



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO - "QMT" QUADRO DI MEDIA TENSIONE - "QSP" QUADRO DI PIAZZALE - "QST" QUADRO DI TRATTA - "QSB" QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - "QSC" QUADRO DI COMMITTAZIONE - "QMF" QUADRO IMPIANTI MECCANICI
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE)
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITÀ (UPS)
	ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALEMENTO (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITÀ DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	UNITÀ CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO)
	FRONT END
	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ: - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA 2 GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRÀ ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDE NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PLINTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITÀ E POSIZIONE, IN QUANTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA RIECITATI)

**NOTE**

- PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI  
- PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RIVOLGA AGLI SCHEMI UNIFILARI DEGLI STESSI



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:   
CONSORZIO SOCI:

PROGETTAZIONE:   
MANDANTI:

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA**  
**IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA**  
**IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE**  
IMPIANTI LFM IN GALLERIA, IMBocchi E FINESTRE  
IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA  
Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.5

APPALTATORE CONSORZIO HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Giannocelli 08002022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarsi	PROGETTISTA  Ing. V. Moro
---	---	---------------------------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C-04-01-02-01-01-01-01	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022	Ing. S. Eandi	08/03/2022
B	C-04-01-02-01-01-01-02	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022		08/03/2022

File: IF3A02EZZPXLFG1000058.dwg n. Elab.: