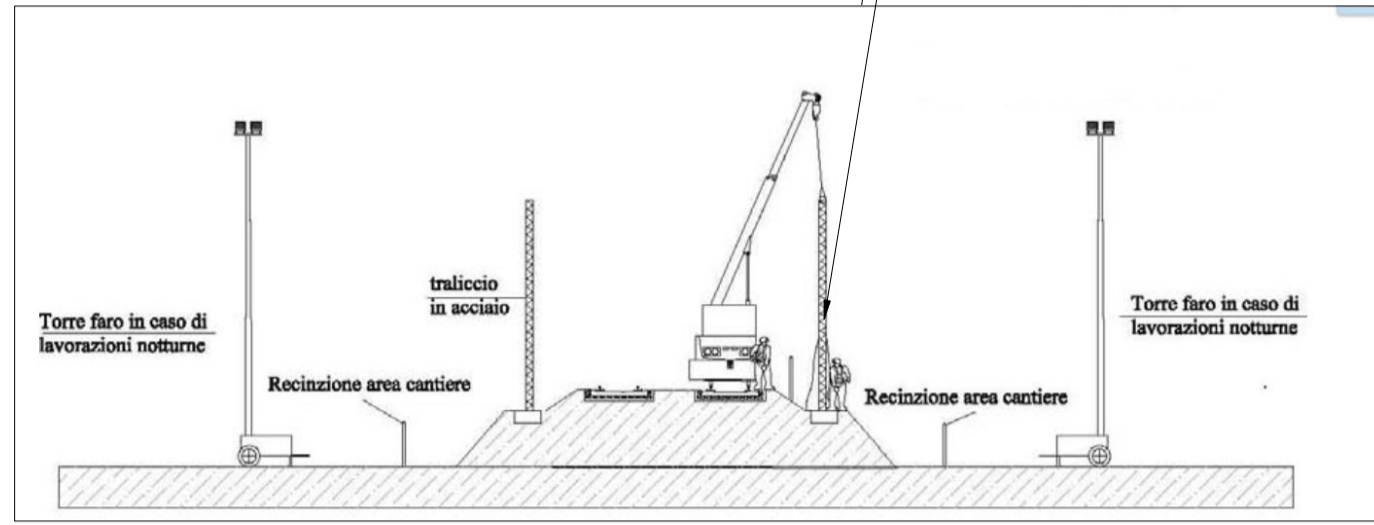


### POSA PORTALI LINEA DI CONTATTO

- REALIZZAZIONE SCAVO
- REALIZZAZIONE PLINTO DI FONDAZIONE CON PIASTRA
- POSA TRALICCIO
- BULLONATURA TRALICCIO A TERRA

- ⚠ I trallici vengono trasportati a piè d'opera con l'ausilio di un autogrù o carrello su rotaia. Sganciare il traliccio solo dopo averlo fissato al terreno.
- ⚠ Utilizzare funi guida per evitare oscillazioni pericolose da montare prima della movimentazione dei trallici



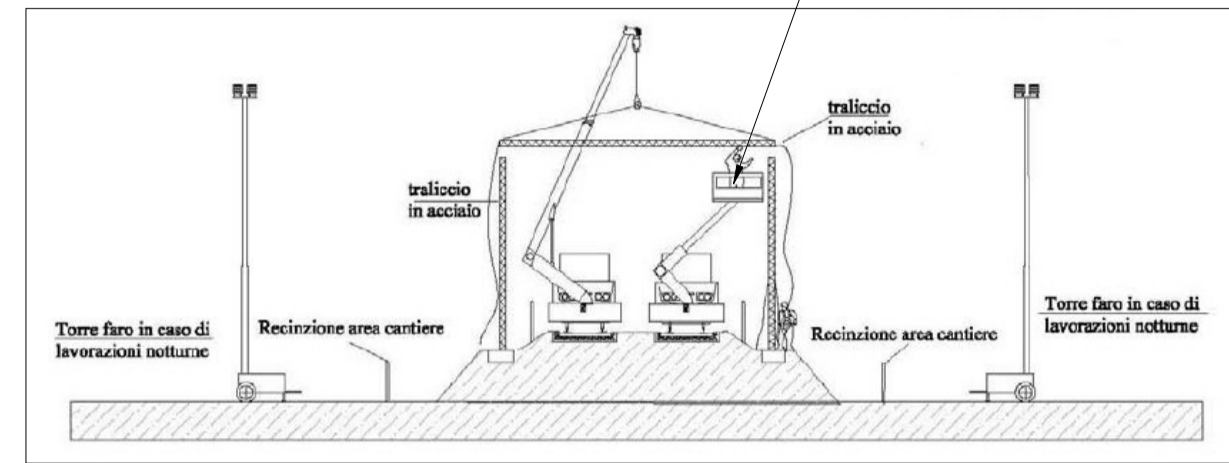
### POSA TRAVERSE

- Prevedere una zona di montaggio delle strutture che sia lontano dal raggio d'azione di mezzi di sollevamento e piste di cantiere.
- Il manovratore dovrà avere esperienza specifica e sarà responsabile di tutte le operazioni condotte con la macchina e dei trasferimenti nell'ambito e fuori il cantiere.
- Sarà vietato al personale, tramite l'affissione di cartelli e delimitazioni, di transitare o sostare sotto i carichi sospesi.
- Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antiscricchiamento e "grilli" o altro sistema idoneo ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento.
- Utilizzo di utensili di nuova concezione con vibrazioni ammortizzate mediante apposite impugnature.
- Per i lavori che si eseguono ad altezze superiori a 2 metri devono essere utilizzati apprestamenti che evitino il rischio di caduta dall'alto.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione

### POSA PORTALI LINEA DI CONTATTO

- POSA DELLA TRAVERSA
- BULLONAGGIO DELLA TRAVERSA

- ⚠ Il cestello si dovrà avvicinare al traliccio solo dopo che questo sarà posizionato sopra il traliccio

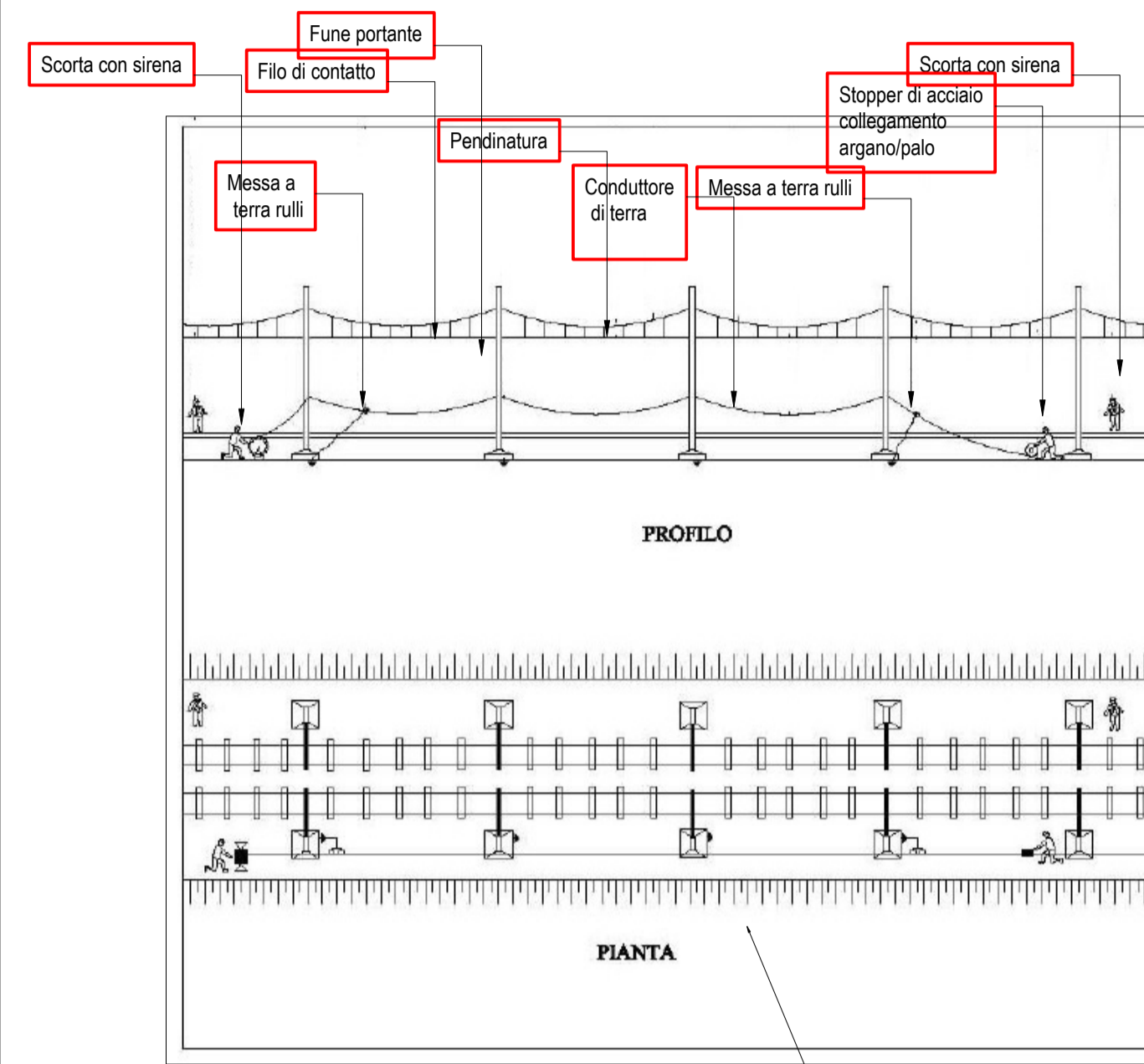


### LAVORI CON CESTELLO AUTOSOLLEVANTE

- Effettuare lo spostamento dell'apparecchio soltanto con ponte totalmente rientrato e senza persone a bordo.
- Non imprimere al ponte oscillazioni pericolose durante il lavoro e soprattutto a non imprimere violenti sforzi di trazione.
- Evitare di collocare scale, gradini o altri oggetti simili sul pavimento della piattaforma per aumentarne l'altezza.
- Effettuare sempre le manutenzioni alla macchina previste nel libretto d'uso e manutenzione; in particolare controllare, al termine del lavoro, i dispositivi di sicurezza.
- È vietato pulire, oliare o ingrassare a mano gli organi o gli elementi in moto delle macchine; compiere su organi in moto operazioni di riparazione o regolazione; Verificare che il passaggio per l'accesso alla piattaforma sia dotato di chiusura non apribile verso l'esterno e tale da ritornare automaticamente nella posizione di chiusura.
- Evitare di superare la portata massima dell'apparecchio (persone e attrezzature) stabilita dal costruttore ed indicata sulla tabella esposta sulla piattaforma.
- Evitare di utilizzare la piattaforma per il sollevamento dei carichi.
- Verificare, prima dell'uso, che siano in funzione gli stabilizzatori.
- Verificare che lo spazio soprastante la piattaforma sia libero prima di effettuare qualsiasi movimento.
- Verificare che non ci siano linee elettriche a meno di 5 m.
- Utilizzare cintura di sicurezza, con bretelle e coccia, casco di sicurezza, scarpe di sicurezza con suola antiscivolo, guanti.
- Divieto assoluto oltrepassare il parapetto del cestello per compiere operazioni difficoltose o salire sul parapetto.
- L'operatore situato nel cestello dovrà compiere le lavorazioni esclusivamente con i piedi appoggiati sul piano del cestello medesimo

### TESATURA TREFOLI

#### TESATURA TREFOLI



- ⚠ Prima di iniziare le operazioni di tesatura dei cavi, verificare che il tratto di linea interessato sia sgombro da lavorazioni; se ciò non fosse possibile approntare idonee protezioni dal rischio di caduta dei cavi dall'alto

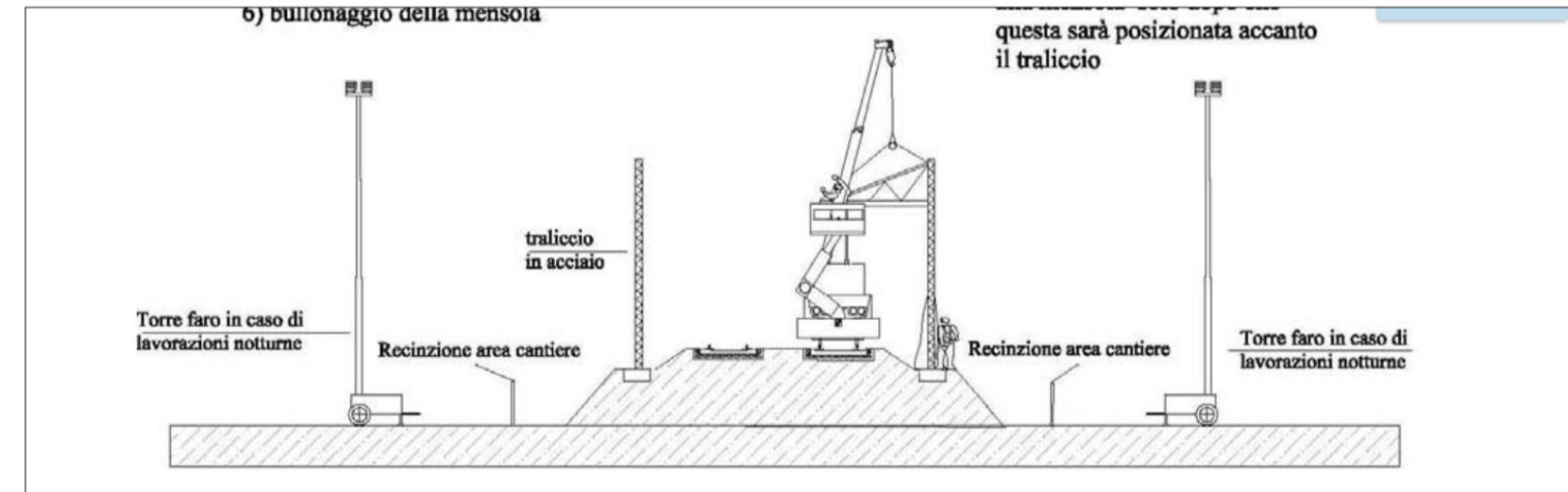
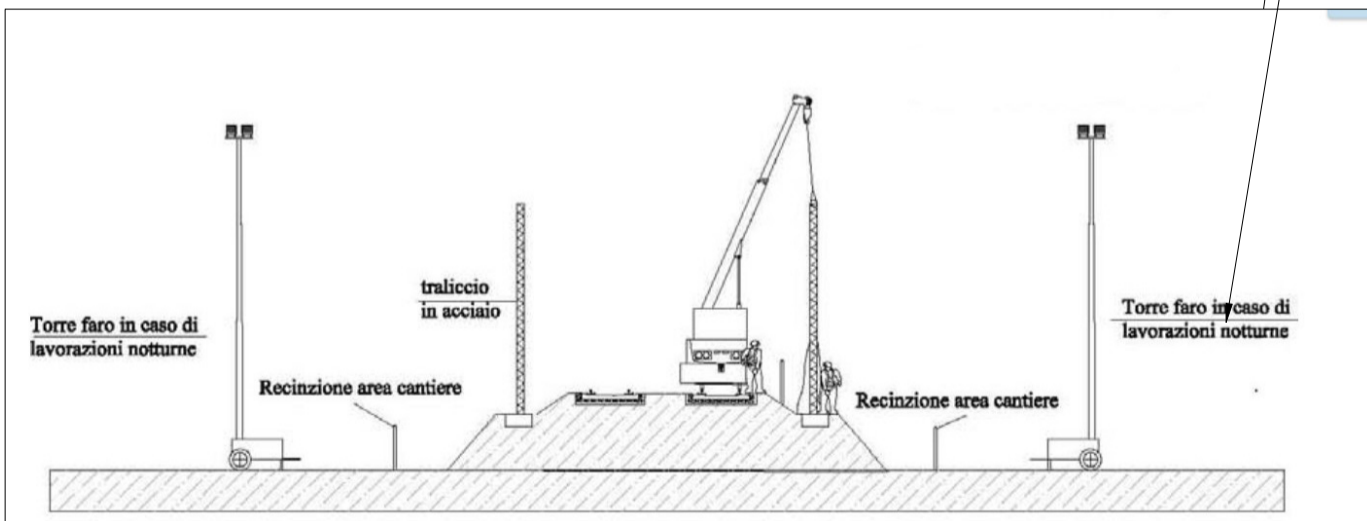
### RISCHI SPECIFICI

- presenza di esercizio ferroviario
- movimentazione dei carichi
- sprofondamento e seppellimento
- ribaltamento mezzi d'opera
- scivolamento, caduta a livello
- caduta dall'alto
- caduta di materiale dall'alto
- urti, colpi, impatti, compressioni
- presenza di agenti/sostanze potenzialmente infette
- presenza di residui da prodotti chimici
- proiezione di schizzi
- proiezione di schegge
- esposizione a polveri e fibre
- punture, tagli, abrasioni
- lavorazioni in presenza di acqua
- esposizione a vapori e gas
- allergeni
- vibrazioni
- rumore

### POSA POLI LINEA DI CONTATTO

- POSA DELLA MENSOLA
- BULLONAGGIO DELLA MENSOLA

- ⚠ I trallici vengono trasportati a piè d'opera con l'ausilio di un autogrù o carrello su rotaia. Sganciare il traliccio solo dopo averlo fissato al terreno.
- ⚠ Utilizzare funi guida per evitare oscillazioni pericolose da montare prima della movimentazione dei trallici



### POSA POLI LINEA DI CONTATTO

- Prevedere una zona di montaggio delle strutture che sia lontano dal raggio d'azione di mezzi di sollevamento e piste di cantiere.
- Il manovratore dovrà avere esperienza specifica e sarà responsabile di tutte le operazioni condotte con la macchina e dei trasferimenti nell'ambito e fuori il cantiere.
- Sarà vietato al personale, tramite l'affissione di cartelli e delimitazioni, di transitare o sostare sotto i carichi sospesi.
- Utilizzo di ganci provvisti di dispositivi antiscricchiamento e "grilli" o altro sistema idoneo ad assicurare la stabilità del carico durante il sollevamento.
- Utilizzo di utensili di nuova concezione con vibrazioni ammortizzate mediante apposite impugnature.
- Per i lavori che si eseguono ad altezze superiori a 2 metri devono essere utilizzati apprestamenti che evitino il rischio di caduta dall'alto.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione

### MONTAGGIO ACCESSORI SU PALI E LINEE AEREE

- Richiedere tutta tensione della zona interessata con posizionamento dei c.c. a vista.
- Verificare che argani, cavalletti e grandi masse metalliche in genere siano correttamente collegati a terra.
- Rispettare le distanze di sicurezza da cavi, condutture e apparecchiature elettriche sotto tensione.
- Per lavorazioni che necessitano di sporgersi dal cestello portapersone, l'addetto deve indossare cintura di sicurezza con bretelle e coccia.
- I comandi del cestello portapersone devono essere usati esclusivamente dall'addetto posto sul cestello.
- Gli addetti ai lavori che si svolgono in altezza devono conoscere la procedura di emergenza per la discesa del cestello.
- Prima di iniziare le operazioni di tesatura dei cavi, verificare che il tratto di linea interessato sia sgombro da lavorazioni; se ciò non fosse possibile, approntare idonee protezioni dal rischio di caduta dei cavi dall'alto.
- Usare i dispositivi di protezione individuale e le sirene acustiche.
- Gli utensili devono essere tenuti in modo da impedirne la caduta.
- Non sostare sotto le apparecchiature.
- Revisione dei mezzi meccanici e attrezzi.
- Formazione e informazione degli addetti al lavoro.
- Spostamento dei mezzi a passo d'uomo

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO: **webuild Italia**

SOCI: **PIZZAROTTI SINCE 1910**

PROGETTAZIONE: **ROKSOUL S.p.A.**

MANDATARIA: **NETENGINEERING**

MANDANTI: **OPINI ITALIA**, **GPF**, **ELITTECH-PER**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**

**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**

**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

SCHEMATICO FASI: ESECUZIONE OPERE DI ARMAMENTO - 2

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA	R.D.L.					
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	<b>NETENGINEERING</b> A. Palombarini	Responsabile dei lavori Ing. N. Bevacqua					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	PU	SZ00C0	012	C	-
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C08.00 - Emissione 180 gg	A. Palombarini	07/01/2022	A. Giaretta	07/01/2022	T. Finocchietti	07/01/2022	R. Zanon
B	C08.01 - A Valle del contraddittorio	A. Palombarini	08/06/2022	A. Giaretta	08/06/2022	A. Callero	08/06/2022	
C	C08.02 - A Valle del contraddittorio	A. Palombarini	30/09/2022	A. Giaretta	30/09/2022	A. Callero	30/09/2022	
								30/09/2022

File: IF3A02EZZPUS200C0012C.dwg n.Elab.: 0