



| LEGENDA SIMBOLI | |
|---|--|
| | QUADRO ELETTRICO - "QMT" QUADRO DI MEDIA TENSIONE - "QSP" QUADRO DI PIAZZALE - "QST" QUADRO DI TRATTA - "QSP" QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - "QSC" QUADRO DI COMMITTAZIONE - "QSM" QUADRO IMPIANTI MECCANICI |
| | RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV) |
| | RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V) |
| | RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE |
| | RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE |
| | RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK |
| | TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE) |
| | SEZIONATORE |
| | INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA |
| | DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE |
| | TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE |
| | TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE) |
| | TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA |
| | GRUPPO STATICO DI CONTINUITÀ (UPS) |
| | ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO |
| | SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALENTO (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO) |
| | GRUPPO ELETTROGENO |
| | UNITÀ DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO) |
| | UNITÀ CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO) |
| | FRONT END |
| | PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA |
| | MESSA A TERRA DEGLI SCHEMI DEI CAVI MT CHE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ: - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRÀ ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDI NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PLINTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITÀ E POSIZIONE), IN QUANTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA DESCRITTI. |
| NOTE | |
| - PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI DEVONO ELABORARE SPECIFICI - PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RIVOLTA AGLI SCHEMI LFM/AV DEGLI STESSI | |

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HIRPINIA - ORSARA AV**

CONSORZIO SOCI: **webuild Italia**, **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **ROKSOUL** s.p.a. MANDANTI: **NET**, **OPINI**, **GPF**, **ELLETTRICI-PER**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
 IMPIANTI LFM IN GALLERIA, IMBocchi E FINESTRE
 IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.4

| | | |
|--|---|---|
| APPALTATORE ConSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Casareto 08062022 | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareti | PROGETTISTA NET ING. V. MARO |
|--|---|---|

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|-------------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|
| A | C-01-01 - Revisione 100g | N. Di Stefano | 08/03/2022 | C. Pizzarotti | 08/03/2022 | V. Maro | 08/03/2022 | Ing. S. Eandi | 08/03/2022 |
| B | C-01-01 - A valle del coordinamento | N. Di Stefano | 08/03/2022 | C. Pizzarotti | 08/03/2022 | V. Maro | 08/03/2022 | | 08/03/2022 |

File: IF3A02EZZPXLFG100004B.dwg n. Elab.: