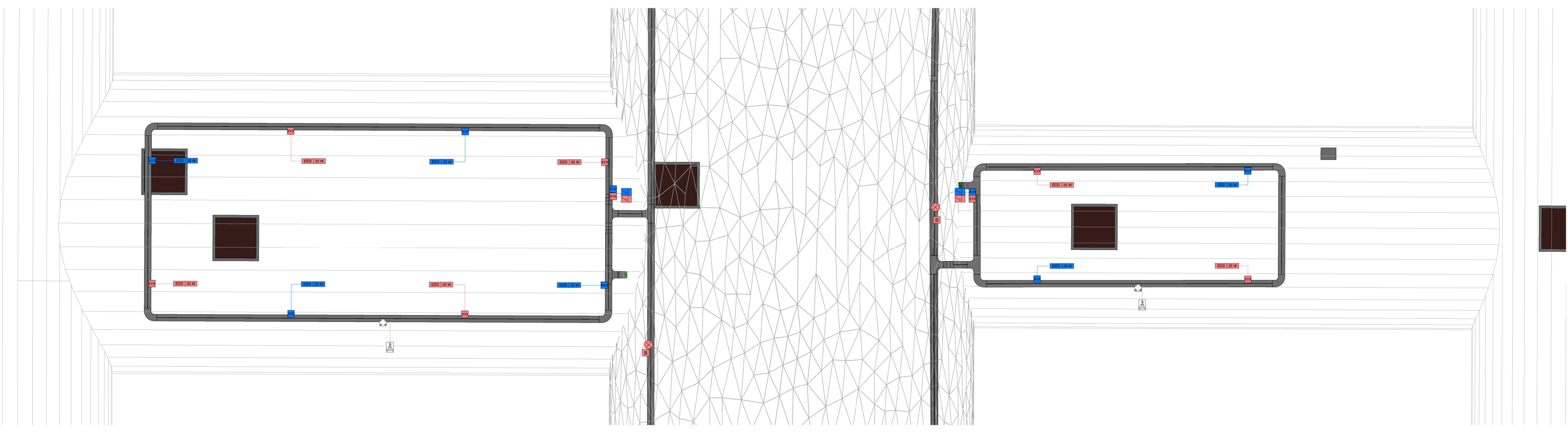
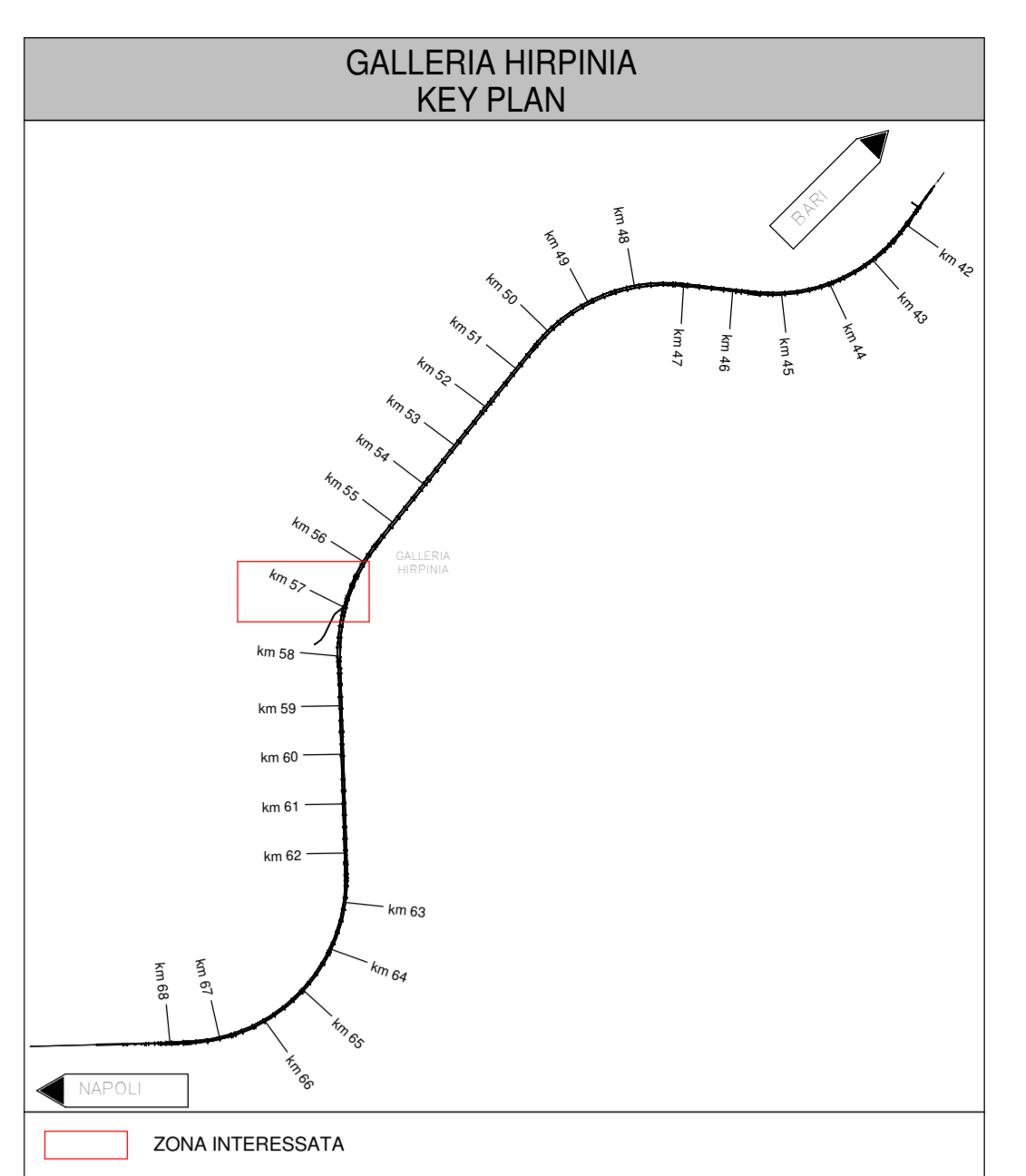
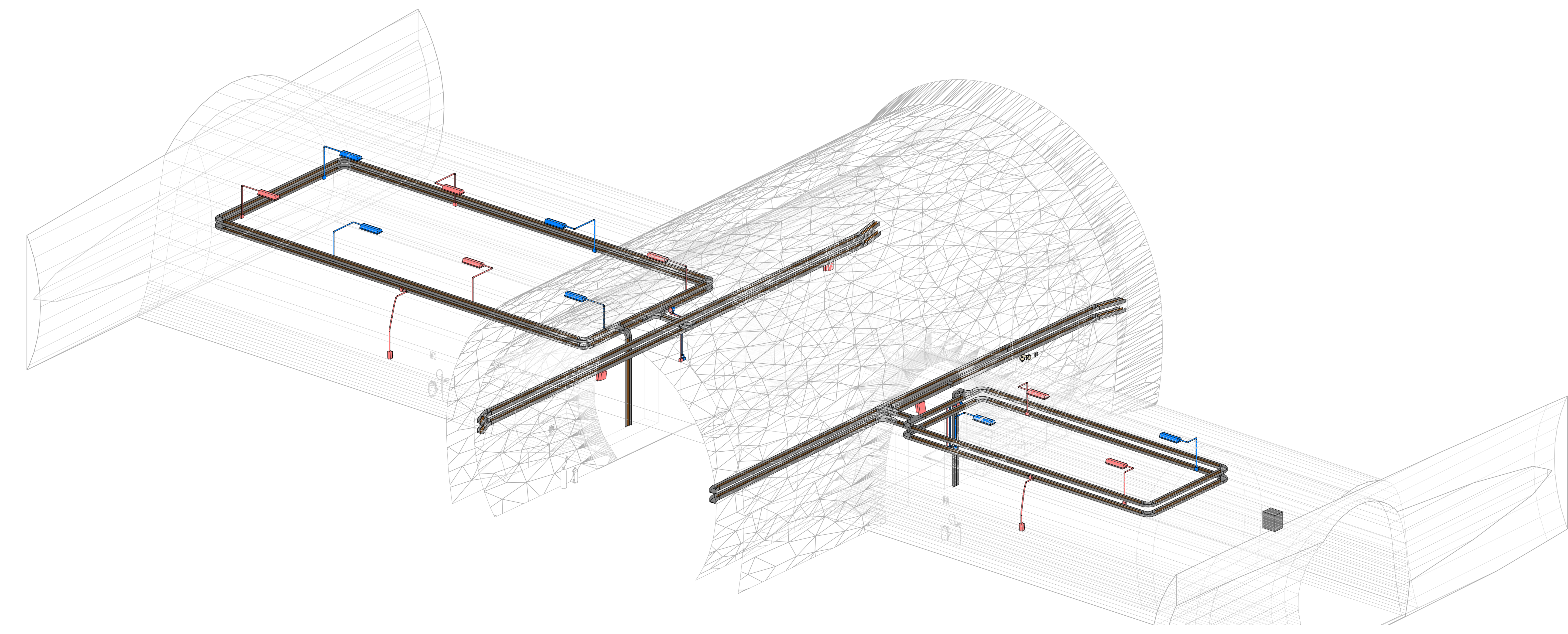


PIANTA DISPOSIZIONE APPARECCHIATURE LFM BYPASS KM 56+357  
1:50



VISTA ASSONOMETRICA LFM BYPASS TECNOLOGICO KM 56+357



**LEGENDA SIMBOLI**

⊕	PRESE CIVILI STANDARD (TERRA CENTRALE) 10*16 A
⊖	PRESE CIVILI UNIVERSALI A VISTA (TERRA LATERALE E CENTRALE) CON INTERRUPTORE AUTOMATICO 1P+N
⊕	INTERRUPTORE COMANDO LUCE A VISTA
⊖	CASSETTA PRINCIPALE DI DERIVAZIONE, IN TECNOLOGICO, COMPLETA DI COPRICHIO, A VISTA, IP44, INSTALLATA A PARETE/SOFITTO - DIM. 150x110x70
⊖	CASSETTA SECONDARIA DI DERIVAZIONE, IN TECNOLOGICO, COMPLETA DI COPRICHIO, A VISTA, IP44, INSTALLATA A PARETE/SOFITTO - DIM. 100x100x50
⊕	PRESA INTERBLOCCATA CON FUSIBILE SP-T 16A
⊖	PRESA INTERBLOCCATA CON FUSIBILE SP-T 16A
⊕	SENSORE CREPUSCOLARE A VISTA, CON IP55
AV	ALIMENTAZIONE A VISTA DI VENTILATORE ASSIALE
⊕	ALIMENTAZIONE A VISTA DI UNITA' ESTERNA DI SISTEMA DI CONDIZIONAMENTO A SPILT, CON IP55
⊖	ALIMENTAZIONE A VISTA DI UNITA' INTERNA DI SISTEMA DI CONDIZIONAMENTO A SPILT/UNITA' MONOBLOCCO
⊕	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA, AD ACCESSO PROTETTO (CON VETRO DI PROTEZIONE)
⊖	CASSETTA AD ACCESSO PROTETTO (CON VETRO DI PROTEZIONE) CONTENENTE N°1 PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA (SGANCIO SPINTI) (GALLERIA SAFETY)
⊖	CASSETTA TIPO "B" DI DERIVAZIONE LAMPADA DI ILLUMINAZIONE VIA DI ESODO (SP LFM)
⊖	DISTRIBUZIONE IMPIANTO REALIZZATA CON TUBO RIGIDO IN PVC DEDICATO Ø30mm (NON DIMENSIONATE INDICATO)
⊖	CANALE PORTACAVI BT SP IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO (DIM. 200x75 mm)

IL COLLEGAMENTO TRA LA DISTRIBUZIONE IN TUBO E QUELLA IN CANALINA SARÀ REALIZZATO CON L'USO DI IDONEI MACCHERINI.  
I COLLEGAMENTI TERMINALI RAPPRESENTATI NEL PRESENTE ELABORATO HANNO SOLO CARATTERE SCHEMATICO E DOVRANNO ESSERE PERTANTO VERIFICATI/CONFERMATI IN FASE REALIZZATIVA.  
LE TENSIONI RETTILI SPECIFICHE SUI CABELLAGGI E LA CONNESSIONE DELLE VARIE APPARECCHIATURE SONO CONSULTABILI NEL MODELLO BIM DELL'EDIFICIO.

**LEGENDA APPARECCHI ILLUMINANTI**

⊕	LAMPADA ILLUMINAZIONE VIA DI ESODO A LED 4W - CLASSE II - IP 65 (RIF. LFM) - INSTALLATA A PARETE E NORMALMENTE SPENTA
⊖	LAMPADA ILLUMINAZIONE ORDINARIA A LED 34,5W - CLASSE II - IP65 CORPO IN ACCIAIO INOX AISI 304 - INSTALLATA A SOSPENSIONE

**LEGENDA COLORI**

⊕	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ORDINARIA, ALIMENTATI DA RETE NORMALE O PREFERENZIALE 230V - 50 Hz
⊖	IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE ORDINARIA ED EMERGENZA ALIMENTATI DA RETE "NO BREAK" 230V - 50 Hz
⊕	IMPIANTI DI FORZA MOTRICE
⊖	IMPIANTI DI TRASMISSIONE DATI (TD)

COMMITTENTE:  
**RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO:  
**webuild** Italia

SOCI:  
**PIZZAROTTI** 1910

PROGETTAZIONE:  
MANGIATARA:  
**ROCKSOL**, **NETENGINEERING**, **PINI**, **GCF**, **RI ELETTRICI PER**

MANDANTI:  
**NETENGINEERING**, **PINI**, **GCF**, **RI ELETTRICI PER**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE  
IMPIANTI LFM IN GALLERIA, MBOCCHI E FINESTRE

IMPIANTI ELETTRICI BY-PASS TECNOLOGICO - KM 56+357

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione tra le varie previsioni specifiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA <b>NETENGINEERING</b> Ing. V. Moro
---	--	--

COMMESSA: **IF3A** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **PB** OPERA/DISCIPLINA: **LF** PROG.: **100** REV.: **007** B. SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.01.01 - Cassone 16kg	N. Di Stefano	01/01/2022	C. Piccolo	01/01/2022	V. Moro	01/01/2022	Ing. S. Gandi	01/01/2022
B	C.01.01 - A valle del cassone	N. Di Stefano	01/01/2022	C. Piccolo	01/01/2022	V. Moro	01/01/2022		01/01/2022

File: IF3A02ZZPBF0100007B.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_