#### CARATTERISTICHE TUBAZIONI

DELL'AREA INTERNA DEL RELATIVO TUBO;

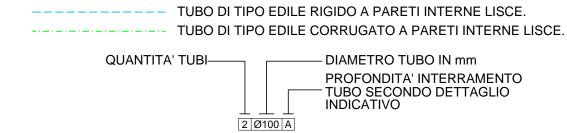
TUBO MATERIALE: PVC; COLORE: NERO CON NASTRATURA GIALLA PER IDENTIFICAZIONE; NORMATIVA:NF C 68-171 SERIE:PESANTE; RESISTENZA ALLA SCHIACCIAMENTO:1250N.

LE TUBAZIONI INTERESSATE DA PASSAGGIO DEI VEICOLI GOMMATI PESANTI DOVRANNO ESSERE PROTETTE CON UNO STRATO DI CONGLOMERATO CEMENTIZIO CLASSE RbK 200 DELLO SPESSORE NON INFERIORE 10 CM. LE TUBAZIONI FLESSIBILI DOVRANNO AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE, MATERIALE: PE; COLORE:ROSSO; NORMATIVA: CEI 23-29; MARCATURA: IEMMEQU CP Ø ....; SERIE: PESANTE; SCHIACCIAMENTO: 750N SU 5 CM A 20°C

#### NOTE.

IL RAGGIO MINIMO DI CURVATURA PER LA POSA DEI DEI CAVI MT 3kVcc È DI 8 VOLTE IL DIAMETRO (CIRCA 50cm)
 IN NESSUN CASO L'AREA DEL FASCIO DEI CAVI, INSERITI NELLA TUBAZIONE DOVRÀ SUPERARE IL 70%

## **IDENTIFICAZIONE TIPICA TUBI:**



## NOTE AI POZZETTI / CHIUSINI

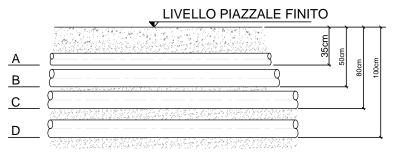
"TUTTI POZZETTI, DEL TIPO A FONDO APERTO O CHIUSO, DOVRANNO ESSERE RINFORZATI SULLA PARTE SUPERIORE DA UN CORDOLO PERIMETRALE IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO (CLASSE RBK 200) ARMATO DELLE DIMENSIONI DI CM 20X20"

"PER I LAVORI DI SCAVO, POSA DEI CAVI, INSTALLAZIONE DELLE APPARECCHIATURE, RINTERRI E RIPRISTINI, VENGONO PRESE COME RIFERIMENTO LE NORME TECNICHE CEI (CEI 11-17), UNI, D.M. 24/11/1984, IL CODICE DELLA STRADA, IL CODICE DELLE COMUNICAZIONI ELETTRONICHE".

"LE GIUNZIONI TUBO-POZZETTO DOVRANNO ESSERE ESEGUITE IN CLS"
"CHIUSINI IN GHISA SFEROIDALE A NORMA ISO 1083 (1987) CONFORME ALLA CLASSE D400 DELLA NORMA UNI EN 124 (1995) CON CARICO DI ROTTURA <400KN, COMPLETI DI FORI DI AGGANCIO PER APERTURA CON

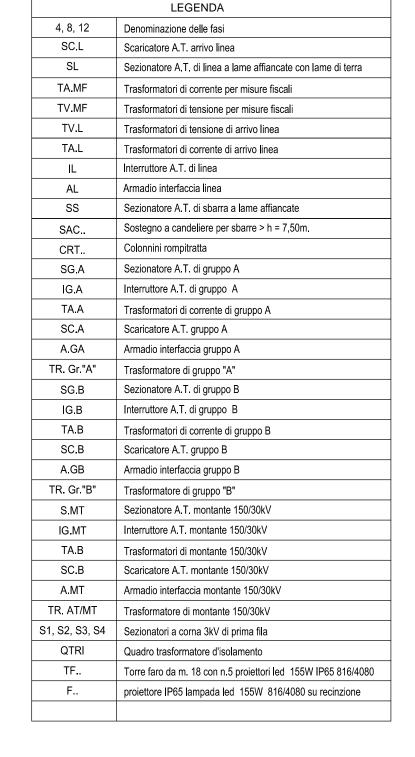
ATTREZZO APRI-CHIUSINI"
"POZZETTI IN CLS PREFABBRICATI CONFORMI ALLA NORMA UNI EN 1917"

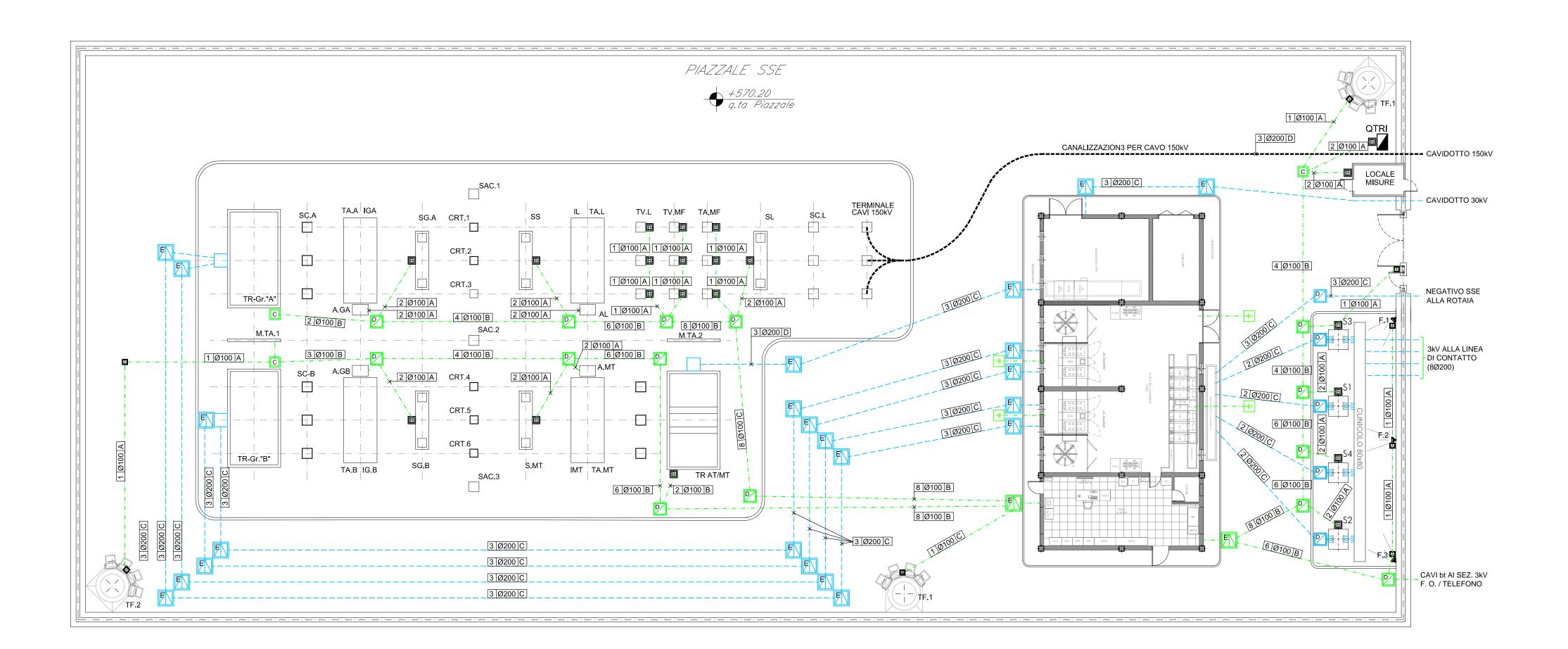
# DETTAGLIO INDICATIVO PROFONDITÀ TUBI





LE CANALIZZAZIONI CONTENENTI CAVI CON TENSIONE MAGGIORE/UGUALE A 1000V DEVONO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA CEI 11-17.









DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:





PROGETTAZIONE: MANDATARIA:









n.Elab.:

## PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

SE00 - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

SE01 - SSE ARIANO
PIAZZALE SSE IMPIANTI
ANDAMENTO CANALIZZAZIONI

File: IF3A02EZZPASE0100004B.dwg

ISTA	PROGET		TTAZIONE		APPALTATORE					
Ing. M. De Leo			fra le varie che	AV	Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV II Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022					
SCALA:	REV.	PROGR.	SCIPLINA	OPERA/DIS	TIPO DOC.	ENTE TI	FASE	LOTTO	IESSA	COMM
1:200	В	0 0 4	1 0 0	SE0	PA	ZZ	Е	0 2	3 A	I F
Autorizzato Data	Data	approvato [	Data	Verificato	Data	Redatto		Descrizione		Rev.
Ing. M. Simeone	11/11/2021 Ing. M. Sim		11/11/2021	R. Stella	11/11/2021	E. Pezza	C 06.00 - Emissione 120gg		C 06	Α
	3/06/2022	1. Simeone	08/06/2022	R. Stella	08/06/2022	E. Pezza	C 06.02 - A valle del contraddittorio		C 06.02	В
08/06/2022										