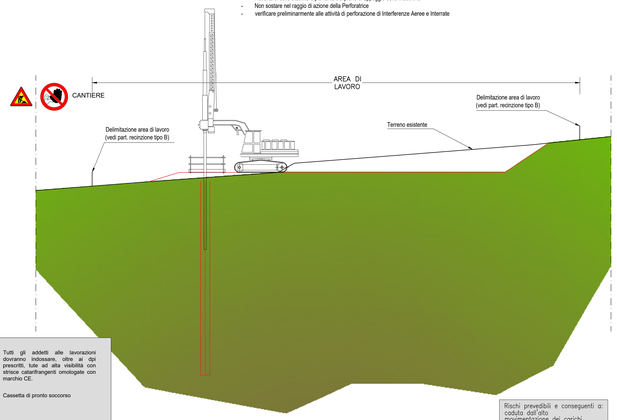
1 FASE:

- **SISTEMAZIONE DEL VERSANTE E CREAZIONE DEL PIANO DI LAVORO PER L'ESECUZIONE DELLA PARATIA DEI MICROPALI E PALI.**
- **ESECUZIONE PARATIA DI PALI ARMATI.**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Accertarsi della stabilità e planarità del piano di appoggio della Macchina
- Non sostare nel raggio di azione della Perforatrice
- verificare preliminarmente alle attività di perforazione di Interferenze Aeree e Interrate



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

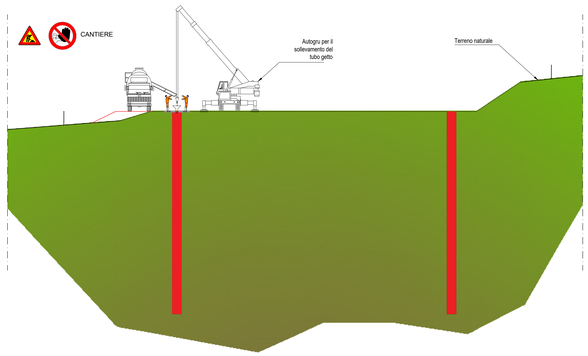
MACCHINE IN MOVIMENTO

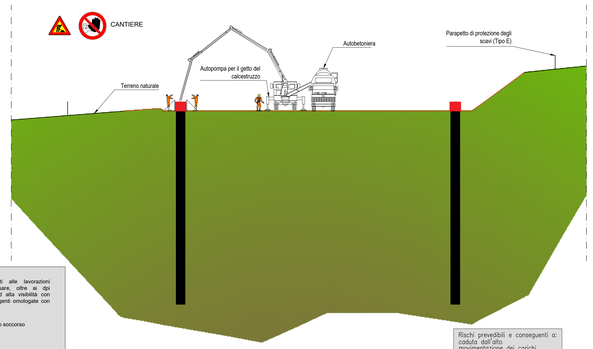
Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

2 FASE:

- **REALIZZAZIONE CORDOLO DI TESTA IN C.A.**
- **REALIZZAZIONE CANALETTA IDRAULICA E SISTEMAZIONE TERRENO A TERGO DEL CORDOLO DI TESTA.**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Accertarsi della stabilità e planarità del piano di appoggio di Pompa e Betoniera
- Verifica preliminare dei giunzioni del tubo getto della pompa
- Segnalare la zona di lavorazione
- L'addetto che manovra la console di comando della betoniera deve mantenersi a distanza di sicurezza dal punto di getto / canala mantenendo il contitato visivo con gli addetti che manovranno il tubo getto della pompa





Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

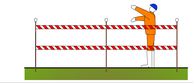
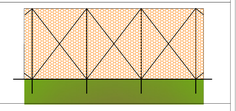
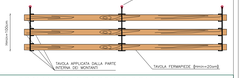
Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

NOTA BENE

- Verificare la stabilità del mezzo, anche in funzione del tipo di terreno.
- Conoscere la portata del mezzo, anche in relazione allo sbraccio.
- Acquisire il peso della gabbia o effettuare una stima approssimativa dello stesso (per gli elementi di peso superiore alle 2 tonnellate è obbligatoria l'indicazione del peso effettivo sul carico).
- Valutare la tipologia di carico e utilizzare il metodo operativo e di aggancio più adeguato.
- Verificare "funi", "bracke" e ogni altro accessorio di sollevamento.
- Valutare la capacità di carico in relazione agli angoli di imbracatura ed ai metodi di sollevamento.

- Le funi degli apparecchi di sollevamento e degli impianti di trazione devono essere verificate trimestralmente a cura del datore di lavoro e tramite personale specializzato.
- Il personale deve essere in grado di rilevare le condizioni di usura ed eventuali rotture dei fili, sfilacciamento, schiacciamento o altro.
- I risultati delle verifiche devono essere registrati sui libretti degli apparecchi stessi.
- Il controllo va eseguito anche sull'integrità del gancio e sulla presenza della chiusura di sicurezza.

Qualora il programma lavori preveda la realizzazione di più pali contemporaneamente nella stessa area di lavoro le perforatrici dovranno lavorare ad una distanza che non sia inferiore a due volte la loro max altezza.

A	Delimitazione di zone di lavoro	
B	Recinzione perimetrale	
C	Zone di lavoro in prossimità di cantieri stradali	
E	Parapetti a protezione del vuoto	

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (CODICE COLORE: BIANCO NERO; FORMA: ROTONDA)
CADUTA MATERIALI (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI (CODICE COLORE: BIANCO NERO; FORMA: ROTONDA)
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE (CODICE COLORE: BIANCO NERO; FORMA: ROTONDA)
PERICOLO DI MORTE (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI (CODICE COLORE: VERDE BIANCO; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)
CARICHI SOSPESI (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
PERICOLO SCHEGGE (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
PERICOLO DI INCIAMPO (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU' (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA (CODICE COLORE: BIANCO AZZURRO; FORMA: ROTONDA)
VIETATO FIAMME DI USARE FIAMME LIBERE (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	PRONTO SOCCORSO (CODICE COLORE: BIANCO VERDE; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	PERCORSO LIBERO DI EMERGENZA (CODICE COLORE: BIANCO VERDE; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	ESTINTORE (CODICE COLORE: BIANCO ROSSO; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)
DIVIETO DI INQUINARE (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	CARTELLO STOP (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: OTTAGONO)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	LAVORI IN CORSO (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' RIDOTTAMENTE IN prossimità di scavi e in realizzazione posta in sicurezza dello strada (CODICE COLORE: ROSSO BIANCO; FORMA: ROTONDA)	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA (CODICE COLORE: GIALLO NERO; FORMA: TRIANGOLO)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE (CODICE COLORE: VARIO; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)
SEMAFORO RIDOTTAMENTO IN prossimità di scavi e in realizzazione posta in sicurezza dello strada e segnalazioni della viabilità in caso di lavori, vicino alla strada (CODICE COLORE: VARIO; FORMA: VARIA)	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA (CODICE COLORE: VARIO; FORMA: RETTANGOLO O QUADRATO)

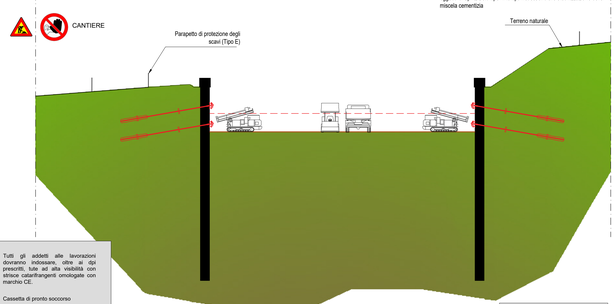
NOTE:
1) Preliminarmente alle attività di cantierizzazione, in tutte le aree, dovrà essere effettuata la bonifica da ordigni bellici superficiale;
2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere relative alla cantierizzazione si dovranno verificare sottoservizi esistenti;
3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'allegato IV del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS le lavorazioni e i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione Particolare - Piauhi Specifici

3 FASE:

- **SCAVO DI SBANCAMENTO FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 50cm AL DISOTTO DELLE QUOTE DEI TIRANTI.**
- **APPLICAZIONE SPRITZ-BETON.**
- **PERFORAZIONE ED INSTALLAZIONE DEI TIRANTI E DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE, LORO CEMENTAZIONE E PRETIRO.**
- **REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DURANTE LE FASI DI SCAVO.**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Accertarsi della stabilità e planarità del piano di appoggio della Pompa Spritz e del Jumbo per la Perforazione
- Segnalare la zona di lavorazione
- Le PLE impiegate per posa tiranti e Travi di Ripartizione devono mantenere una distanza minima di 50 m dal Pompa Spritz e Jumbo
- L'addetto che, da terra, manovra la console di comando della pompa Spritz non deve mai collocarsi sulla verticale rispetto al punto di applicazione del miscela cementizia
- Interdire con fascia di rispetto pari a 1,5 m l'area sottostante la parete oggetto di Spritz Beton per il tempo necessario alla stabilizzazione della miscela cementizia



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

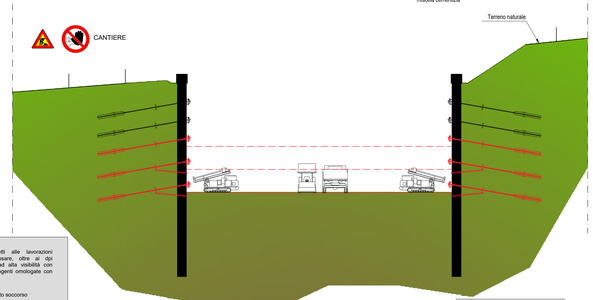
MACCHINE IN MOVIMENTO

Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

4 FASE:

- **SCAVO DI SBANCAMENTO FINO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 50cm AL DISOTTO DELLE QUOTE DEI TIRANTI.**
- **APPLICAZIONE SPRITZ-BETON.**
- **PERFORAZIONE ED INSTALLAZIONE DEI TIRANTI E DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE, LORO CEMENTAZIONE E PRETIRO.**
- **REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DURANTE LE FASI DI SCAVO.**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Accertarsi della stabilità e planarità del piano di appoggio della Pompa Spritz e del Jumbo per la Perforazione
- Segnalare la zona di lavorazione
- Le PLE impiegate per posa tiranti e Travi di Ripartizione devono mantenere una distanza minima di 50 m dal Pompa Spritz e Jumbo
- L'addetto che, da terra, manovra la console di comando della pompa Spritz non deve mai collocarsi sulla verticale rispetto al punto di applicazione del miscela cementizia
- Interdire con fascia di rispetto pari a 1,5 m l'area sottostante la parete oggetto di Spritz Beton per il tempo necessario alla stabilizzazione della miscela cementizia



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

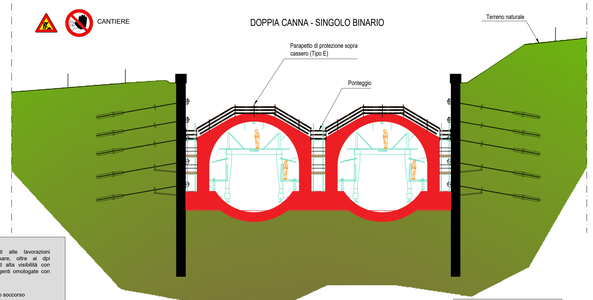
MACCHINE IN MOVIMENTO

Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

5 FASE:

- **REALIZZAZIONE DEI DRENAGGI DURENTE LE FASI DI SCAVO FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA DEL PIANO DI SCAVO DI PROGETTO.**
- **REALIZZAZIONE SELLA DI APPOGGIO TBM E DELLE DIME DI ATTACCO DELLE GALLERIE**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Segnalare la zona di lavorazione
- Il Carro Cassero deve essere preassemblato in area dedicata nel rispetto del Manuale del fornitore
- Nella fasi di posa armatura e getto dei Reni e Calotta della Galleria Artificiale di Imbocco prevedere, stante la curvatura della superficie parapetto provvisorio frontale e Dispositivo Anticaduta riconducibile a Linea Vita Provvisoria certificata in Classe B
- La posa dell'armatura e getto dei Piedritti deve essere effettuata con l'ausilio di Ponteggi dotato di PIMUS e Progetto



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

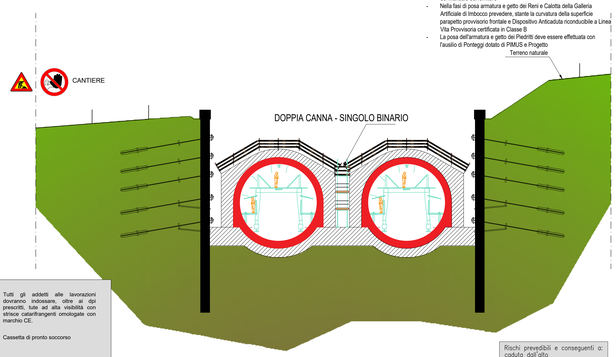
MACCHINE IN MOVIMENTO

Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

6 FASE:

- **ESECUZIONE GALLERIE ARTIFICIALI E PORTALI DI IMBOCCO.**
- **ESECUZIONE MURI AD "U".**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Segnalare la zona di lavorazione
- Il Carro Cassero deve essere preassemblato in area dedicata nel rispetto del Manuale del fornitore
- Nella fasi di posa armatura e getto dei Reni e Calotta della Galleria Artificiale di Imbocco prevedere, stante la curvatura della superficie parapetto provvisorio frontale e Dispositivo Anticaduta riconducibile a Linea Vita Provvisoria certificata in Classe B
- La posa dell'armatura e getto dei Piedritti deve essere effettuata con l'ausilio di Ponteggi dotato di PIMUS e Progetto



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

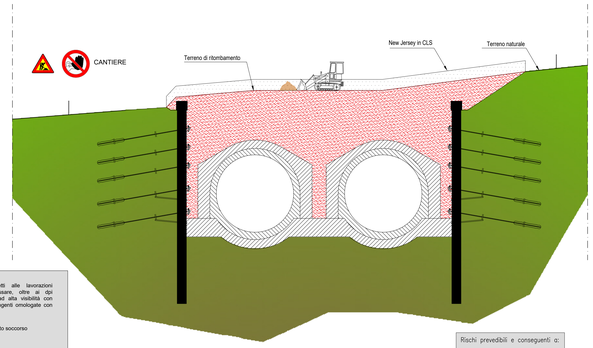
MACCHINE IN MOVIMENTO

Rischi prevedibili e conseguenti a: caduta dall'alto movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera scivolamento, caduta a livello caduta materiali dall'alto urti, colpi, impatti, compressioni proiezione di schegge/schizzi punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

7 FASE:

- **RITOMBAMENTO.**
- **REALIZZAZIONE DELLA CANALETTA IDRAULICA DEFINITIVA.**

MISURE DI COORDINAMENTO SICUREZZA SPECIFICHE
- Segnalare la zona di lavorazione
- Durante le attività di ritombamento intertire l'area sottostante / imbocco GA
- Prevedere New Jersey in CLS sul fronte del ritombamento



Tutti gli addetti alle lavorazioni dovranno indossare, oltre ai dpi prescritti, tute ad alta visibilità con strisce catarifrangenti omologate con marchio CE.

Cassetta di pronto soccorso

Tenere un estintore efficiente a portata di mano

Verificare la presenza di conduttore elettriche interrate o di altri servizi

E' OBBLIGATORIO — SEGNALARE DIFETTI E DEFICIENZE DEI MEZZI DI PROTEZIONE E SICUREZZA E NOCIVE SUBITE AL RESPONSABILE E DALEARE SITUAZIONE DI PERICOLO DI CUI SI VENGA A CONOSCENZA

E'OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

SCAVI — ATTENZIONE AI PERICOLI DI SCAVO, FRANE E SMOTTAMENTI DEI FRONTI DI SCAVO

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'ESCAVATORE

VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU'

PERICOLO DI CADUTA

MACCHINE IN MOVIMENTO

Rischi prevedibili e conseguenti a: movimentazione dei carichi investimento ribaltamento mezzi d'opera urti, colpi, impatti, compressioni punture, tagli, abrasioni vibrazioni rumore

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:
HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:
webuild Italia
PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:
NET ENGINEERING
PINI GLS
GCF
SCETTIFERR

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SCHEMATICO FASI: GALLERIE ARTIFICIALI LATO BARI

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	R.D.L.
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NET ENGINEERING A. Patombarini	Responsabile dei lavori Ing. N. Bevacqua

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	PU	SZ00CC0	002	C	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	CIG 00 - Emissione 180 gg	A. Patombarini	07/01/2022	A. Giaretta	07/01/2022	T. Finocchietti	07/01/2022	R. Zanon
B	CIG 01 - A Valle del contraddittorio	A. Patombarini	06/06/2022	A. Giaretta	06/06/2022	A. Calterio	06/06/2022	
C	CIG 02 - A Valle del contraddittorio	A. Patombarini	30/09/2022	A. Giaretta	30/09/2022	A. Calterio	30/09/2022	
								30/09/2022

File: IF3A02EZZPUSZ00CC002C.dwg | n.Elab.: 0