



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO - "QMT" QUADRO DI MEDIA TENSIONE - "QSP" QUADRO DI PIAZZALE - "QST" QUADRO DI TRATTA - "QSB" QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - "QSC" QUADRO DI COMMITTAZIONE - "QSM" QUADRO IMPIANTI MECCANICI
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE)
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITÀ (UPS)
	ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALE (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITÀ DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	UNITÀ CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO)
	FRONT END
	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ: - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRÀ ESSERE PREVEDUTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREQUENZA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDE NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PLINTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITÀ E POSIZIONE, IN QUANTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA RIESCITI)

NOTE	
	- PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI
	- PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RIVOLTA AGLI SCHEMI UNITARI DEGLI STESSI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO SOCI: **webuild Italia** **PIZZAROTTI** SINCE 1971

PROGETTAZIONE: **ROKSOUL** S.p.A. **NETENGINEERING** **OPINI** **GPF** **ELETTRICI-PER**

MANDANTI: **NETENGINEERING** **OPINI** **GPF** **ELETTRICI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
 IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocelli 0800/2022	Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarsi	NETENGINEERING Ing. V. Moro

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:											
I	F	3	A	0	2	E	Z	Z	P	X	L	F	G	1	0	0	3	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C.01.01 - Disegno 100g	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022	Ing. S. Eandi	08/03/2022
B	C.01.01 - A valle del cantiere	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022		08/03/2022

File: IF3A02EZZPLFG100003B.dwg n. Elab.: