

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
ESERCIZIO

Programmazione lavori per macrofasi realizzative

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 07/10/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Eandi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	RG	ES0002	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione 85gg	M. Lissandrini	07/10/2021	N. Zanta	07/10/2021	T. Finocchietti	07/10/2021	Ing. S. Eandi
								07/10/2021

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 2 di 4

Indice

1	PREMESSA	3
2	FASE 1	3
3	FASE 2	3
4	SCENARIO DI PROGETTO	3
5	ALLEGATI	4
	IF3A 02 E ZZ RG ES0002 001 A _ALL01	4

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. A	FOGLIO 3 di 4

1 PREMESSA

La realizzazione e attivazione della fase funzionale finale Hirpinia – Orsara prevede in due fasi la costruzione in galleria del nuovo tracciato in variante rispetto alla linea storica, la realizzazione della nuova stazione di Orsara e l'allaccio con la tratta a doppio binario Orsara - Bovino.

Durante la costruzione il 1° binario della stazione di Hirpinia sarà usato come binario di ingresso al cantiere e quindi inibito al servizio viaggiatori.

Si dovranno prevedere interruzioni per attraversamenti dei mezzi di cantiere, lavori propedeutici e una interruzione prolungata per eseguire l'allaccio di entrambi i binari.

L'attivazione della nuova tratta avverrà alla velocità di linea ad eccezione delle zone di allaccio in cui la velocità sarà limitata a 80 km/h fino al raggiungimento del tonnellaggio necessario per l'assestamento della sede.

2 FASE 1

Oggetto della fase è la realizzazione di tutte le opere sulla tratta Hirpinia – Orsara e l'attrezzaggio della linea partendo dalla stazione di Hirpinia utilizzando il 1° binario di stazione come ingresso al cantiere

- INTERRUZIONE ESERCIZIO DEL BINARIO I DELLA STAZIONE HIRPINIA
- Costruzione e attrezzaggio tratta fino a nuova stazione di Orsara compresa
- IPO da considerare sulla linea storica nei pressi di Orsara per:
 - attraversamento carrabile dei mezzi di cantiere
 - cavalcavia provvisorio
 - opere provvisorie per costruzione viadotto sul Cervaro

3 FASE 2

Oggetto della fase è l'attivazione definitiva del doppio binario

- Allaccio binari di corsa lato Hirpinia
- Demolizione collegamento provvisorio per linea storica e allaccio lato Orsara
- Demolizione linea storica tramite deviatoio di cantiere provvisorio
- Attivazione servizio viaggiatori fermata di Apice

4 SCENARIO DI PROGETTO

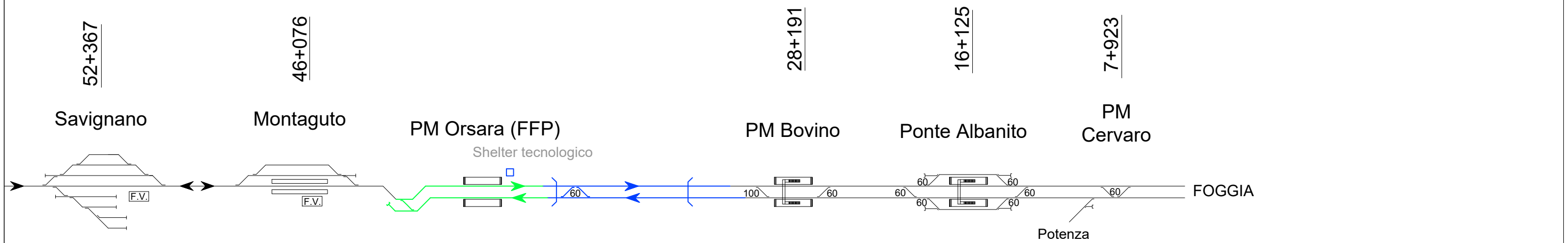
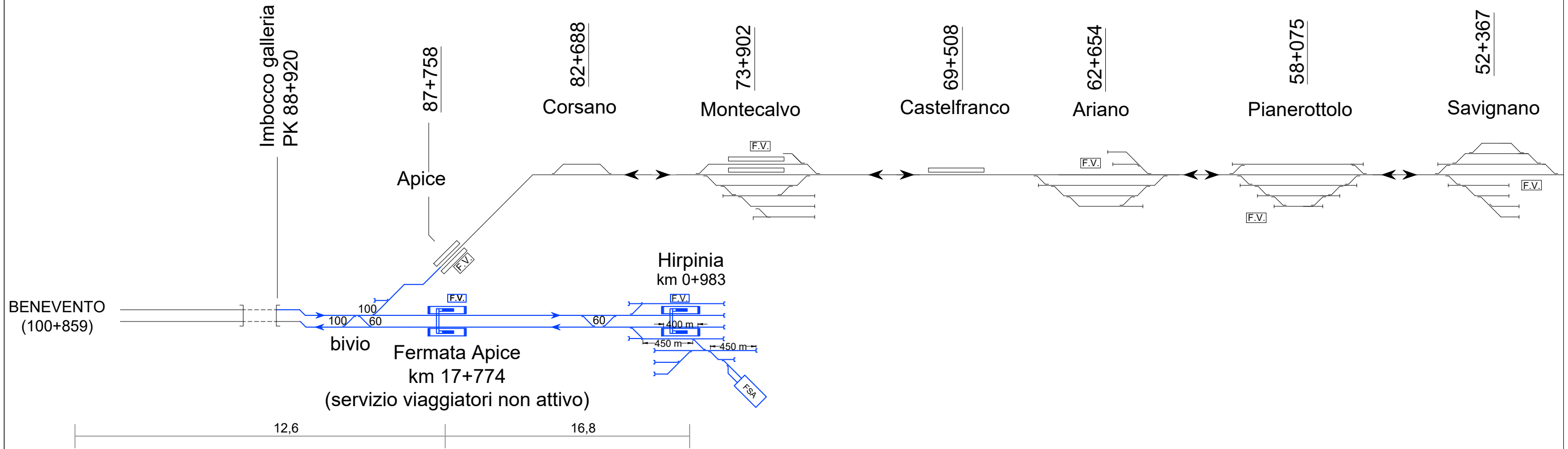
- Attivazione ACC

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RG</td> <td style="text-align: center;">ES0002 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">4 di 4</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	ES0002 001	A	4 di 4
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RG	ES0002 001	A	4 di 4													
PROGETTO ESECUTIVO Programmazione lavori per macrofasi realizzative																		

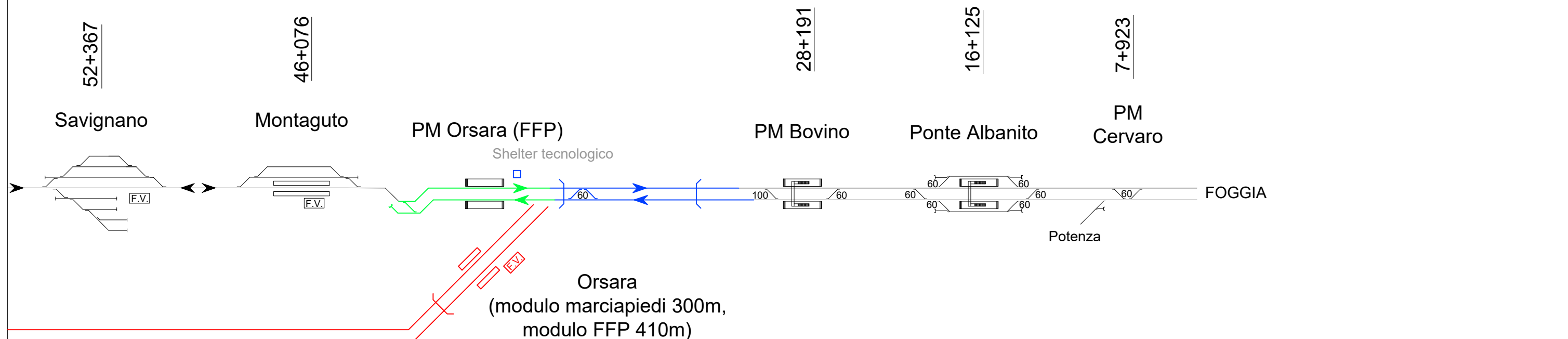
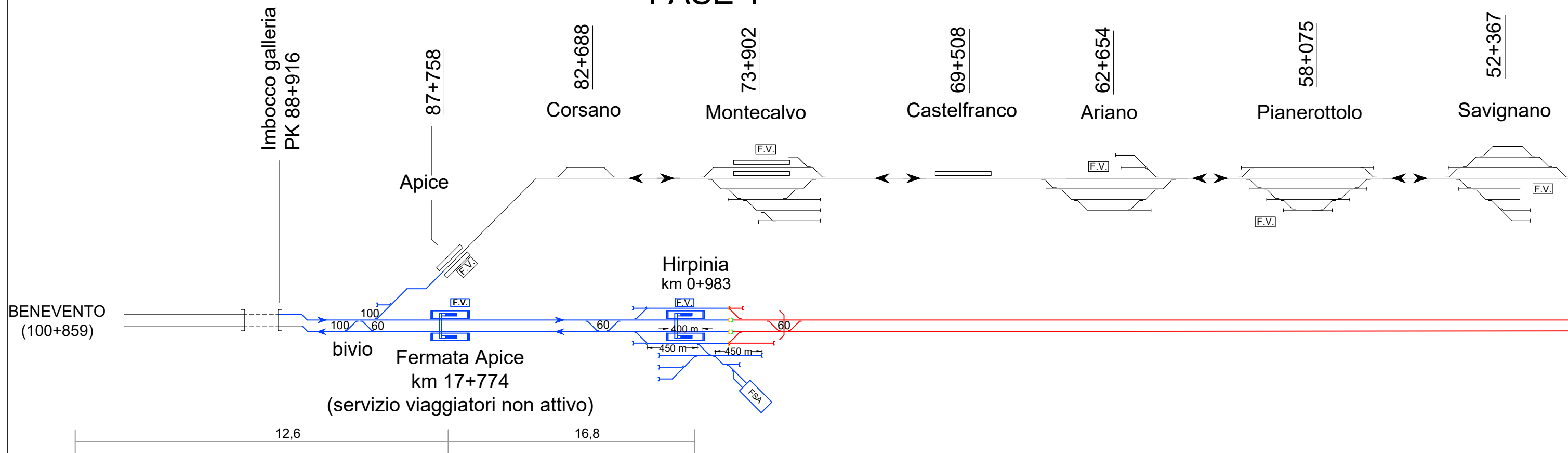
5 ALLEGATI

IF3A 02 E ZZ RG ES0002 001 A _ALL01

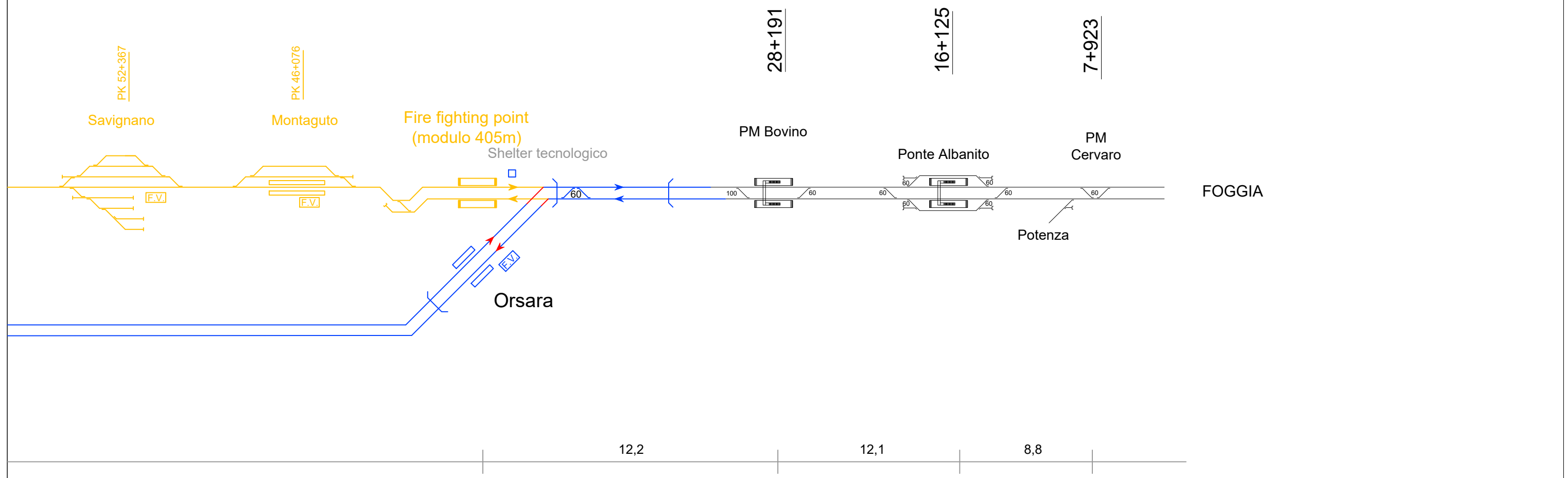
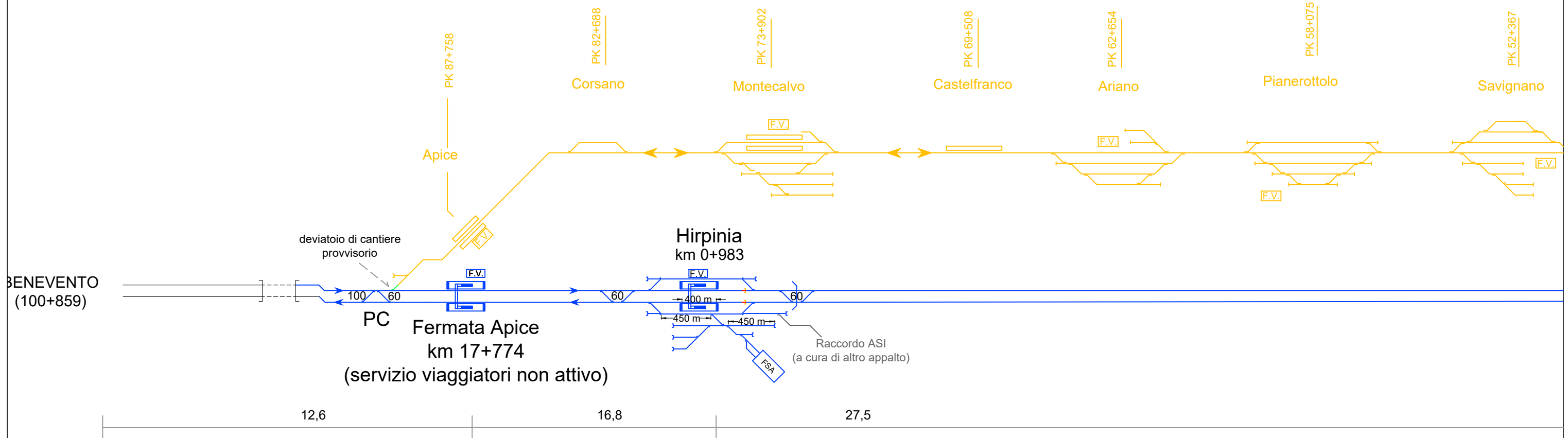
SCENARIO ATTUALE HIRPINIA - ORSARA



FASE 1



FASE 2



SCENARIO DI PROGETTO

