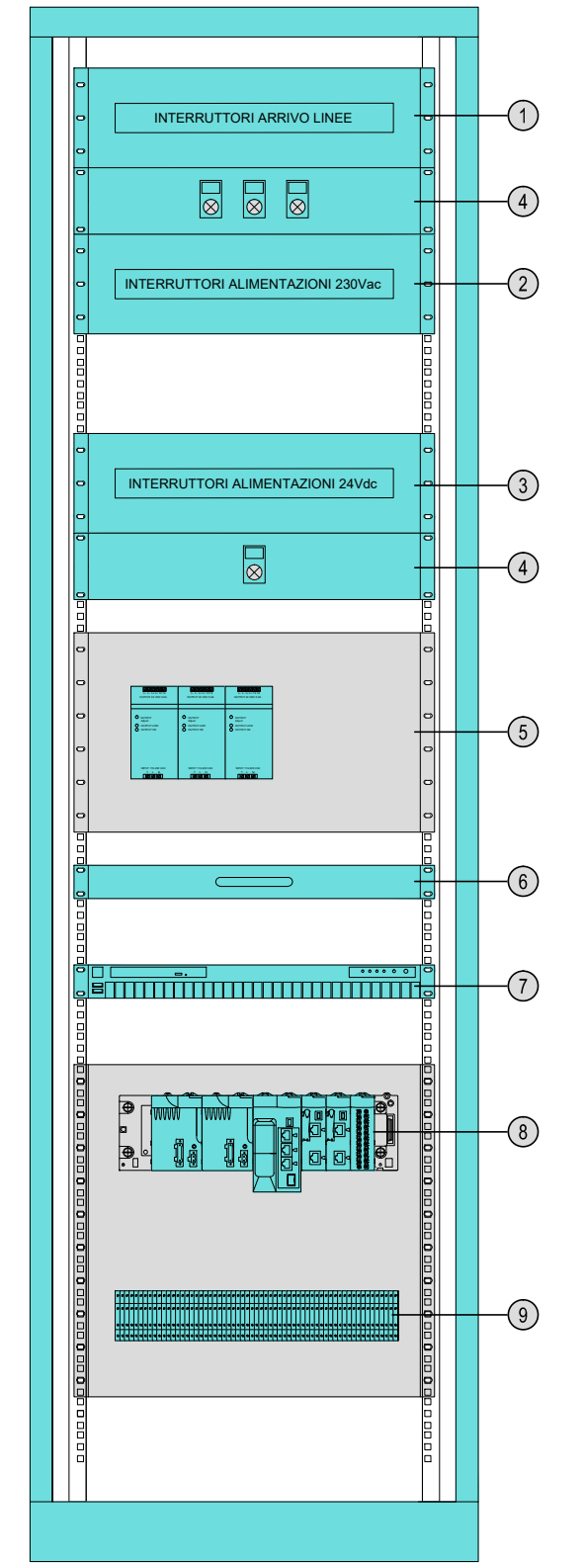


**TIPOLOGICO FRONT END**



**LEGENDA APPARECCHIATURE ARMADIO FRONT END**

①	INTERRUTTORI ARRIVO LINEE
②	INTERRUTTORI ALIMENTAZIONI 230Vac
③	INTERRUTTORI ALIMENTAZIONI 24Vac
④	SPE LUMINOSE DI PRESENZA TENSIONE
⑤	ALIMENTATORI E TERMOSTATO
⑥	TASTIERA/MONITOR ESTRAIBILE
⑦	PC SERVER FRONT END
⑧	PLC FRONT END
⑨	MORSETTIERE

**LEGENDA SIMBOLI**

	QUADRO ELETTRICO - QMT QUADRO DI MEDIA TENSIONE - QBT QUADRO DI BASSA TENSIONE - QBT QUADRO DI TRATTA - QBT QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - QBT QUADRO DI COMBUSTIONE - QBT QUADRO IMPIANTI MECCANICI
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRAIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE)
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITA' (UPS)
	ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALE (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITA' DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	UNITA' CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO)
	FRONT END
	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRA' ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITA': - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRA' ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDI NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PLINTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELLE LABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITA' E POSIZIONE, IN QUANTO DOVRA' ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA DESCRITTI)

**NOTE**

- PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI VERRA' ELABORATO SPECIFICO  
- PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RINVIA AGLI SCHEMI UNIFILARI DEGLI STESSI

COMITENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

CONSORZIO SOCI:

PROGETTAZIONE:

MANDANTI:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE**  
 IMPIANTI LFM IN GALLERIA, IMBocchi E FINESTRE  
 IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA  
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.1

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Casareto 09/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareto	PROGETTISTA  Ing. V. Moro						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	3	A	0	2	E	Z	Z
P	X	L	F	G	1	0	0	1
B								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C-01-01 - Descrizione 100g	N. D. Stefano	09/06/2022	C. Piccaro	09/06/2022	V. Moro	09/06/2022	Ing. S. Eandi
B	C-01-01 - A valle del raddoppio	N. D. Stefano	09/06/2022	C. Piccaro	09/06/2022	V. Moro	09/06/2022	