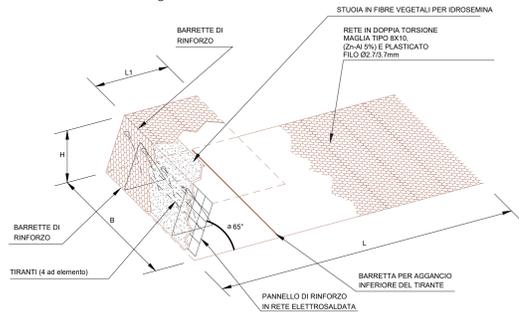


PARTICOLARE TERRA RINFORZATA
Dettaglio elemento pre-assemblato

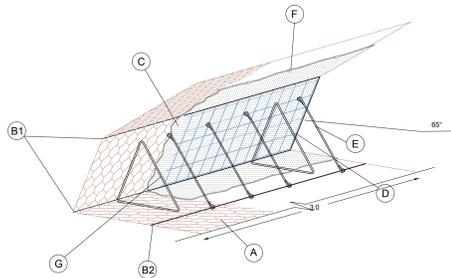


CARATTERISTICHE MAGLIA/FILO

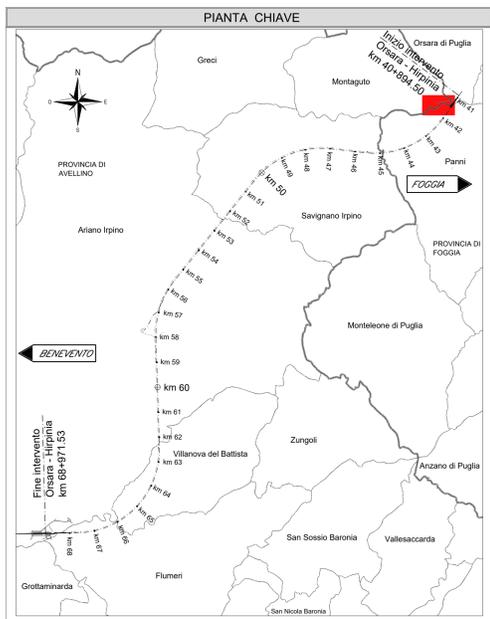
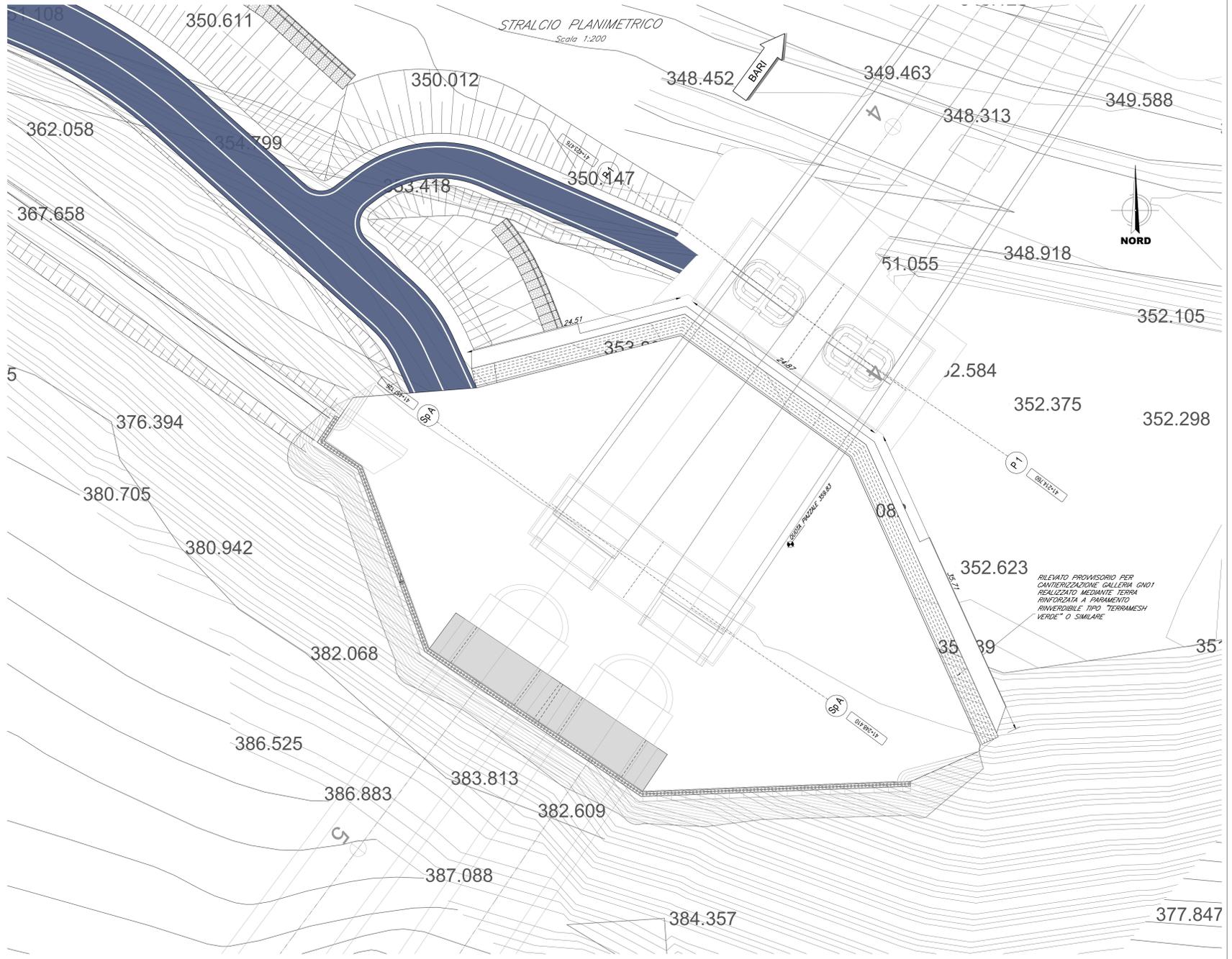
TIPOLOGIA PARAMENTO	a	H (m)	L1 (m)	L (m)	B (m)	TIPO MAGLIA	DIAM. FILO RIVESTIMENTO PLASTICATO
TERRA RINFORZATA CON ELEMENTI IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE	65°	0,73	0,65	3-4-5-6	3	8 x 10	Ø 2,7mm/3,7 mm

DIMENSIONI NOMINALI IN CONFORMITÀ CON UNI EN 10223-3
RESISTENZA ALLA TRAZIONE NOMINALE DELLA RETE min. 50 kN/m

PARTICOLARE TERRA RINFORZATA
Vista prospettica da dietro



- A = Elemento in rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 con filo con galvanizzazione "Galfan" (Zn-Al 5%) e rivestito con materiale plastico, Ø 2,7/3,7mm
- B1 = Barrette metalliche di rinforzo zincate e plasticate Ø 3,4/4,4 mm inserite nella rete metallica
- B2 = Barretta metallica di rinforzo zincata e plasticate Ø 3,4/4,4 mm, inserite nel telo di base per l'aggancio inferiore del tirante
- C = Geostuoia in fibre vegetali per idrosemina tipo "Mactex EC 412 G" o similare
- D = Pannello di rinforzo in rete elettrosaldata
- E = Tirante di rinforzo (4/6) in acciaio Ø 8mm collegata a cerniera agli elementi in rete metallica elettrosaldata
- F = Punti metallici meccanizzati in acciaio galvanizzati con Galfan Ø3,0mm
- G = Staffe triangolari di rinforzo in acciaio collegate alla rete metallica



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ELEMENTO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE TIPO "TERRAMESH VERDE" O SIMILARE

- Elemento costituito da rete a doppia torsione maglia tipo 8x10 con filo Galfan (Zn-Al5%) Ø2,7 /3,7 e rivestimento plastificato ROLMAG
- Elementi dim. 3,0x3,0x0,76m (65°)
- Pannello di rinforzo in rete elettrosaldata Ø8mm 15x15cm
- Barrette di rinforzo
- Stuoia in fibre vegetali per idrosemina tipo "Mactex EC 412 G" o similare
- Staffe triangolari in acciaio

Dimensioni nominali in conformità con UNI EN 10223-3
Resistenza alla trazione nominale della rete min. 50 kN/m

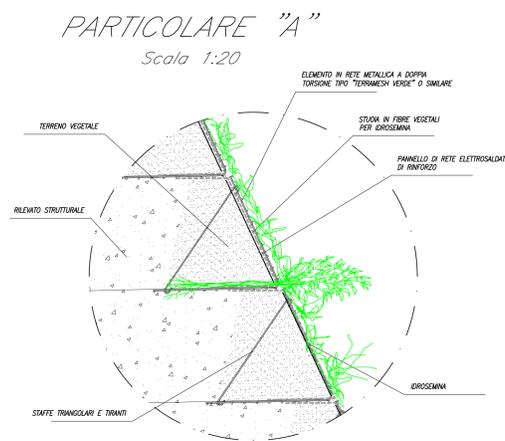
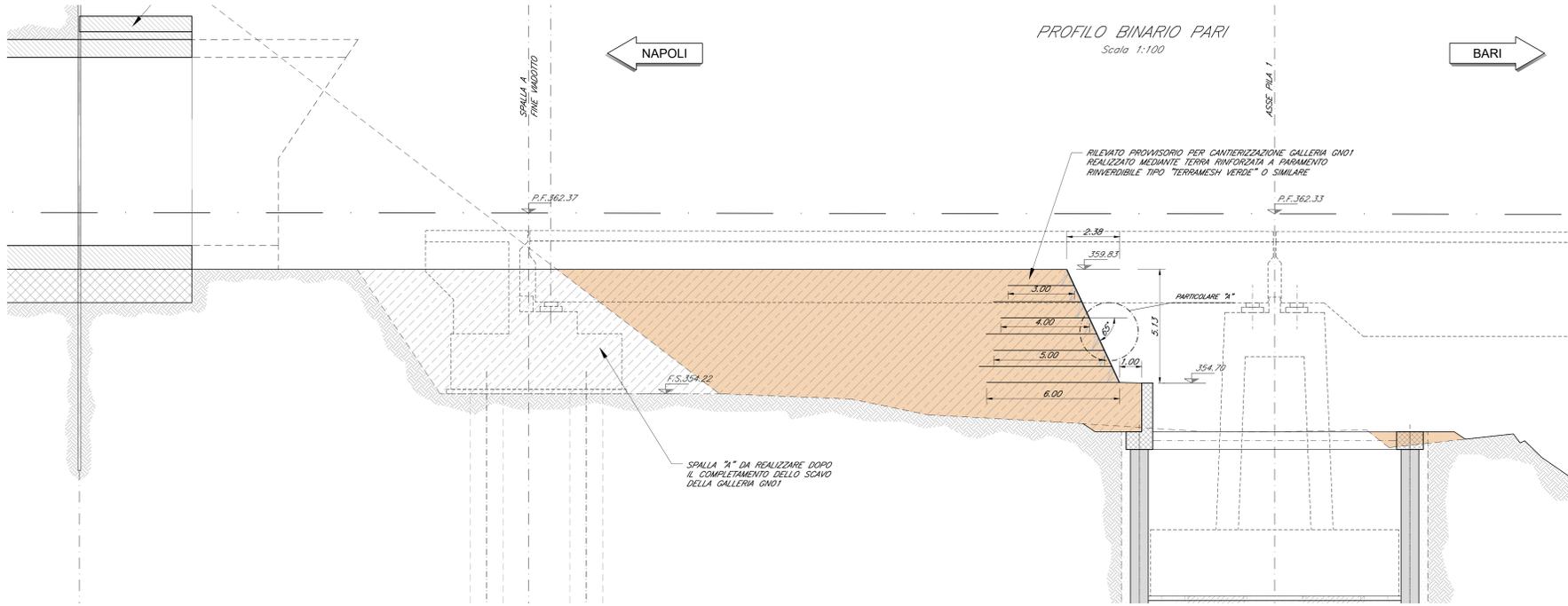
RILEVATO STRUTTURALE

- Terreno da rilevato o proveniente dagli scavi appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 compatto per strati di spessore pari a circa 30cm in modo da ottenere una densità non inferiore al 95% dello AASHTO Mod.

TERRENO VEGETALE

- Terreno vegetale nella porzione esterna del rilevato per una spessore minimo di 30cm

- NOTE GENERALI**
- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
 - QUOTE ESPRESSE IN METRI S.L.M. (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
 - ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO)
 - LE COORDINATE SONO RELATIVE AL SISTEMA LOCALE DI RESTITUZIONE CETEROMETRICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: CONSORZIO: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **ROCK SOUL** MANDANTI: **NETINGENIERING** **OPINI** **GPF**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
CANTIERIZZAZIONE
CANTIERE IMBOCCO LATO BARI GI01
VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO IMBOCCO DA EX FINESTRA F5
Rilevato in terra rinforzata - Planimetria, sezione tipo e particolari

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giavarone 26/05/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	NETINGENIERING Ing. R. Zanoni

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA. PROG. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZI PA I V 01 02 002 A VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.06.01 - A valle del completamento	A. Cale	26/05/23	F. Giavarone	26/05/23	C. Zanoni	26/05/23	Ing. R. Zanoni	

File: IF3A02EZZPAI\0102002A.dwg n. Etab.: