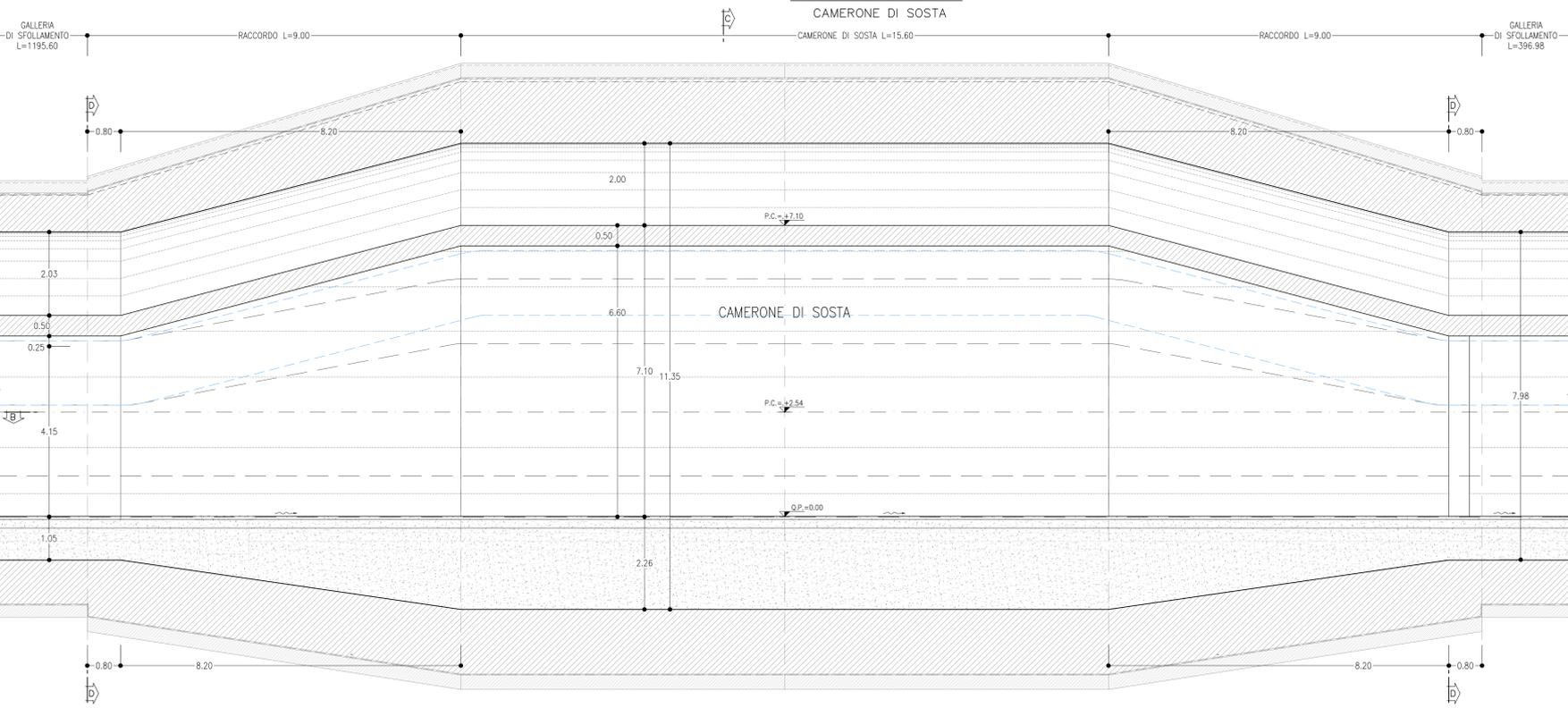
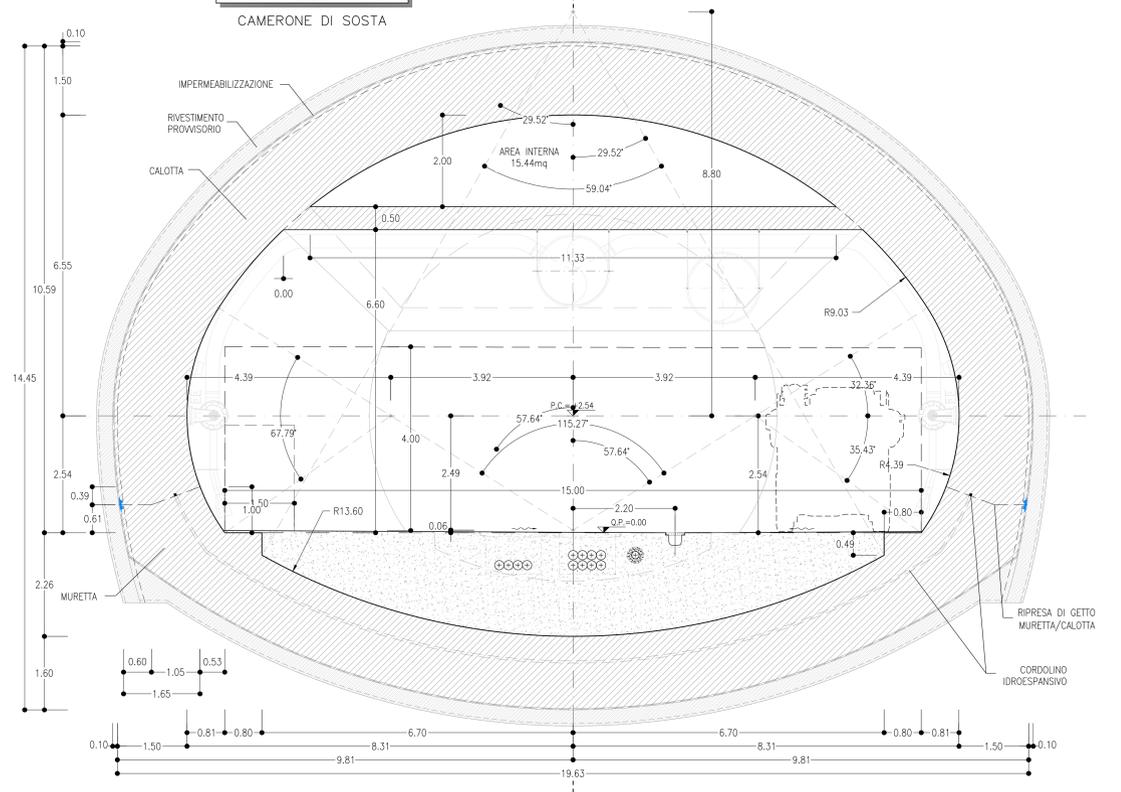


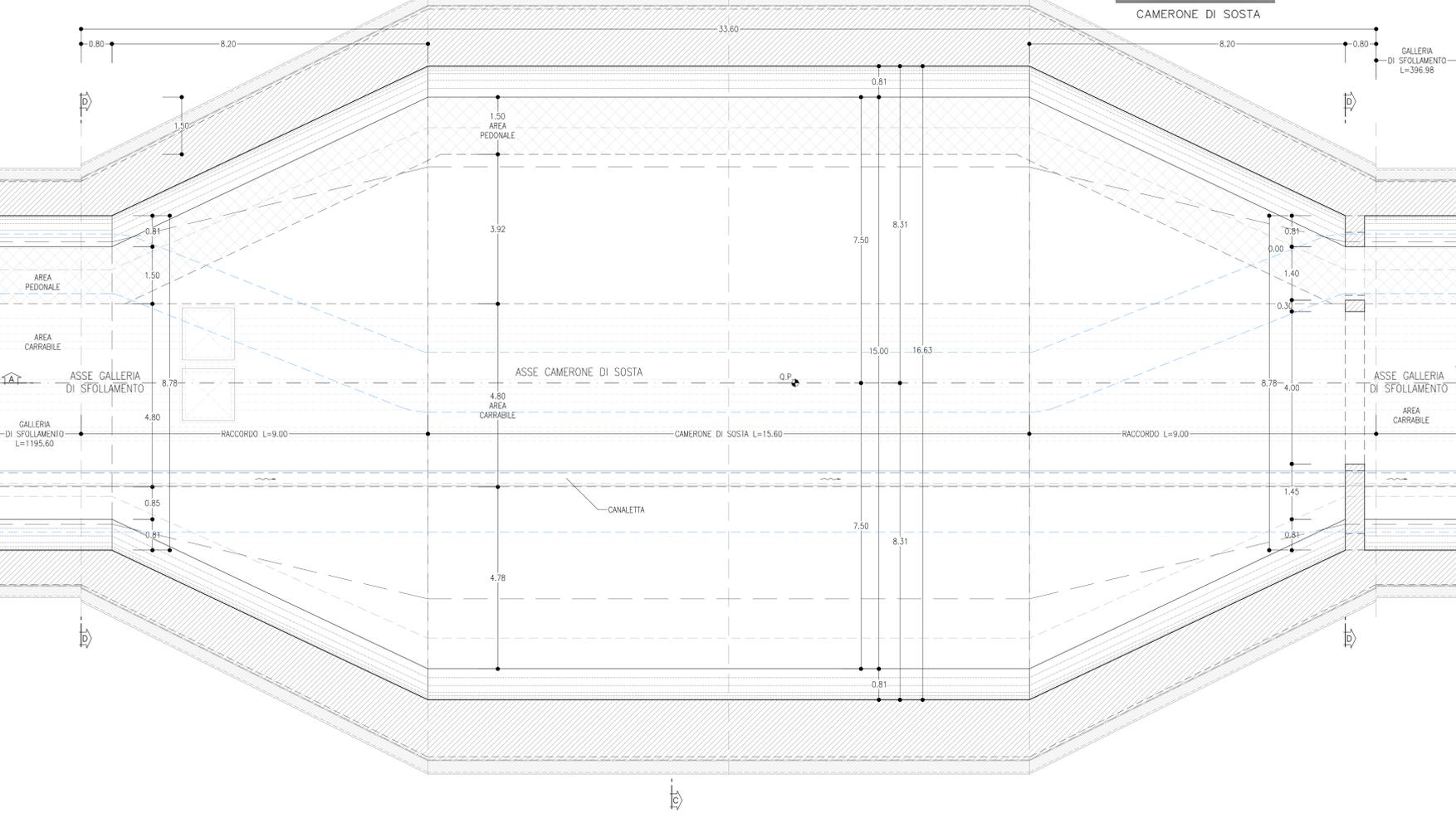
SEZIONE A-A
1:50



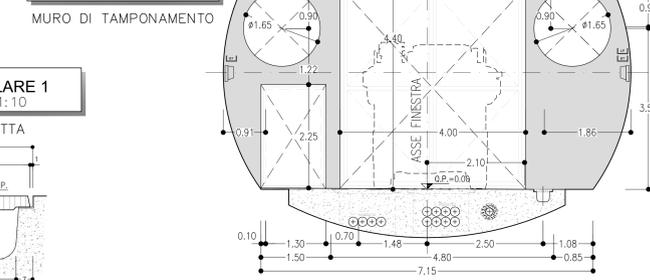
SEZIONE C-C
1:50



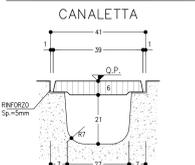
SEZIONE B-B
1:50



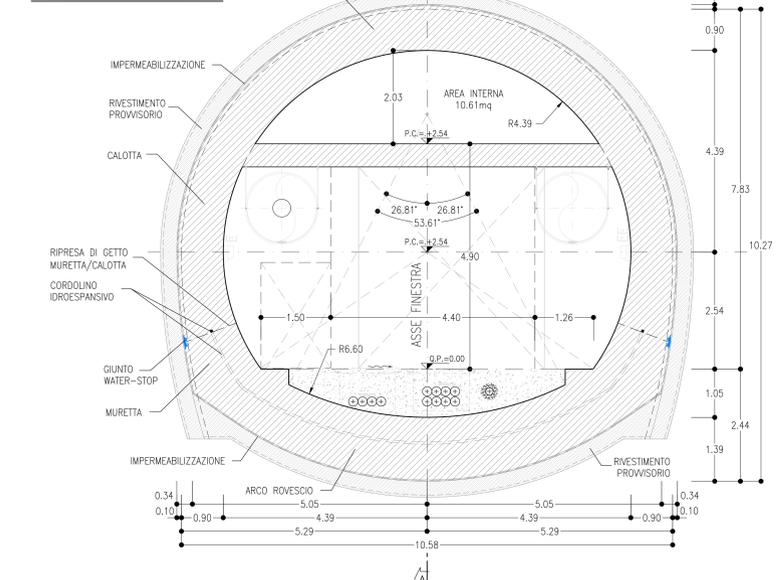
SEZIONE D-D
1:50



PARTICOLARE 1
SCALA 1:10



SEZIONE D-D
1:50



INCIDENZE

CALOTTA	[kg/m³]	110
ARCO ROVESCIO	[kg/m³]	100

- NOTE**
- PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI
 - IL PROFILO RAPPRESENTATO E' CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE ORIZZONTALE. PER L'ANDAMENTO ALTIMETRICO SI VEDA IL PROFILO DI TRACCIAMENTO.
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

P.C.==	PIANO DEI CENTRI
Q.P.==	QUOTA PROGETTO

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
GN02 - USCITA/ACCESSO DI EMERGENZA CARRABILE F1
CAMERONE DI SOSTA
GENERALE
Carpenteria Pianta, Profilo e Sezioni

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Casarino 29/07/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile Impiegato fra le varie specializzazioni Ing. G. Cassari	PROGETTISTA:
---	---	------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	PB	GN0200	001	B	VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Aut. Data
A	Emissione 10 gg	P. Casarino	A. Cassari	M. Tarascio		Ing. A. Pelli	
B	08/11 - A valle dei coordinamenti	D. Vignola	A. Cassari	M. Tarascio			

File: IF3A02ZZPBGN020001B.dwg n. Elab.: ...