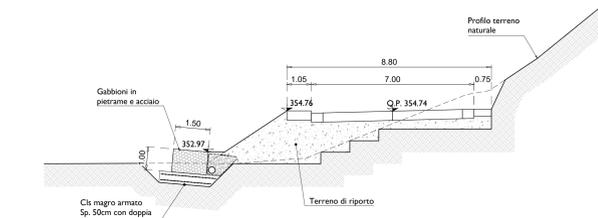
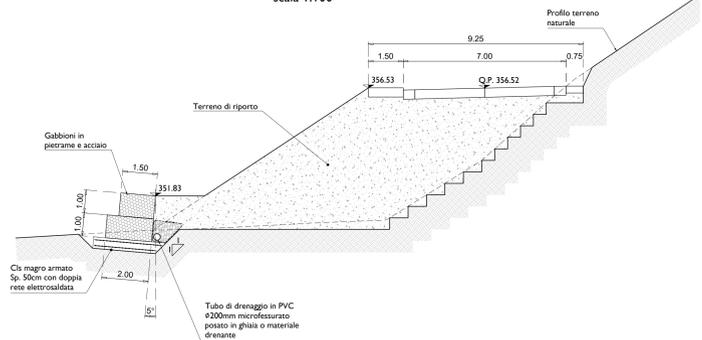


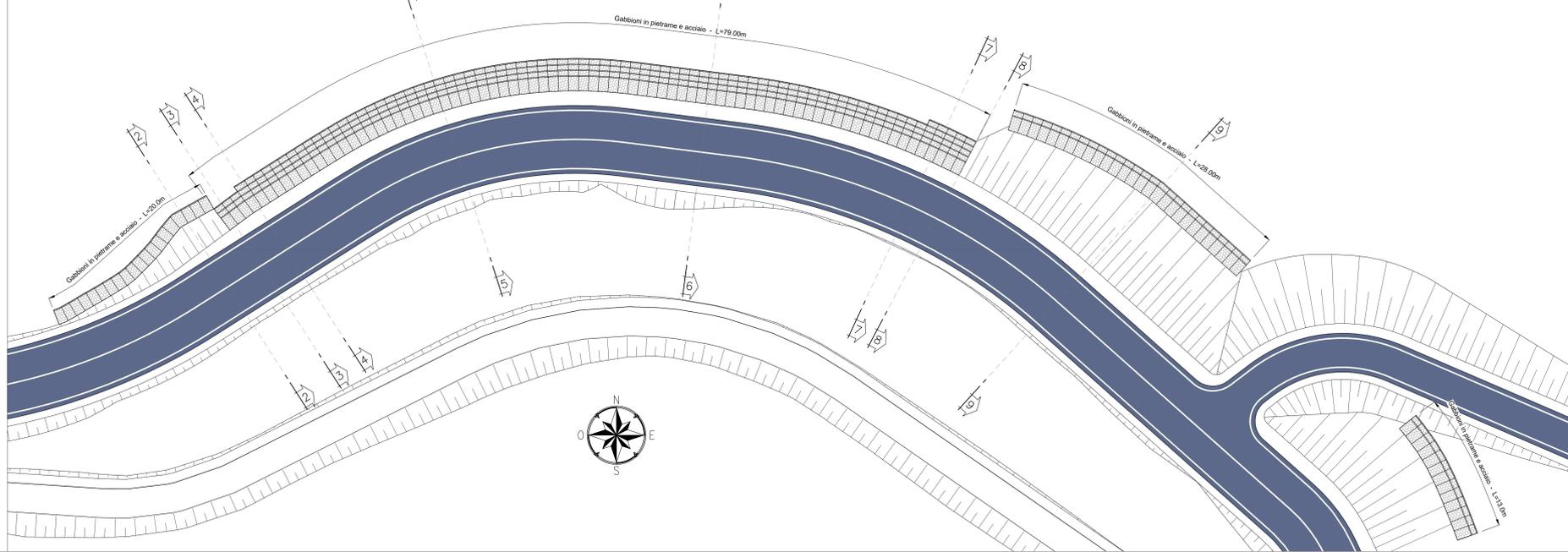
SEZIONE TRASVERSALE 2-2  
scala 1:100



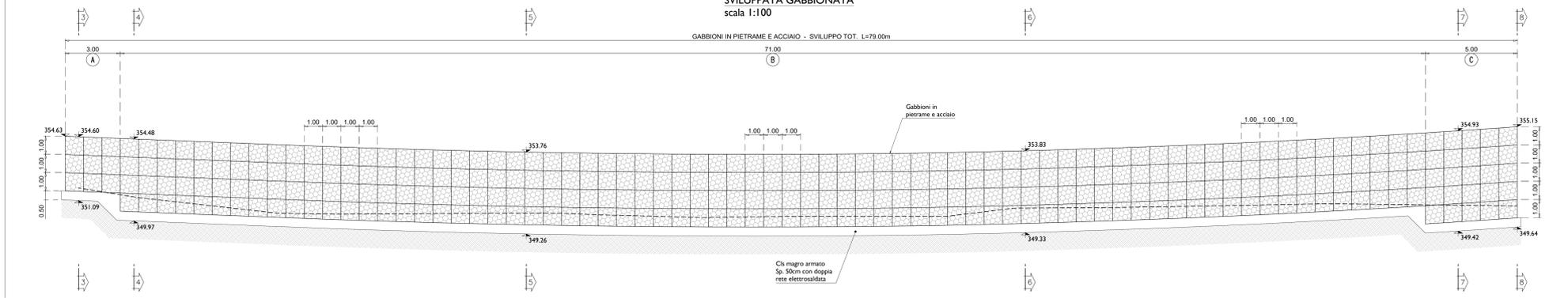
SEZIONE TRASVERSALE 9-9  
scala 1:100



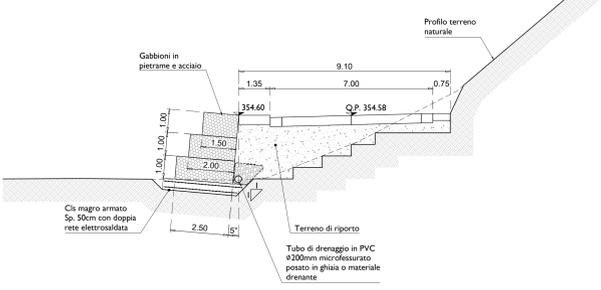
STRALCIO PLANIMETRICO  
scala 1:200



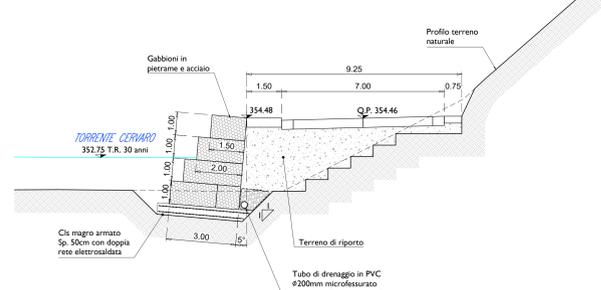
SVILUPPATA GABBIONATA  
scala 1:100



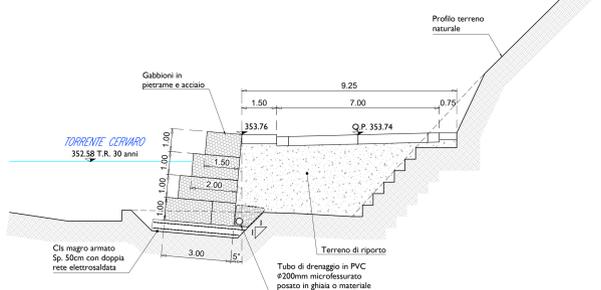
SEZIONE TRASVERSALE 3-3  
scala 1:100



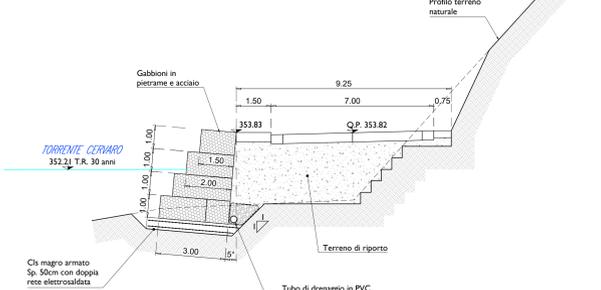
SEZIONE TRASVERSALE 4-4  
scala 1:100



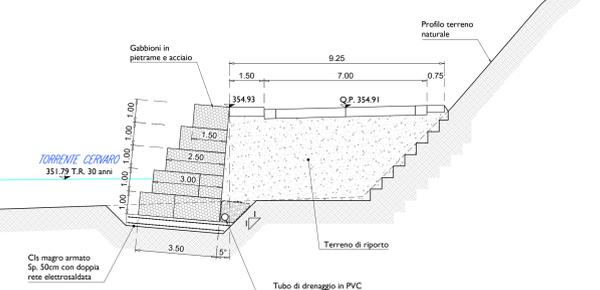
SEZIONE TRASVERSALE 5-5  
scala 1:100



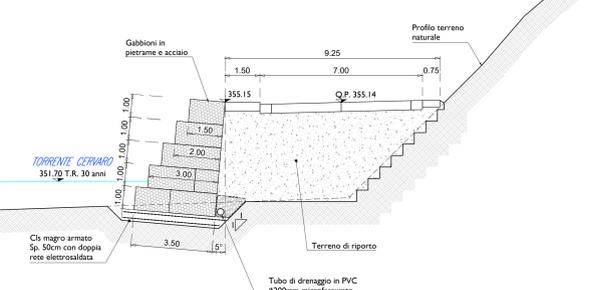
SEZIONE TRASVERSALE 6-6  
scala 1:100



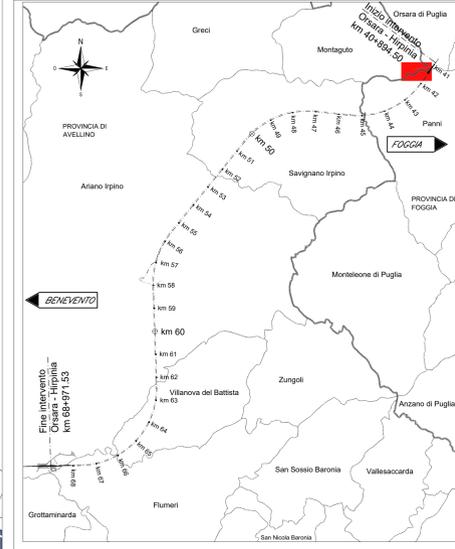
SEZIONE TRASVERSALE 7-7  
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE 8-8  
scala 1:100



PIANTA CHIAVE



NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
- LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CILINDRICO
- PRELIMINARMENTE A QUALSIASI LAVORAZIONE O IMPIANTO DI CANTIERE SARA' ACCERTATA L'ESISTENZA DI EVENTUALI INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI NON CENSITI IN FASE DI PROGETTO E SARANNO CONCORDATE LE MODALITA' DI RISOLUZIONE CON GLI ENTI GESTORI. L'APPALTATORE POTRA' REALIZZARE, LUNGO IL PERIMETRO DELLE OPERE DA REALIZZARE E ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE, EVENTUALI SCARI A MANO E/O ASSISTITI CON ESCAVATORE AL FINE DI VERIFICARE L'EFFETTIVA ASSENZA DI INTERFERENZE CON ALTRI SOTTOSERVIZI. PROCEDEDENDO, SE NECESSARIO, ANCHE ALL'UTILIZZO DI TECNICHE DI RICERCA INDIRETTA QUALI IL GEO-RADAR. SOLO SUCCESSIVAMENTE POTRA' EFFETTUARE L'EVENTUALE SCARICO DI SBANCAMENTO PER PORTARSI ALLA QUOTA DI LAVORO CONCOIDENTE CON LA QUOTA DI IMPOSTA DELLE LAVORAZIONI.
- DETTAGLI DEL PACCHETTO PAVIMENTAZIONI NELL' ELABORATO IF:3A02ZZPAV0102001A.dwg

GABBIONI - TABELLA RIASSUNTIVA

|                     |   |
|---------------------|---|
| STRUTTURA METALLICA | GABBIONI PER ELEMENTI DI ALTEZZA H=1,00m, IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE CON MAGLIA ESAGONALE TIPO 8x10, TESSUTA CON TRATTOLO DI FERRO, AVENTE DIAMETRO 3,0mm, GALVANIZZATA CON LEGA ELETTROLITICA DI Zn-Al (5%) |
| REMPIMENTO          | PIETREME FORNITO DA CAVA, ASSESTATO (ANCHE A MACCHINA) IN MODO DA CONSENTIRE UN REMPIMENTO UNIFORME ED OMOGENEO.  |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORCIO**

HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE: **webuild Italia**

MANDATARIA: **PIZZAROTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

CANTIERIZZAZIONE

CANTIERE IMBOCCO LATO BARI GI01

VIABILITA' PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5

Opera di sostegno in gabbioni - Sviluppo e sezioni

|  |   |  |
|--|---|--|
| APPALTATORE<br>Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV<br>Ing. P. M. Giamberino<br>26055003 | DIRETTORI DELLA PROGETTAZIONE<br>Il Responsabile progettazione fra le varie prestazioni specialistiche<br>Ing. G. Casarri | PROGETTISTA<br><b>NET</b> HIRPINIA<br>Ing. R. Zanoni |
|--|---|--|

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE/PIA | PROGR. | REV. | SCALA: |
|----------|-------|------|------|-----------|----------------|--------|------|--------|
| IF3A     | 02    | E    | ZZ   | PA        | IV0102         | 001    | A    | Varie  |

| Rev. | Descrizione  | Redatto    | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | AutORIZZATO DATA |
|------|--|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | C. 01.01 - A. 01.01 - A. 01.02 - A. 01.03 - A. 01.04 - A. 01.05 - A. 01.06 - A. 01.07 - A. 01.08 - A. 01.09 - A. 01.10 - A. 01.11 - A. 01.12 - A. 01.13 - A. 01.14 - A. 01.15 - A. 01.16 - A. 01.17 - A. 01.18 - A. 01.19 - A. 01.20 - A. 01.21 - A. 01.22 - A. 01.23 - A. 01.24 - A. 01.25 - A. 01.26 - A. 01.27 - A. 01.28 - A. 01.29 - A. 01.30 - A. 01.31 - A. 01.32 - A. 01.33 - A. 01.34 - A. 01.35 - A. 01.36 - A. 01.37 - A. 01.38 - A. 01.39 - A. 01.40 - A. 01.41 - A. 01.42 - A. 01.43 - A. 01.44 - A. 01.45 - A. 01.46 - A. 01.47 - A. 01.48 - A. 01.49 - A. 01.50 - A. 01.51 - A. 01.52 - A. 01.53 - A. 01.54 - A. 01.55 - A. 01.56 - A. 01.57 - A. 01.58 - A. 01.59 - A. 01.60 - A. 01.61 - A. 01.62 - A. 01.63 - A. 01.64 - A. 01.65 - A. 01.66 - A. 01.67 - A. 01.68 - A. 01.69 - A. 01.70 - A. 01.71 - A. 01.72 - A. 01.73 - A. 01.74 - A. 01.75 - A. 01.76 - A. 01.77 - A. 01.78 - A. 01.79 - A. 01.80 - A. 01.81 - A. 01.82 - A. 01.83 - A. 01.84 - A. 01.85 - A. 01.86 - A. 01.87 - A. 01.88 - A. 01.89 - A. 01.90 - A. 01.91 - A. 01.92 - A. 01.93 - A. 01.94 - A. 01.95 - A. 01.96 - A. 01.97 - A. 01.98 - A. 01.99 - A. 02.00 | A. Casarri | 20/05/2023 | G. Casarri | 20/05/2023 | C. Zanoni | 20/05/2023 | Ing. R. Zanoni   |

File: IF3A02ZZPAV0102001A.dwg n. Etab.: