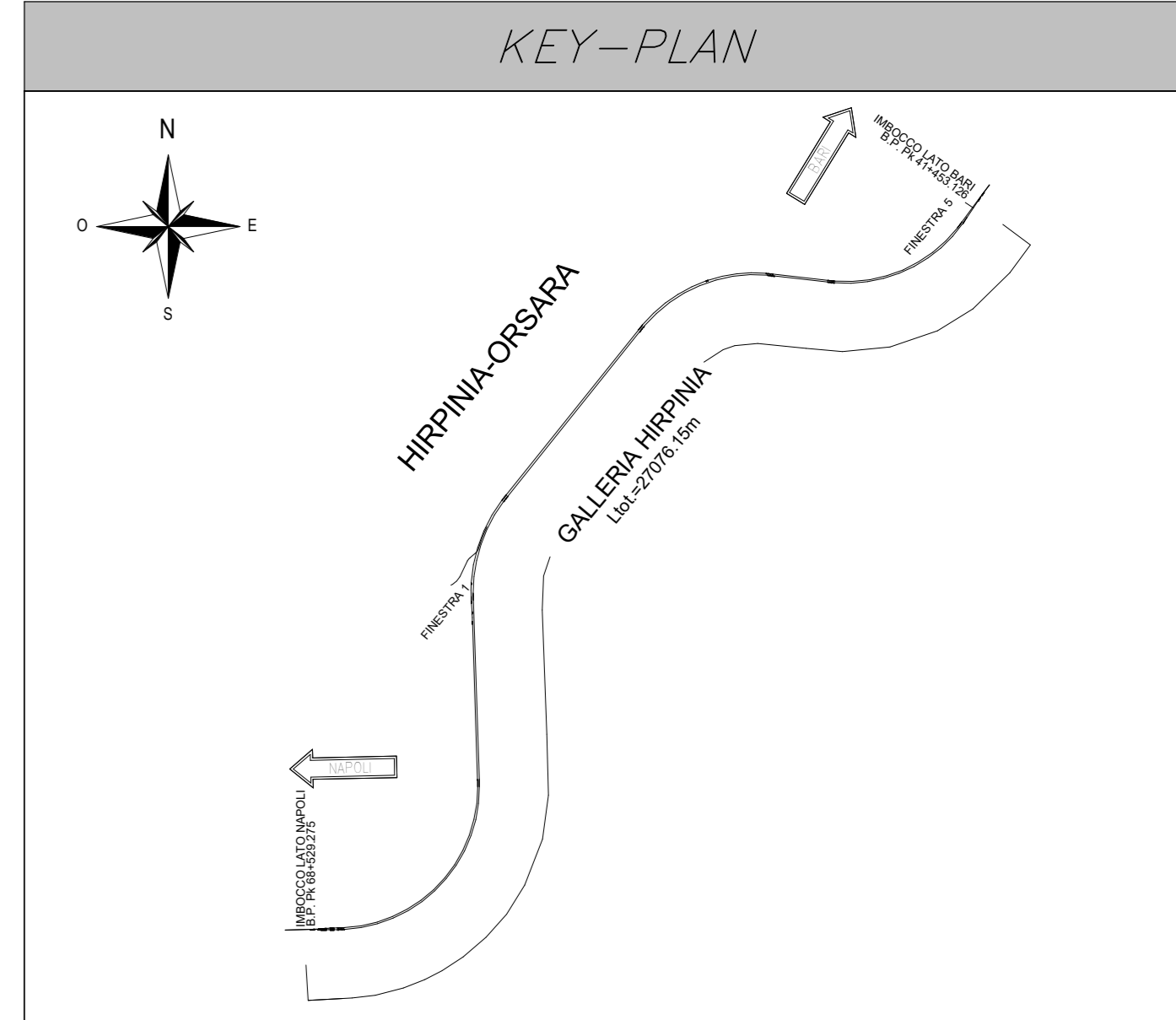


FRONTE BERLINESE SVILUPPO
SCALA 1:100



NOTE GENERALI

A. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI CALCOLO.
B. EVENTUALI DIFFERENZE FRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.
C. LE PROGRESSIVE SI RIFERISCONO AL BINARIO PARI.

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO
Q.T. = QUOTA TERRENO
P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.R.V. = QUOTA DI RIFERIMENTO
Q.P. = QUOTA PORTALE
L.T. = LUNGHEZZA TIRANTE
L.P.T. = LUNGHEZZA PARZIALE TIRANTE
L.B. = LUNGHEZZA BULBO

TABELLA TIRANTI

Ordine	N° tot	Interasse		Lunghezza tirante	Lunghezza bulbo	Lunghezza totale	Trefoli	Pretoro	Tiro esercizio	Tiro collaudo	Inclinazione verticale	Inclinazione orizzontale	Perforazione
		l	LL										
A1	10	2,40	18,00	11,00	30,00	4x139	480	488	586	0	0	160	
A2	12	2,40	18,00	11,00	30,00	4x139	480	528	632	15	0	160	
A3	12	2,40	14,00	11,00	25,00	4x139	480	528	631	15	0	160	
A4	12	2,40	13,00	11,00	24,00	4x139	480	531	637	15	0	160	
A5	12	2,40	11,00	11,00	22,00	4x139	480	503	603	15	0	160	
B1	7	2,40	15,00	11,00	26,00	4x139	480	528	634	15	0	160	
B2	8	2,40	12,00	11,00	23,00	4x139	480	520	624	15	0	160	
B3	8	2,40	10,00	11,00	21,00	4x139	480	531	637	15	0	160	
B4	8	2,40	9,00	11,00	20,00	4x139	480	483	580	15	0	160	
C1	4	2,40	12,00	11,00	21,00	4x139	480	528	634	15	0	160	
C2	11	2,40	9,00	11,00	20,00	4x139	480	515	618	15	0	160	
C3	9	2,40	7,00	11,00	18,00	4x139	480	485	583	15	0	160	
D1	4	2,40	9,00	11,00	20,00	4x139	480	417	500	15	0	160	
D2	4	2,40	7,00	11,00	18,00	4x139	480	407	488	25	0	160	

TABELLA DRENAGGI

Lunghezza [m]	Inclinazione [°]	Numero
3	10	95

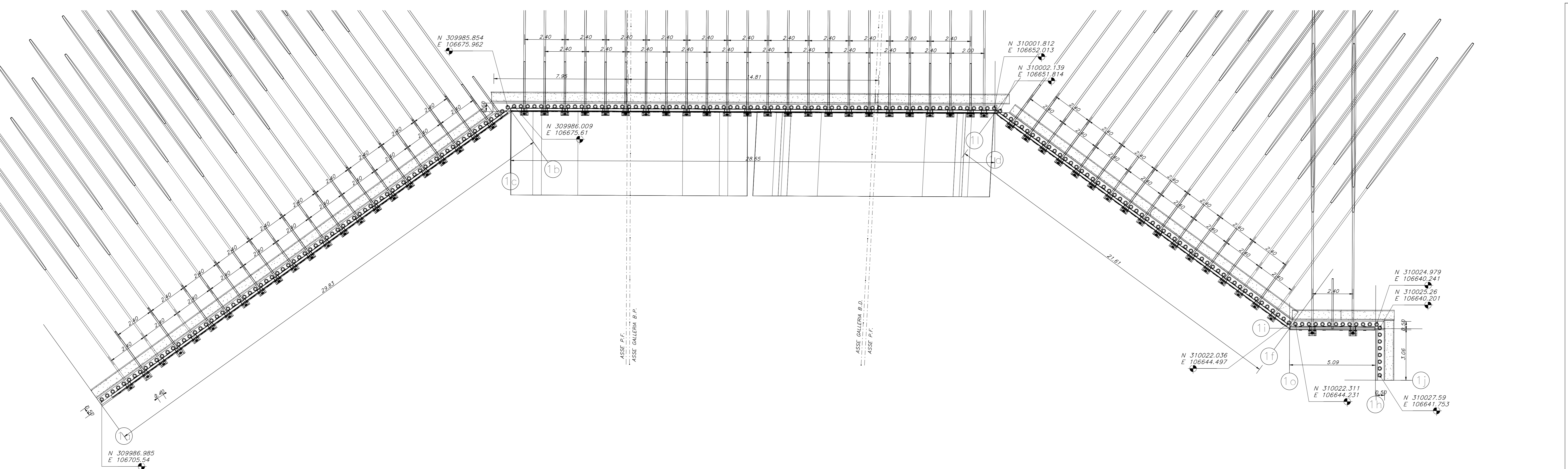
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

Nome trave	Lunghezza [m]	Profilo trave	Numero
T1	5,00	HEB 180	8
T2	6,4	HEB 180	4
T3	2,20	HEB 180	6
T4	8,00	HEB 180	2
T5	8,40	HEB 180	4
T6	9,20	HEB 180	2
T7	9,60	HEB 180	10
T8	11,60	HEB 180	4
T9	12,00	HEB 180	22

INCIDENZA TRAVE DI TESTATA

Lunghezza [m]	Incidenza armatura [kg/mc]
95,30	60,00

VISTA IN PIANTA BERLINESE
SCALA 1:100



COMMITTENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO: HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI: webuild Italia, PIZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDANT: ROCKSOUL, NETENGINEERING, OPINI, G.F. GILBERTI-PIR

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA GN01 - GALLERIA NATURALE HIRPINIA

IMBOCO LATO BARI OPERE DI SOSTEGNO
Sviluppata parata

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarini
PROGETTISTA: OPINI

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I|F|3|A|0|2|E|Z|Z|P|A|G|I|0|1|0|0|0|0|1|D|1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso a 10gg	S. Vignati	10/03/20	A. Lulla	10/03/20	M. Turchi	10/03/20	Ing. A. Pelli	
B	C 08.01 - A - Vali del contrafforte	S. Vignati	20/03/20	A. Lulla	20/03/20	M. Turchi	20/03/20		
C	C 08.02 - A - Vali del contrafforte	S. Vignati	21/03/20	A. Lulla	21/03/20	M. Turchi	21/03/20		
D	C 08.04 - A - Vali del contrafforte	S. Vignati	10/03/20	M. Turchi	10/03/20	M. Turchi	10/03/20		

File: IF3A02EZZPAG0100001D.pdf