



LEGENDA SIMBOLI	
	QUADRO ELETTRICO - "QM" QUADRO DI MEDIA TENSIONE - "QMP" QUADRO DI PIAZZALE - "QST" QUADRO DI TRATTA - "QSB" QUADRO DI TRATTA PER ALIMENTAZIONE BY-PASS - "QCC" QUADRO DI COMMITTAZIONE - "QMF" QUADRO IMPIANTI MECCANICI
	RETE DI MEDIA TENSIONE (20kV)
	RETE DI BASSA TENSIONE LFM GALLERIA (1000V)
	RETE DI BASSA TENSIONE NORMALE
	RETE DI BASSA TENSIONE PREFERENZIALE
	RETE DI BASSA TENSIONE NO-BREAK
	TERRA (SEGNO GRAFICO GENERALE)
	SEZIONATORE
	INTERRUTTORE DI POTENZA AD APERTURA AUTOMATICA
	DISPOSITIVO DI MANOVRA E COMANDO DI TIPO RIMOVIBILE/ESTRIBILE
	TRASFORMATORE DI CORRENTE TOROIDALE
	TRASFORMATORE (SIMBOLO GENERALE)
	TRASFORMATORE TRIFASE COLLEGAMENTO TRIANGOLO-STELLA
	GRUPPO STATICO DI CONTINUITÀ (UPS)
	ARMADIO RIFASAMENTO AUTOMATICO
	SISTEMA INTEGRATO DI ALIMENTAZIONE E PROTEZIONE PER IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALEMENTO (NON OGGETTO DEL PRESENTE PROGETTO)
	GRUPPO ELETTROGENO
	UNITÀ DI QUADRO (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE DEL QUADRO ELETTRICO)
	UNITÀ CENTRALE DI AUTOMAZIONE (DISPOSITIVO A LOGICA PROGRAMMABILE PER L'AUTOMAZIONE IN QUADRO ELETTRICO DEDICATO)
	FRONT END
	PULSANTE DI SGANCIO EMERGENZA
	MESSA A TERRA DEGLI SCHERMI DEI CAVI MT CHE DOVRÀ ESSERE REALIZZATA CON LE SEGUENTI MODALITÀ: - IN CORRISPONDENZA DEI QUADRI MT IN CABINA - IN CORRISPONDENZA DELLE GIUNZIONI INTERMEDIE - PER OGNI TRATTO COMPRESO TRA LE GIUNZIONI, LA MESSA A TERRA DOVRÀ ESSERE PREVISTA DA UN SOLO LATO - LA LUNGHEZZA DEL SINGOLO TRATTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN RELAZIONE ALLA FREZZATURA DEL CAVO UTILIZZATO E COMANDIE NON SUPERIORE A 1000m N.B. LA POSIZIONE DEI PLINTI DI MESSA A TERRA RIPORTATA NELL'ELABORATO HA CARATTERE SOLO SCHEMATICO (NON ESAUSTIVO IN TERMINI DI QUANTITÀ E POSIZIONE, IN QUANTO DOVRÀ ESSERE VALUTATA IN FASE REALIZZATIVA, SULLA BASE DEI CRITERI SOPRA RIESSITTI)

NOTE

- PER L'INCHIESTURA DEL SISTEMA DI OPERAZIONE LFM SI VEDANO ELABORATI SPECIFICI
- PER I DETTAGLI SUI QUADRI ELETTRICI SECONDARI SI RIVOLTA AGLI SCHEMI LAM.FAV. DEGLI STESSI



COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

PROGETTAZIONE:

MANDANTE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
IL LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
IMPIANTO LUCE E FORZA MOTRICE
 IMPIANTI LFM GALLERIA HIRPINIA
 Planimetria schematica con disposizione quadri a 1000V e cabine MT/BT - Tav.6

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Ing. P. M. Casareto 08/06/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile Integratore fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casareti	PROGETTISTA
--	--	-----------------

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C-01-01 - Revisione 100g	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022	Ing. S. Eandi	
B	C-01-01 - A valle del cantiere	N. Di Stefano	08/03/2022	C. Piccaro	08/03/2022	V. Moro	08/03/2022		08/03/2022

File: IF3A02EZZPXLFG100006B.dwg n. Elab.: