



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO - "DPT" QUADRO DI MEDIA TENSIONE - "OSP" QUADRO DI PIAZZALE - "DST" QUADRO DI TRATTA - "QST" QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - "DCC" QUADRO DI COMMITTAZIONE - "QMF" QUADRO IMPIANTI MECCANICI
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE)
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITÀ (UPS)
	ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALE (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITÀ DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	UNITÀ CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO)
	FRONT END
	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ: - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRÀ ESSERE PREVEDUTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDE NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PUNTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITÀ E POSIZIONE), IN QUANTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA DESCRITTI.

NOTE

- PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI VENGONO ELABORATI SPECIFICI
- PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RINVIA AGLI SCHEMI LFM/AR DEGLI STESSI

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO SOCI:
HIRPINIA - ORSARA AV **webuild Italia** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE:
MANDANTI:
ROKSOUL **NET** **OPINI** **GPF** **ELIOTTI-PERI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA
Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.2

APPALTATORE ConSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Casareto 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareti	PROGETTISTA NET Ing. V. Moro
--	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F3A	02	E	ZZ	PX	LF	G100	002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C-01-01 - Disegno 100g	N. D. Stefano	08/03/22	C. Pizzarotti	08/03/22	V. Moro	08/03/22	Ing. S. Eandi	
B	C-01-01 - A valle del cantiere	N. D. Stefano	08/03/22	C. Pizzarotti	08/03/22	V. Moro	08/03/22		

File: IF3A02EZZPLFG100002B.dwg n. Elab.: