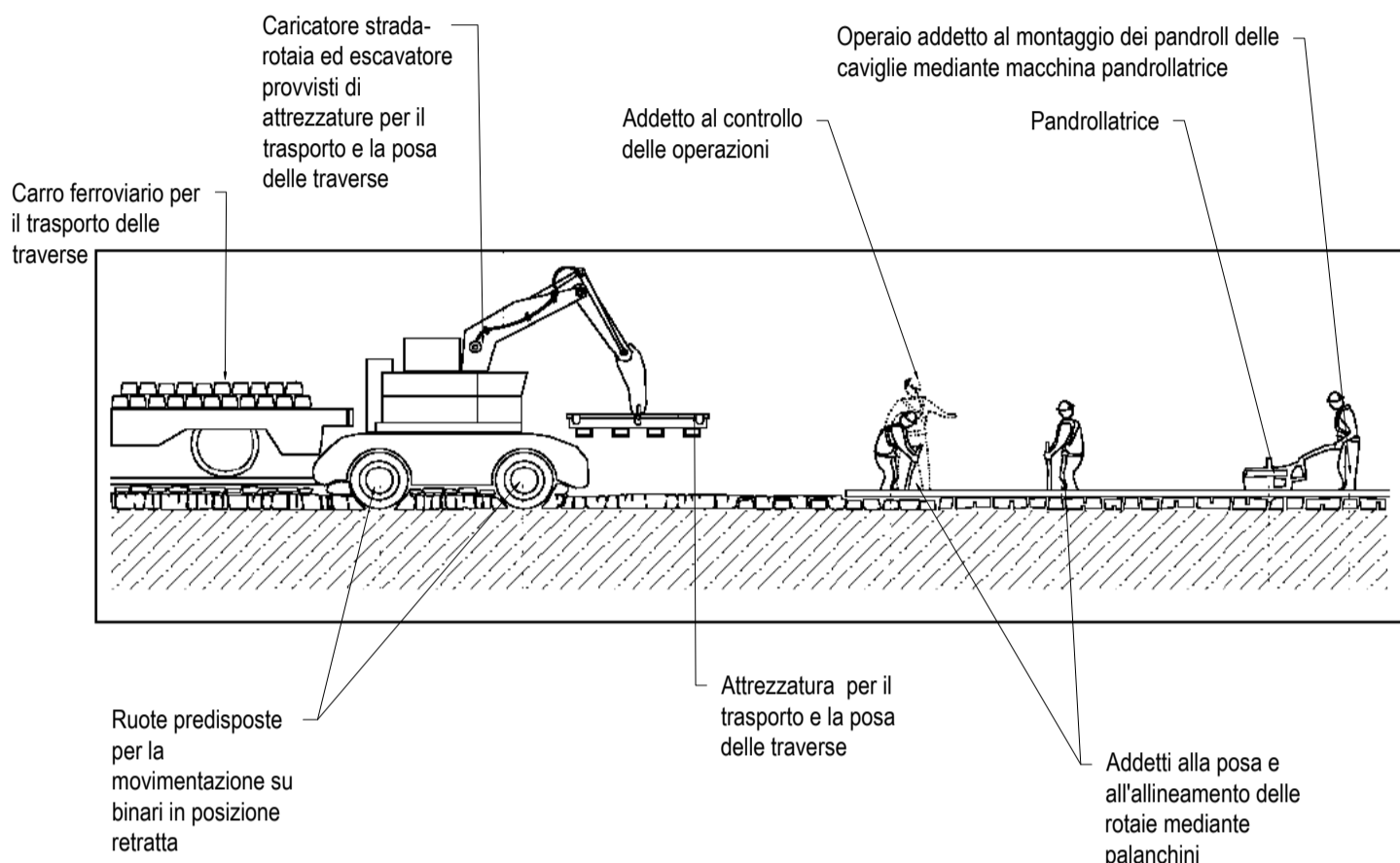


POSA TRAVERSE

POSA TRAVERSE

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedire lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Non trascinare o sostenere davanti o dietro ai carri o al locomotore quando questi sono in movimento.
- Non trascinare o sostenere nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento.
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Non abbandonare e/o spegnere il caricatore con il binario carico e sollevato dal terreno.
- Gli spostamenti del caricatore devono avvenire sempre con il braccio il più possibile vicino al terreno.
- Gli addetti all'aggancio/scorcio dei moduli traversa devono operare a macchine ferme.
- Le traverse saranno accostate con distanziatori e livellatori tali da garantire la loro stabilità.
- I depositi dei materiali in prossimità delle linee ferroviarie saranno tali da non arrecare pericoli per la circolazione ferroviaria.
- Le cassette di traverse saranno collocate a sufficiente distanza dai binari in modo che anche un crollo non provochi cadute di materiale sulla sede ferroviaria.

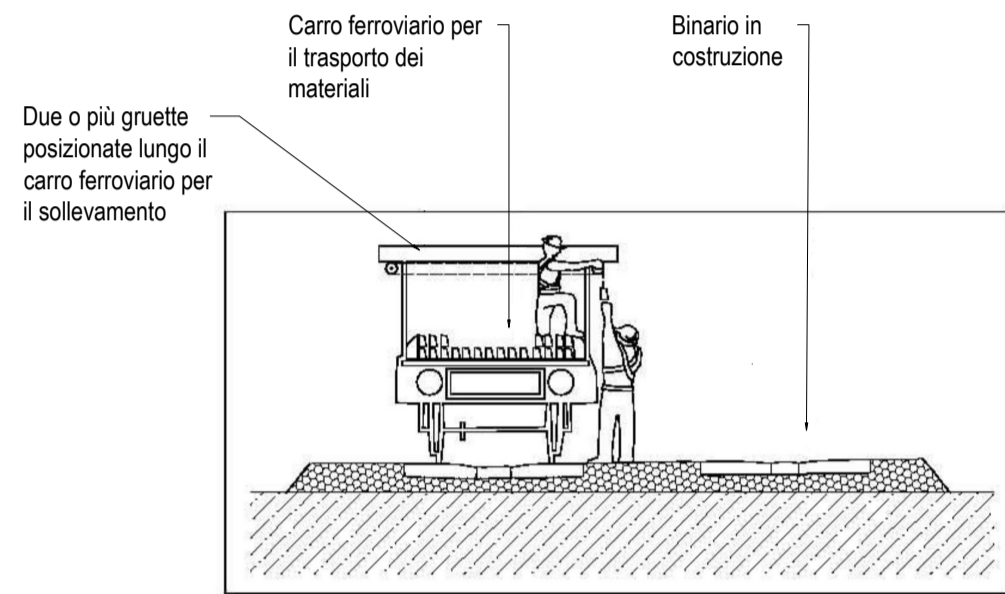


POSA BINARI

POSA BINARI

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Non trascinare o sostenere nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento.
- Non trascinare o sostenere davanti o dietro ai carri ed al locomotore quando questi sono in movimento.
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi.
- Dotarsi i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia.
- Il passaggio dei materiali tra le posizioni di lavoro sopraelevate e quelle a terra deve avvenire considerando il peso, l'ingombro e il bilanciamento del carico.
- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Il materiale depositato sui carri deve essere idoneamente fissato per impedire lo spostamento o la caduta durante il trasporto e/o lo spostamento.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Prima di scendere dai mezzi di sollevamento azionare i dispositivi di blocco dei comandi.



MONTAGGIO CAMPATE DI BINARIO

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Pianificare le operazioni individuando un responsabile che insieme ai preposti partecipi alla gestione dell'operazione.
- I gruisti, gli imbraccatori, i segnalatori e i manovratori devono possedere adeguata esperienza e devono conoscere esattamente la procedura di carico e scarico.
- Seguire le istruzioni del costruttore per le operazioni di imbracciamento.
- Utilizzare i mezzi di sollevamento secondo le caratteristiche per il quale gli stessi sono stati costruiti.
- Le manovre per il sollevamento dei carichi devono essere effettuate in modo che si eviti il passaggio dei carichi sospesi sopra i lavoratori e sopra punti dove la eventuale caduta del carico possa costituire pericolo.
- La modalità di stoccaggio degli elementi prefabbricati devono consentire la stabilità al ribaltamento, tenute presenti le eventuali azioni di agenti atmosferici o azioni esterne meccaniche.
- Prima di iniziare il sollevamento, controllare l'esattezza dell'imbracciatura realizzata a regola d'arte in modo stabile, con materiale integro, con tranti a coefficiente di sicurezza secondo quanto richiesto dalle norme.
- Accertarsi con la direzione lavori la consistenza del terreno prima di consentire l'accesso ai lavoratori e ai mezzi.
- Il carico deve essere stabile e bilanciato per impedire la caduta.

UNIONE DELLE ROTAIE

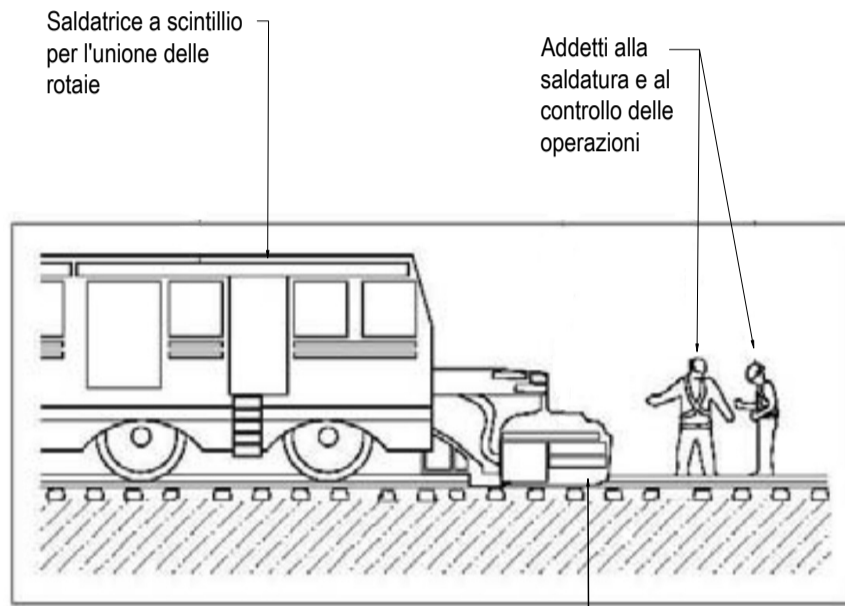
UNIONE DELLE ROTAIE

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti e indiretti.
- Garantire la continuità elettrica del binario.

ESECUZIONE SALDATURA

- Non trascinare o sostenere davanti o dietro ai carri o al locomotore quando questi sono in movimento.
- Non trascinare o sostenere nel raggio d'azione dei mezzi di sollevamento.
- Assicurarsi, prima dell'inizio delle lavorazioni, che gli avvisatori acustici e i girofari siano perfettamente funzionanti.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Controllare la chiusura di tutti gli sportelli del vano motore prima dell'inizio delle attività.
- L'addetto alla manovra di calo e sollevamento della testa saldatrice deve assicurarsi che nessuno soste e/o transiti nel raggio d'azione del mezzo.
- Prima di iniziare la saldatura assicurarsi che siano calate le protezioni in gomma contro la fuoriuscita di scorie.
- Al termine della saldatura nessuno deve toccare la parte saldata fino al termine del suo raffreddamento.



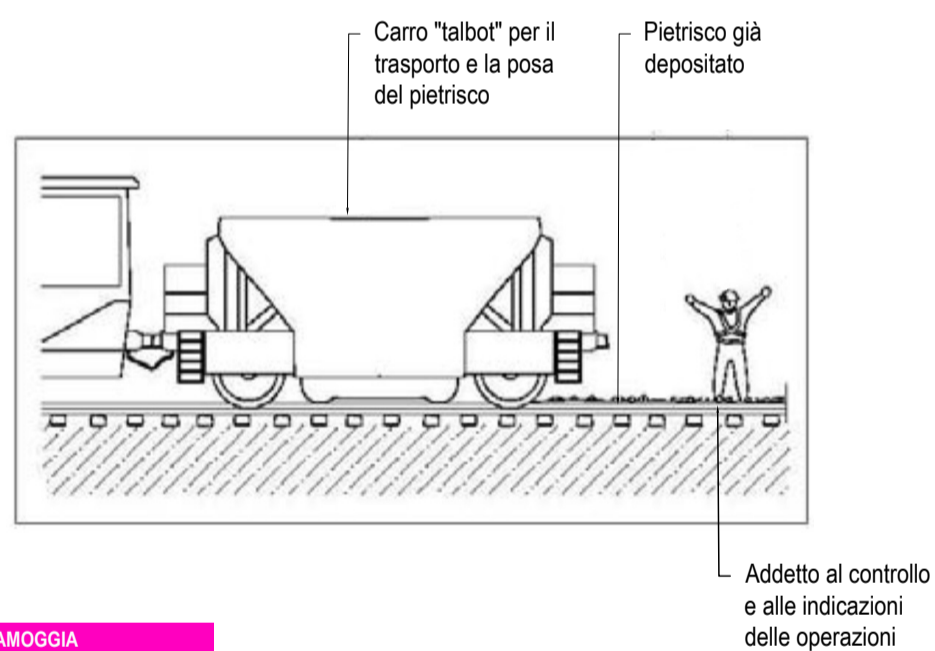
MOLATURA DELLA SALDATURA

- Predisporre idonee attrezzature meccaniche per ridurre la movimentazione manuale dei materiali.
- Verificare l'efficienza dei fari per le lavorazioni in mancanza di illuminazione.
- Le attività devono svolgersi con tutte le macchine ferme.

OPERAZIONI DI REGOLAZIONE DI SCORRIMENTO FERRO

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti.
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi.
- Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti.
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza.
- Utilizzare i dispositivi di protezione individuale e le apposite sirene acustiche.

STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO



SCARICO DI PIETRISCO DA CARRI TRAMOGGIA

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti.
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi.
- Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute.
- Tutte le manovre dovranno essere precedute da segnali acustici di avvertimento.
- Gli spostamenti dei carrelli si devono effettuare a bassissima velocità e sotto la guida di personale esperto.
- Nelle fasi di sosta, devono essere apposti appositi cunei (scarpe) sotto le ruote dei carri.
- Installare la necessaria segnaletica di sicurezza.
- Non entrare nelle tramogge per facilitare la discesa del pietrisco.
- Non esercitare pressione con leve sulle bocche di scarico per facilitare la discesa di materiale.

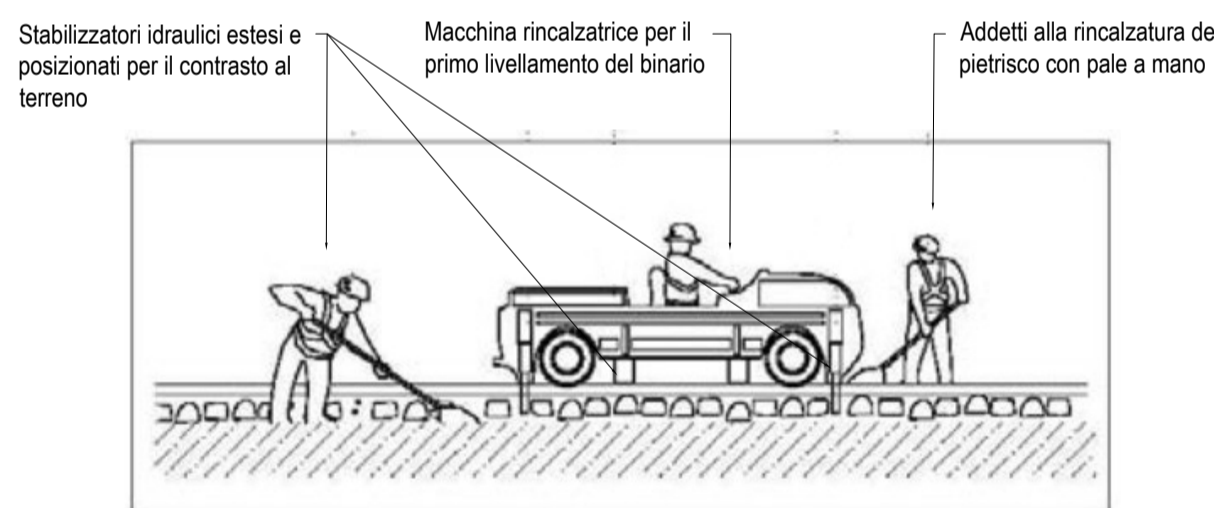
STESURA E COMPATTAZIONE DEL PIETRISCO

- Durante lo scarico del pietrisco le cabine dei mezzi dovranno essere chiuse.
- Se il rullo compressore è privo di cabina, l'operatore deve indossare la mascherina antipolvere.
- I compressori saranno provvisti di una valvola di sicurezza tarata per la pressione massima di esercizio e di dispositivo che arresti automaticamente il lavoro di compressione al raggiungimento della pressione massima di esercizio.
- Le macchine per il movimento terra dovrà essere dotata di dispositivi di segnalazione acustici e di girofari in funzione.
- In relazione a particolari rischi quali polveri, rumori, vibrazioni, gas di scarico, ecc. dovranno essere adottate idonee attrezzature ed approntamenti di difesa tali da garantire l'incolumità dell'operatore e/o degli altri lavoratori.
- Il segnalatore a terra non deve avvicinarsi alla zona di scarico.
- Il guidatore della macchina per il movimento terra:
 - deve farsi aiutare da personale a terra nelle manovre in cui non è consentita la perfetta visibilità.
 - a fine lavoro deve lasciare la macchina in posizione sicura e in modo tale da non poter essere utilizzata da persone non autorizzate e togliere le chiavi d'accensione e consegnarle al preposto.
 - Non deve usare la macchina per il movimento terra come mezzo di sollevamento di persone o cose.
 - il lavoratore a terra deve segnalare tempestivamente al conducente della pala ogni possibile situazione generativa di rischio.
- Prima di eseguire le operazioni di scarico e compattazione verificare che non siano in atto altre lavorazioni.
- Nessun lavoratore deve posizionarsi nella zona di scarico.
- Gli autisti degli autocarri dovranno usare le piste a loro assegnate.
- Gli autisti dovranno rispettare il limite di 30 Km/h all'interno del cantiere.

PROFILATURA MASSICCIA

- Gli addetti alla conduzione macchine devono:
 - azionare il segnale acustico prima di ogni spostamento.
 - impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti.
 - Le macchine operatrici devono essere azionate da operatori competenti ed in perfette condizioni di salute.
 - Garantire la protezione dai contatti elettrici diretti ed indiretti.
 - I lavoratori non devono operare o sostenere nel raggio d'azione delle macchine.
 - Le eventuali operazioni di controllo del binario dovranno essere eseguite a macchine ferme e perfettamente frenate.
 - Dovrà essere curato che, al transito di carrelli, sulle rotaie non si trovi materiale.
 - Non depositare materiale nella area di lavoro.

FINITURE



LIVELLAMENTO E RINALZATURA DI BINARI E DEVIATORI

ESERCIZIO
NECESSARI MOVIMENTI AD ALTA VELOCITÀ

- Rispettare le prescrizioni contenute nell'istruzione per la Protezione dei Cantieri.
- Impedire l'avvicinamento, la sosta e l'attraversamento di persone non addette, con segnali e sbarramenti.
- Non trascinare o sostenere nel raggio d'azione delle macchine quando queste sono in movimento.
- Non trascinare o sostenere davanti o dietro ai carri ed al locomotore quando questi sono in movimento.
- Verificare l'efficienza dei mezzi e degli attrezzi.
- Dotarsi i mezzi d'avvisatori acustici e ottici di retromarcia.
- Disporre una protezione cautelativa del cantiere dai binari in esercizio con personale di scorta abilitato.
- Rispettare le distanze di sicurezza d'attrezzi dal binario in esercizio. Installare la necessaria segnaletica di sicurezza.
- Le macchine operatrici devono essere dotate di cartelli monitori indicanti la temporanea condizione di fuori sagoma e di pulsanti sonori d'arresto - allarme disposti in più punti.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
HIRPINIA - ORSARA AV

CONSORZIO:
webuild Italia

SOCI:
PIZZAROTTI SINCE 1910

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ROCKSOIL s.p.a.

MANDANTI:
NETENGINEERING, OPINI ITALIA, GPF, ELITTI-PIR

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
SCHEMATICO FASI: ESECUZIONE OPERE DI ARMAMENTO - 1

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	R.D.L.
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	NETENGINEERING A. Palombarini	Responsabile dei lavori Ing. N. Bevacqua

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ PU SZ00C0 011 C -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C08.00 - Emissione 180 gg	A. Palombarini	07/01/2022	A. Giaretta	07/01/2022	T. Finocchielli	07/01/2022	R. Zanon
B	C08.01 - A Valle del contraddittorio	A. Palombarini	08/06/2022	A. Giaretta	08/06/2022	A. Callerio	08/06/2022	
C	C08.02 - A Valle del contraddittorio	A. Palombarini	30/09/2022	A. Giaretta	30/09/2022	A. Callerio	30/09/2022	