

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA ESERCIZIO

Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 16/01/2023	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A	02	E	ZZ	PH	ES0002	001	D	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Lissandrini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. S. Eandi 16/01/2023
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/06/2022	N. Zanta	08/06/2022	A. Callerio	08/06/2022	
C	C 08.03 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	30/09/2022	N. Zanta	30/09/2022	A. Callerio	30/09/2022	
D	C 08.04 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	16/01/2023	N. Zanta	16/01/2023	A. Callerio	16/01/2023	

File: IF3A02EZZPHES0002001D.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. D	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

Per il potenziamento infrastrutturale Napoli–Bari può essere individuata una successione di tratte funzionali in modo che sia possibile definire il programma degli investimenti insieme allo sviluppo dell'offerta commerciale della linea.

Attualmente è già in esercizio a doppio binario la tratta Bovino–Cervaro. Per dare continuità allo sviluppo dell'infrastruttura e dei sistemi tecnologici per la gestione del traffico si ipotizza di procedere progressivamente con l'attivazione del raddoppio dal Nodo di Napoli verso Bovino con le tratte: Napoli–Cancello, Cancello–Frasso, Frasso–Vitulano.

Sulla tratta esistente a doppio binario tra Vitulano, Benevento ed Apice sono previsti interventi per garantire continuità tecnologica della tratta a doppio binario Napoli–Benevento, una volta completato il relativo raddoppio. Il doppio binario da Napoli a Benevento potrà consentire di incrementare il traffico regionale attestato a Benevento e ridurre i tempi di percorrenza.

La nuova tratta Apice–Orsara–Bovino è in variante rispetto alla linea storica; la tratta Apice–Orsara è stata divisa in due lotti funzionali, Apice–Hirpinia e Hirpinia–Orsara di cui il primo già in appalto. Il restante tratto in variante tra Orsara e Bovino è in fase di progettazione esecutiva.

Oggetto della presente relazione è il secondo lotto funzionale della Apice–Orsara, la tratta Hirpinia–Orsara che si estende per circa 28 km.

2 RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

Nelle seguenti tabelle, tratte dal fascicolo linee generale di Napoli, sono rappresentate le interruzioni programmate in esercizio della linea Napoli–Foggia.

Si ipotizzano le seguenti interruzioni sulla linea storica a singolo binario tra Apice e Orsara necessarie per realizzare le opere della Hirpinia – Orsara; tali interruzioni sono quelle attualmente presenti sulla linea storica nella tratta Bovino – Ponte Albanito:

- B.P. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana;
- B.D. – 1h 30' diurne, frequenza 7 gg/settimana e 3h 30' notturne, frequenza 7 gg/settimana.

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI				
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA				
PROGETTO ESECUTIVO Programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO ES0002 001	REV. D FOGLIO 4 di 4

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

CT NA 12/2017

121 - EDIZIONE DICEMBRE 2003

F.L. 126		LINEA NAPOLI - FOGGIA							
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Aversa (e)	09:52			2	Gricignano (e)	09:52		
	Gricignano (e)	11:52				Aversa (e)	11:52		
3	Caserta (e)	09:52			4	Caserta (e)	09:52		
	Vitulano (e)	11:52				Gricignano (e)	11:52		
5	Benevento (e)	12:10			6	Benevento (e)	12:00		
	Benevento (e)	13:40				Vitulano (e)	13:30		
7	Paduli (e)	12:00			8	Paduli (e)	12:00		
	Paduli (e)	13:30				Benevento (e)	13:30		
9	Apice (e)	12:00			10	Apice (e)	12:00		
	Apice (e)	13:30				Paduli (e)	13:30		
11	PM Bovino (e)	12:50			12	Ponte Albanito (e)	12:50		
13	Ponte Albanito (e)	14:20			14	PM Bovino (e)	14:20		
	Ponte Albanito (e)	12:50				PM Cervaro (e)	12:50		
	PM Cervaro (e)	14:20				Ponte Albanito (e)	14:20		

INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO (Notturna)

F.L. 126		LINEA NAPOLI - FOGGIA							
N.	TRATTI (3)	SENSO DISPARI			N.	TRATTI (3)	SENSO PARI		
		Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse			Ore delimitanti l'interruzione (2)	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse
1	Vitulano (e)	23:35			2	Benevento (e)	23:00		
	Benevento (e)	03:15				Vitulano (e)	02:30		
3	Benevento (e)	22:25			4	Paduli (e)	22:30		
	Paduli (e)	01:55				Benevento (e)	22:30		
5	Paduli (e)	22:30			6	Apice (e)	22:30		
	Paduli (e)	02:00				Paduli (e)	02:00		
7	PM Bovino (e)	22:30			8	Ponte Albanito (e)	22:30		
	Ponte Albanito (e)	02:00				PM Bovino (e)	02:00		
9	Ponte Albanito (e)	22:30			10	PM Cervaro (e)	22:30		
	PM Cervaro (e)	02:00				Ponte Albanito (e)	02:00		
11	Aversa (e)	00:00			12	Gricignano (e)	00:00		
	Gricignano (e)	04:00				Aversa (e)	04:00		
13	Gricignano (e)	00:33			14	Caserta (e)	00:22		
	Caserta (e)	04:03				Gricignano (e)	03:52		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici le ore di inizio o termine delle interruzioni dovranno essere opportunamente limitate.

(3) La richiesta dell' interruzione deve essere rivolta al DCO di Napoli.

3 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (cod. IF3A02EZZPHMD0000001B).

Le 88 IPO relative alle attività propedeutiche e le 88 IPO relative alla realizzazione del cavalcaferrovia provvisorio IV01 sono necessarie per gli attraversamenti della linea storica con i mezzi di cantiere.

Al termine dei lavori sono previste interruzioni prolungate di 14 ore per l'allaccio dei binari sia lato Hirpinia, sia lato Orsara; la successiva attivazione della nuova tratta avverrà alla velocità di linea ad eccezione delle zone di allaccio in cui la velocità sarà limitata a 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio per l'assestamento della sede.

La realizzazione di questo lotto non richiede alcun rallentamento al traffico ferroviario sulla linea storica.

Il PGSEF è allegato al documento (cod. IF3A02EZZPHES0002001D_ALL01).

ID	Nome attività	Durata (g.n.c.)	Anno -1	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9
			S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2	S1 S2
1	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA - II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA-ORSARA	3003 g		TRATTA HIRPINIA-ORSARA								
2	CONSEGNA PRESTAZIONI											
3	PROGETTO ESECUTIVO (180gg) + VERIFICA PE (60gg) + VERIFICA PREVENTIVA DL 50/2016 e s.m.i. (30gg)	478 g		◆ CONSEGNA PRESTAZIONI								
4	AVVIO ATTIVITA' PROPEDEUTICHE			◆ AVVIO ATTIVITA' PROPEDEUTICHE								
5	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALL'AVVIO DI LAVORI (allestimento cantieri, piste, BOE, pre-qualifica impianti, permessi e autorizzazioni, ecc)	450 g		◆ CONSEGNA LAVORI								
6	Attività propedeutiche	450 g		◆ CONSEGNA LAVORI								
7	CONSEGNA LAVORI											
8	REALIZZAZIONE TOTALE LAVORI (Appalto Multidisciplinare)	2556 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
9	OO.CC. APPALTO MULTIDISCIPLINARE	2485 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
10	OPERE CIVILI all'aperto (Rilevati, Trincee, Viadotti...)	2485 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
107	OPERE CIVILI in sotterraneo	1684 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
286	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - APPALTO MULTIDISCIPLINARE	1002 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
297	FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare			◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
298	LAVORI DI COMPLETAMENTO POST-ATTIVAZIONE: Rimozione "baffo" provvisorio (RI01), Demolizione linea storica, Completamento Fermata Orsara,	360 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
302												
322	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO											
323	LINEA CASERTA - PM CERVARO											
324	TRATTA BOVINO - PONTE ALBANITO											
325	Attività propedeutiche - 88 IPO per attraversamenti mezzi di cantiere	210 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
328	Cavalcaferrovia provvisorio - 88 IPO per attraversamenti mezzi di cantiere	180 g		◆ FINE LAVORI - Appalto Multidisciplinare								
331	Allaccio lato Hirpinia - int. prolungata di 14h (da prevedersi prima dell'attivazione)	1 g										
332	Allaccio lato Orsara - int. prolungata di 14h (da prevedersi prima dell'attivazione)	1 g										
333	Rallentamento a 80 km/h nelle zone degli allacci dopo l'attivazione	5 g										