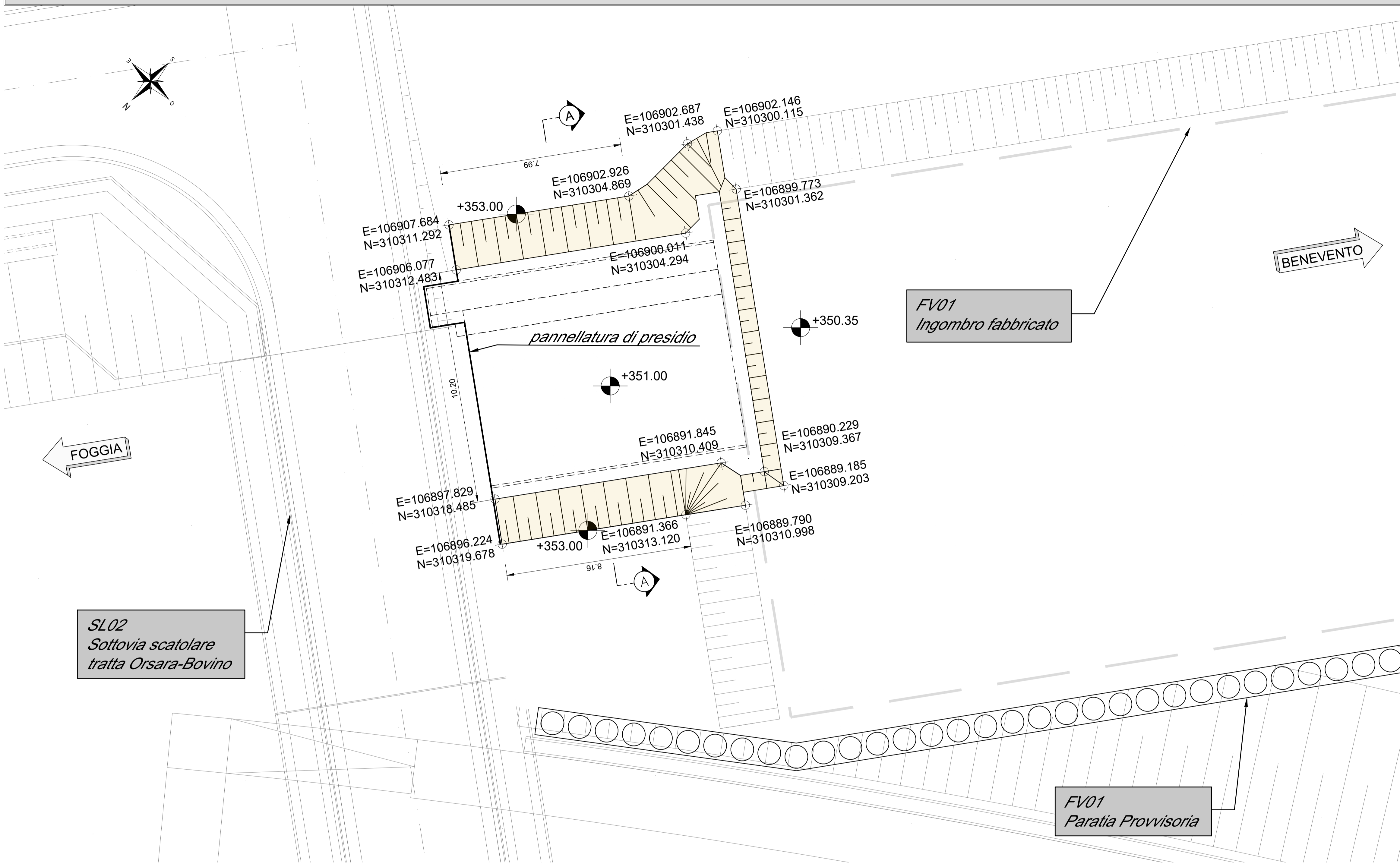
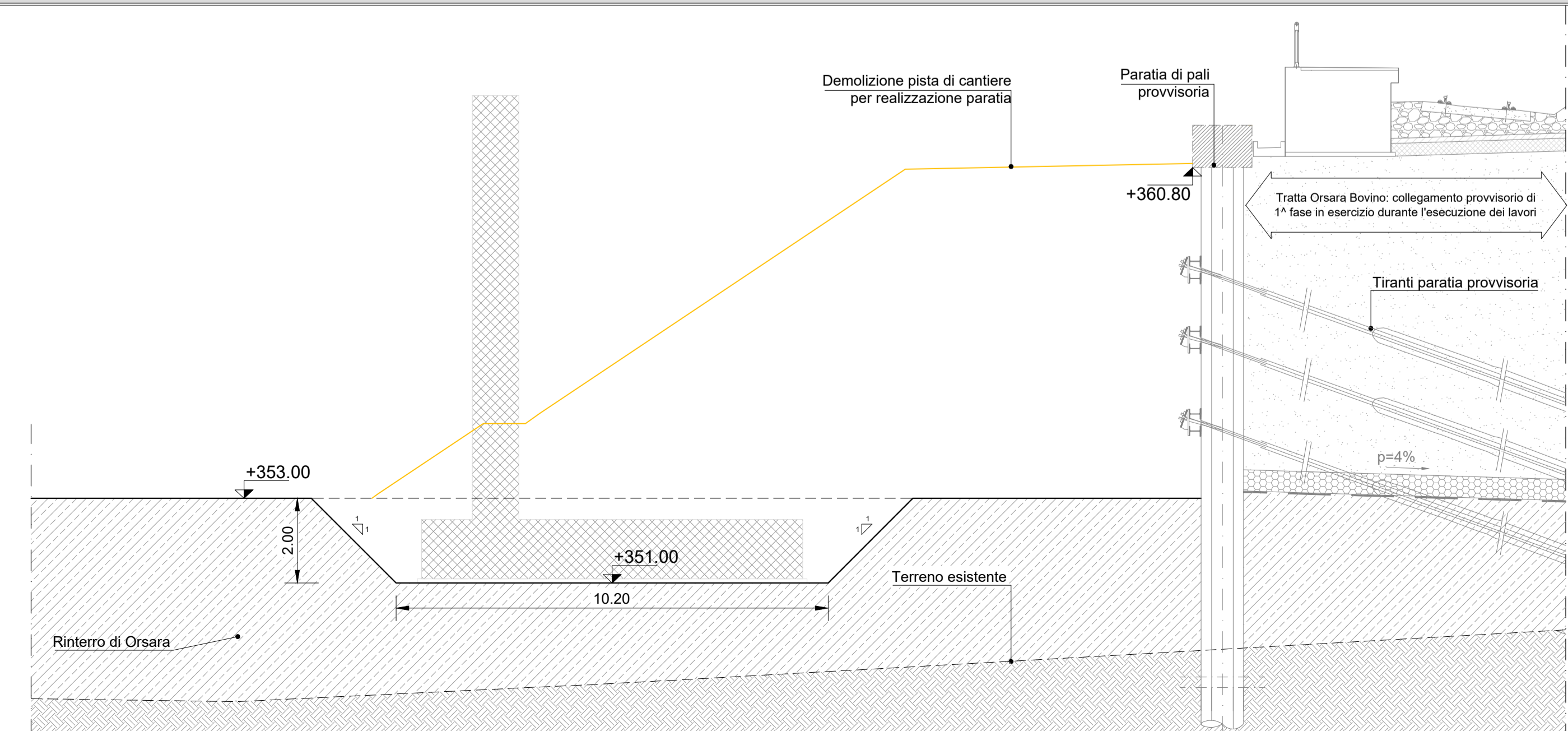




 RILEVATO DI PROGETTO











NOTE:  
 Al fine di evitare lo scalzamento del manufatto SL02 della tratta Orsara-Bovino, si inserirà una pannellatura in acciaio costituita da lastre di spessore 3cm lungo l'interfaccia tra la fondazione del muro RI02 e il manufatto suddetto.  
 L'inserimento avverrà per battitura a partire dalla quota 353.00m e fino alla quota 350.00m.  
 La pannellatura suddetta fungerà anche da cassero per la fondazione del muro e non verrà sfilata.



COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV** SOCI:  **webuild Italia**  **PIZZAROTTI**  
 SINCE 1918

PROGETTAZIONE: MANDATARIA:  **ROKSOUL** s.p.a. MANDANTI:  **NETENGINEERING**  **OPINI**  **M**  **GPF**  **ELIETTI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI  
 RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA  
 IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA  
 RILEVATI  
 RI02 - RILEVATO DA KM 41+053 A KM 41+065

Scavi: pianta e sezione trasversale

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianveschio 08/11/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA  Ing. S. Eandi
---	--	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	PA	RI0200	001	C	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Lissandrini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. S. Eandi
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/06/2022	N. Zanta	08/06/2022	A. Calliero	08/06/2022	
C	C 08.03 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/11/2022	N. Zanta	08/11/2022	A. Calliero	08/11/2022	