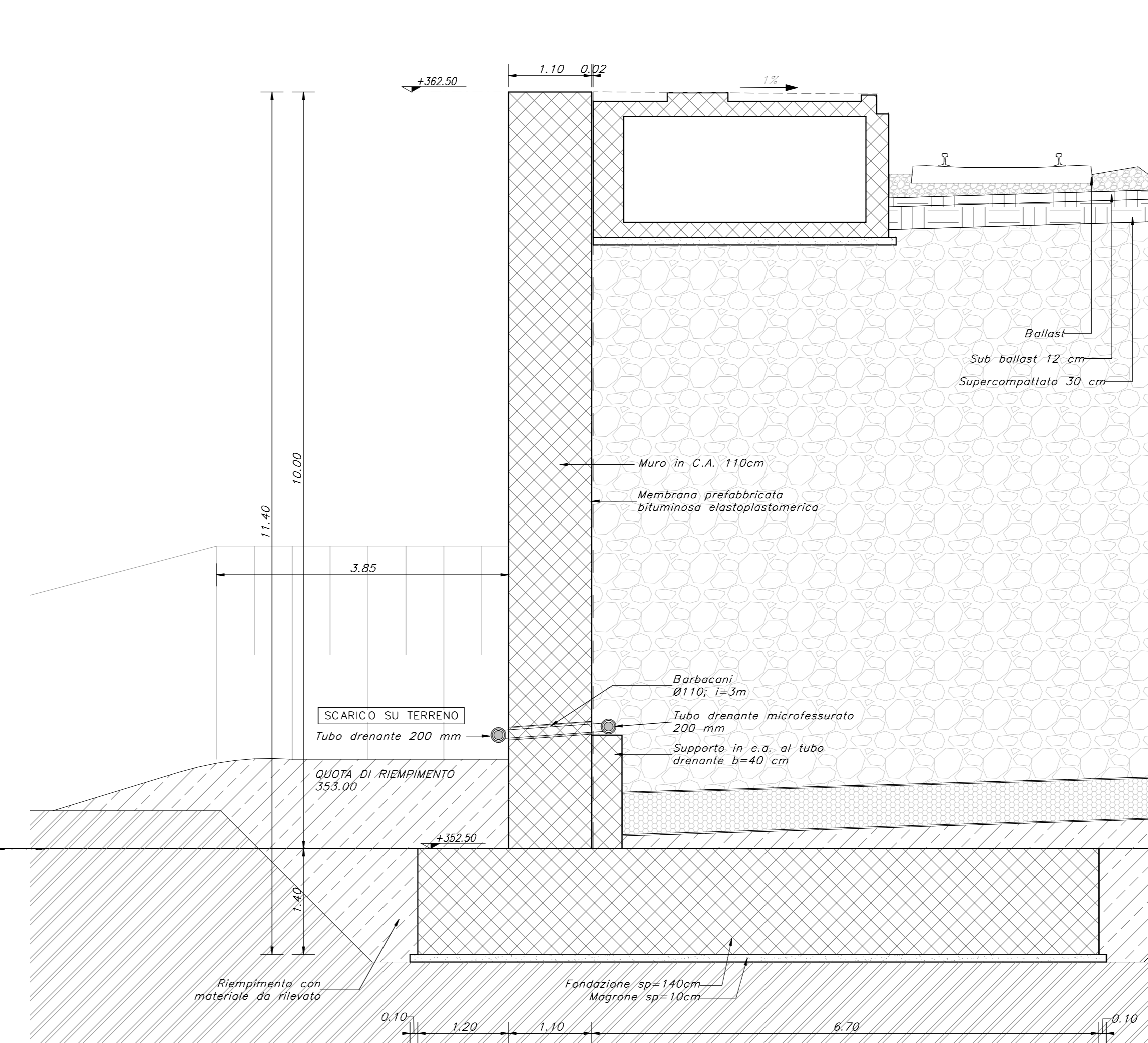
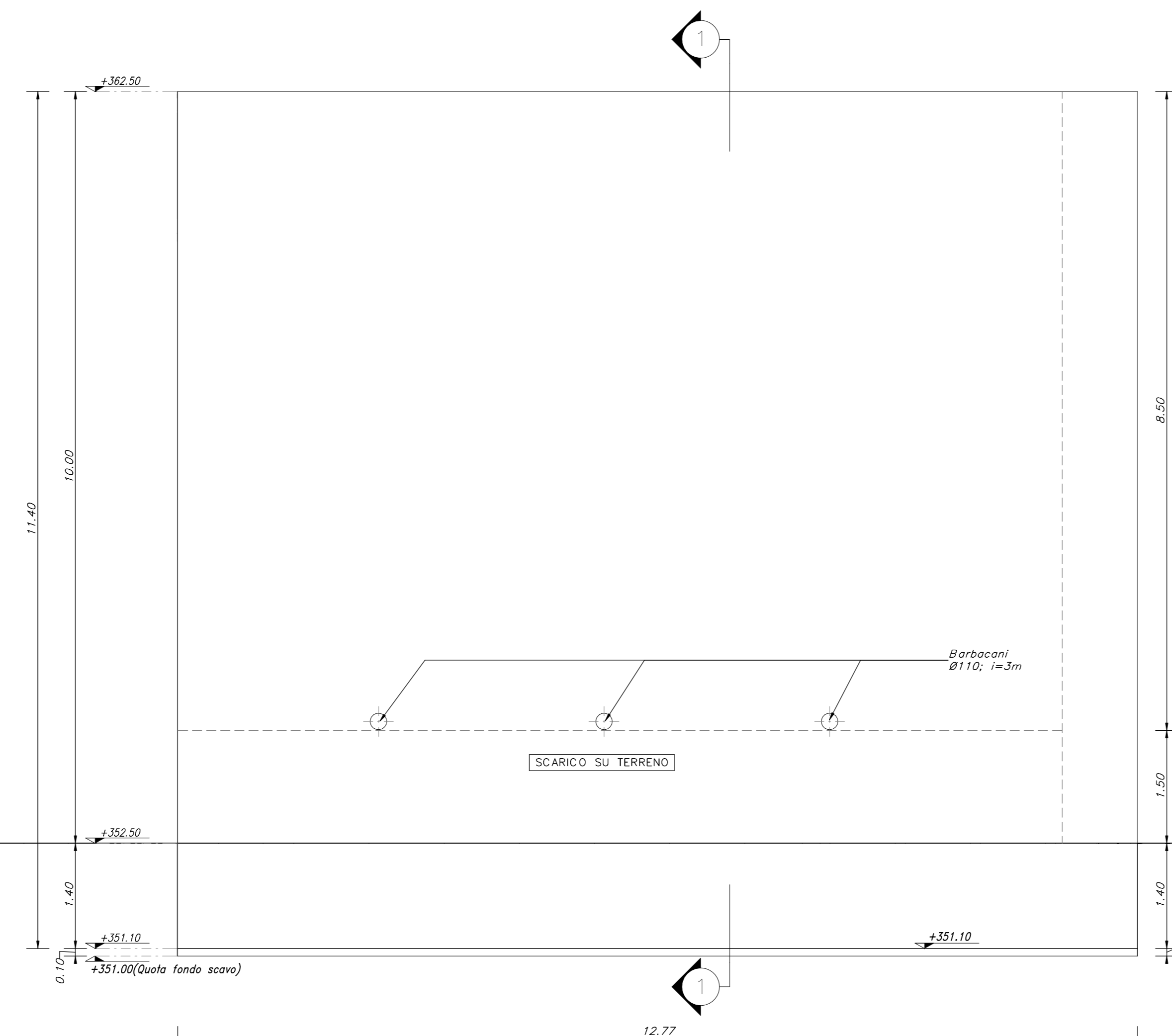
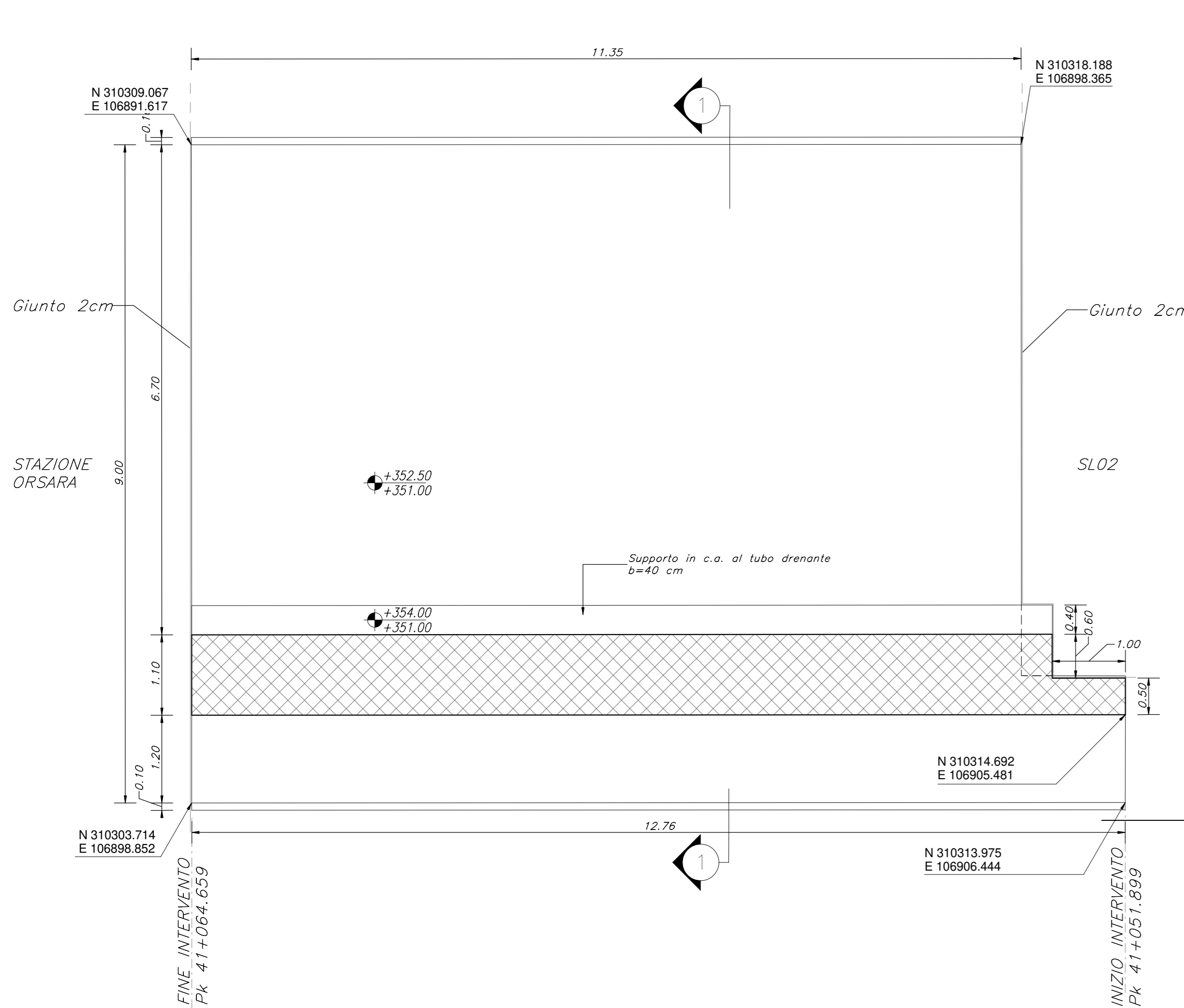


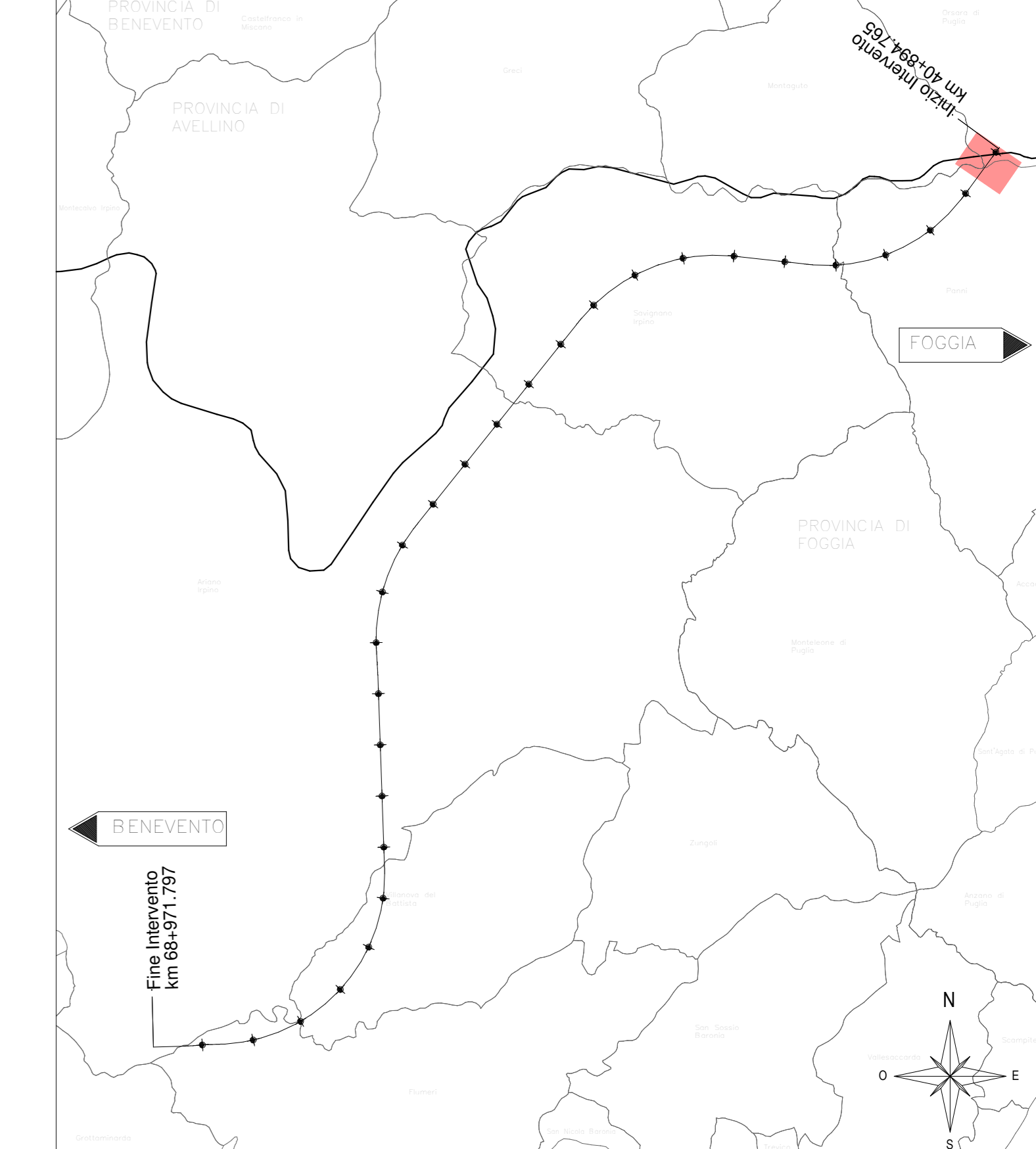
PIANTA FONDAZIONE
Scala 1 : 50

PROSPETTO
Scala 1 : 50

SEZIONE 1-1
Scala 1 : 50



KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

ELABORATI STRUTTURALI MURI R11: - Relazione opere di sostegno - Planimetria generale - Scavi, piano e sezione trasversale	IF3A02EZZC1R0205001 IF3A02EZZPBR020001 IF3A02EZZPBR020001
MODELLO BIM: - Modello strutturale	IF3A02-E-NET-R02-005-001

NOTE GENERALI

- LUNGHEZZE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).
- QUOTE ESPRESSE IN METRI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO), LE QUOTE ALTIMETRICHE ASSOLUTE SONO INDICATE IN M. S.M.
- ANGOLI ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI (TRANNE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO).

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MACRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I/IV
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO MURI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C30/37
- TIPO CEMENTO CEM I/IV
- RAPPORTO A/C: ≤ 0,55
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S3/S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC3
- COPRISPESORE: 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER MURI

IN BARRI:
B450C salivabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione di snervamento caratteristica: $f_{yk} \geq 340 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $1,15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1,35$

NOTA 1:
LE CLASSI DI CLS INDICATE IN ELABORATO SI INTENDONO QUALI CLASSI MINIME PER LE VARIE TIPOLOGIE DI OPERE DI LINEA FERROVIARIA ED DI VIABILITÀ (MURI, TOMBINI, SOTTIVIA E PONTE). PER CIASCUNA DI SUDETTE OPERE FA FEDE QUANTO RIPORTATO NELLE RISPETTIVE RELAZIONI DI CALCOLO.

NOTA 2:
PER IL TRATTO IN QUESTIONE, SI EVIDENZIA CHE IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVISTO A TERGO DEL MURO È INSERITO A SOLO SCOPO CAUTELATIVO E L'IMPORTO DRENATO SI RITENE DI ENTITÀ TRASCURABILE AVENDO PREVISTO UN SISTEMA DI DRENAGGIO DELLA PIATTAFORMA FERROVIARIA. LE POTENZIALI ACQUE FILTRATE SARANNO SCARICATE SUI TERRENI ANTISTANTE E RACCOLTE DAL SISTEMA DI DRENAGGIO ESTERNO.

INCIDENZE

ELEMENTI STRUTTURALI	(kg/m ³)
FONDAZIONE	120
PARAMENTO	100

COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild Italia**

CONSORZIO: **HIRPNIA - ORSARA AV**

PROGETTAZIONE: **NETENGINEERING**

MANDATARI: **NETENGINEERING, PINI, GCF, ELETTRICI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA HIRPNIA ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPNIA - ORSARA

RILEVATI
RI02 - RILEVATO DA KM 41+053 A KM 41+065

Carpenteria e pianta fondazioni

APPALTATORE Consorzio HIRPNIA - ORSARA AV Ing. P. M. Gianvittorio 2009022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA NETENGINEERING Ing. R. Zanoni
--	---	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

I F 3 A 0 2 E Z Z P B R I 0 2 0 0 0 0 1 C 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C.08.01 - Emissione 10 gg.	M. Mizzi	06/09/22	L. Ongaro	06/09/22	T. Froschetti	06/09/22	Ing. R. Zanoni
B	C.08.01 - A valle del consuntivo	M. Vigna	06/09/22	L. Ongaro	06/09/22	A. Calero	06/09/22	
C	C.08.01 - A valle del consuntivo	M. Vigna	30/09/22	L. Ongaro	30/09/22	A. Calero	30/09/22	

File: IF3A02EZZ PBR020001C.dwg