

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

DEMOLIZIONI

Relazione di sintesi delle demolizioni

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 30/09/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ RG IF0000 001 C -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Lissandrini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. S: Eandi
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	08/06/2022	N. Zanta	08/06/2022	A. Callerio	08/06/2022	
C	C 08.03 - A valle del contraddittorio	M. Lissandrini	30/09/2022	N. Zanta	30/09/2022	A. Callerio	30/09/2022	
								30/09/2022

File: IF3A02EZZRGIF0000001C.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ RG</td> <td>IF0000 001</td> <td>C</td> <td>2 di 18</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	2 di 18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	2 di 18													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni																		

Indice

1	PREMESSA	3
2	DEMOLIZIONE DELLA LINEA STORICA.....	3
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE LINEA STORICA.....	5
2.2	DEMOLIZIONE DEL COLLEGAMENTO PROVVISORIO DI 1 [^] FASE	5
2.3	MACROFASI REALIZZATIVE	6
2.4	MATERIALE DI RISULTA.....	7
2.5	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE	8
2.5.1	FASE 0 – CAMPIONAMENTO PIETRISCO SULLA LINEA FERROVIARIA.....	8
2.5.2	FASE 1 – RIMOZIONE DELL’INFRASTRUTTURA FERROVIARIA	8
2.5.3	FASE 2 – RIMOZIONE DELLA MASSICCIATA FERROVIARIA	9
2.5.4	FASE 3 – SMALTIMENTO MATERIALE TOLTO D’OPERA	9
2.6	DEMOLIZIONE PONTE SUL TORRENTE ACQUARA.....	9
3	PRG HIRPINIA.....	12
4	DEMOLIZIONE SSE DI SAVIGNANO	13
5	DEMOLIZIONE CAVALCAVIA PROVVISORIO IV01	16
6	DEMOLIZIONI DI ALTRE OPERE CONNESSE	16
6.1	POZZI	16
6.2	EDIFICI	18

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 3 di 18

1 PREMESSA

In questo documento vengono riepilogate le demolizioni previste in progetto esecutivo che consistono essenzialmente in:

- demolizione della linea storica, limitatamente alle lavorazioni di dismissione della sovrastruttura ferroviaria (rotaie, traverse, scambi, sguarnitura della massiciata,) e la parte impiantistica correlata, ovvero la linea TE e IS (pali, paline, mensole e sospensioni, morsetteria, conduttori, canalette ecc..);
- demolizione delle opere realizzate nel lotto Orsara-Bovino quali il collegamento provvisorio di 1^ fase e il ponte sul torrente Acquara;
- demolizione della SSE di Savignano, limitatamente alla parte elettromeccanica di piazzale e negli edifici esistenti;
- demolizione del cavalcavia provvisorio IV01 realizzato durante la fase dei cantieri;
- demolizione dei pozzi interferenti con le opere da realizzare;
- demolizioni di fabbricati/ruderi interferiti dai cantieri.

Di seguito sono descritte le lavorazioni previste e le caratteristiche delle opere da demolire.

2 DEMOLIZIONE DELLA LINEA STORICA

Nell'ambito dell'itinerario Napoli - Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Hirpinia - Orsara che rappresenta il secondo lotto della tratta in variante Apice - Orsara, il cui primo lotto (Apice - Hirpinia) si trova attualmente in fase di esecuzione da parte del Consorzio Hirpinia AV.

Il raddoppio della linea viene realizzato completamente in nuova sede; pertanto, una volta terminati i lavori di raddoppio, l'attuale linea storica perderà la sua funzione originaria e se ne prevede la demolizione e conseguente rimozione di armamento, ballast, sub ballast e trazione elettrica dalla stazione di Apice fino ad Orsara.

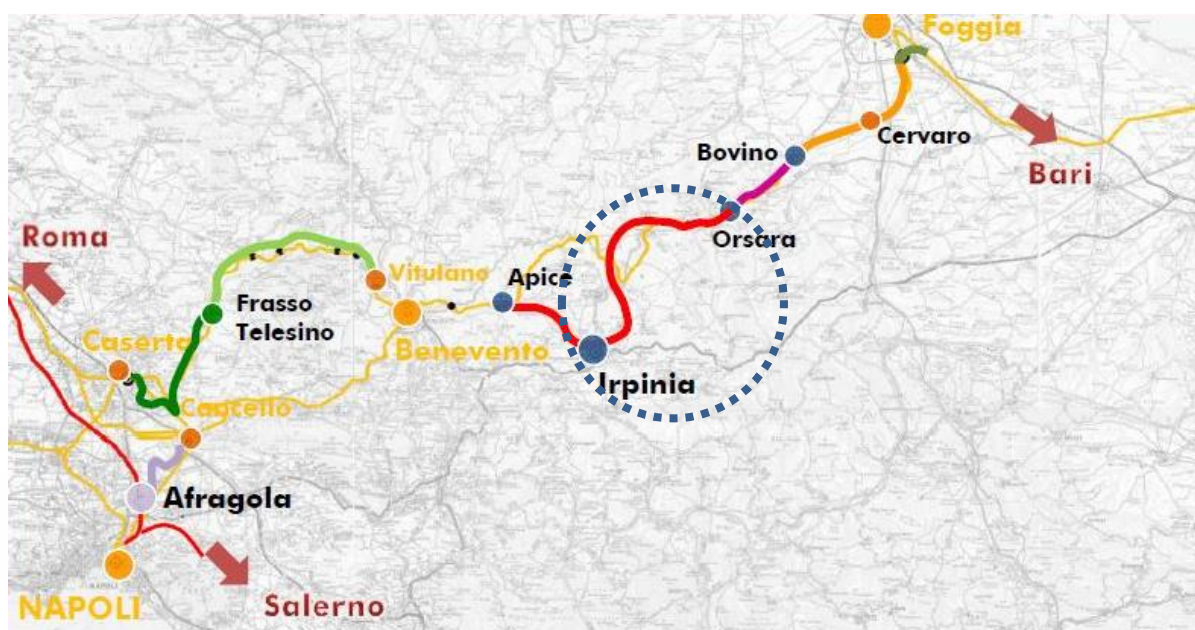


Figura 2-1. Corografia dell'intera tratta Napoli Bari

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 4 di 18

Con l'attivazione della tratta Hirpinia-Orsara verrà demolito anche il collegamento provvisorio di 1ª fase realizzato nel lotto Orsara-Bovino; questo raccordo ha permesso l'attivazione della Orsara-Bovino in attesa del termine dei lavori di realizzazione della Hirpinia-Orsara. Si rammenta che i lavori di demolizione della linea storica Orsara-Bovino sono stati effettuati all'interno del lotto medesimo.

Non sono previste altre demolizioni in questa tratta.

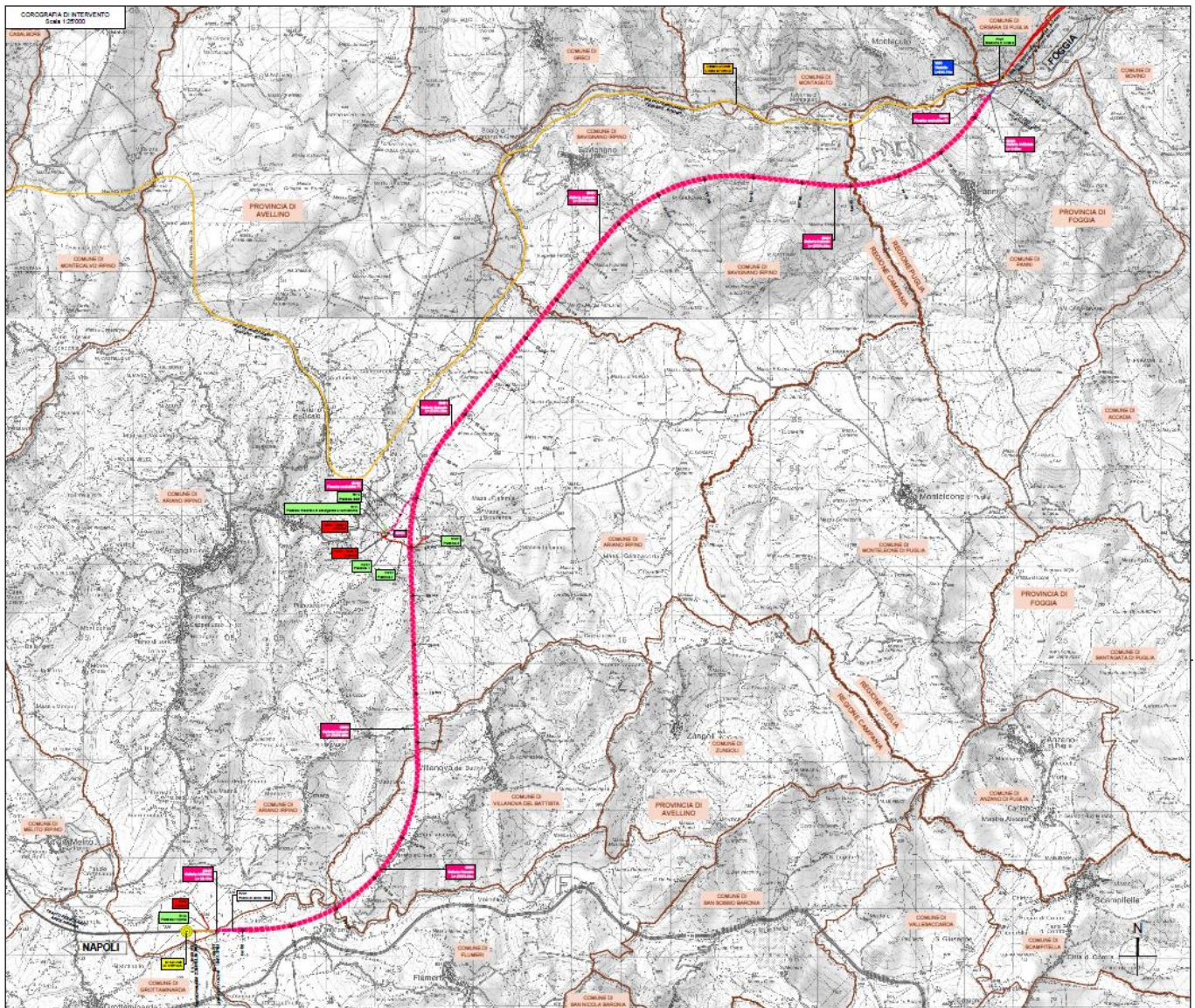


Figura 2-2. Corografia della tratta Hirpinia - Orsara

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 5 di 18

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE LINEA STORICA

Il tratto di linea storica da dismettere si sviluppa nelle regioni Campania e Puglia per una lunghezza complessiva di circa 46.3 km. Parte dall'attuale stazione di Apice e attraversa i comuni di Sant'Arcangelo Trimonte (BN), Apice (BN), Buonalbergo (BN), Casalboro (AV) Montecalvo Irpino (AV), Ariano Irpino (AV), Savignano Irpino (AV), Montaguto (AV) e termina nel comune di Panni (FG) a ovest della vecchia stazione di Orsara demolita nel lotto Orsara-Bovino.



Figura 2-3. Inquadramento linea storica

2.2 DEMOLIZIONE DEL COLLEGAMENTO PROVVISORIO DI 1^ FASE

Come detto fa parte della dismissione della linea storica anche la demolizione del collegamento provvisorio di 1^ fase della Orsara-Bovino.

Qui la demolizione è stata suddivisa in 5 parti in funzione del piano di imposta da raggiungere:

1. demolizione del rilevato ferroviario a est della paratia di pali fino a quota +353.0 m a cui si somma la demolizione della pista di cantiere per la realizzazione della paratia stessa;
2. demolizione del rilevato ferroviario fino alla fondazione del marciapiede di fronte alla nuova stazione di Orsara;
3. demolizione del rilevato ferroviario fino alla fondazione del parcheggio della nuova stazione di Orsara;
4. demolizione del rilevato ferroviario fino al piano terreno esistente individuato dal piano di posa del rilevato ferroviario;
5. demolizione del piazzale ACEI fino al piano terreno esistente individuato dal piano di posa del piazzale.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 6 di 18

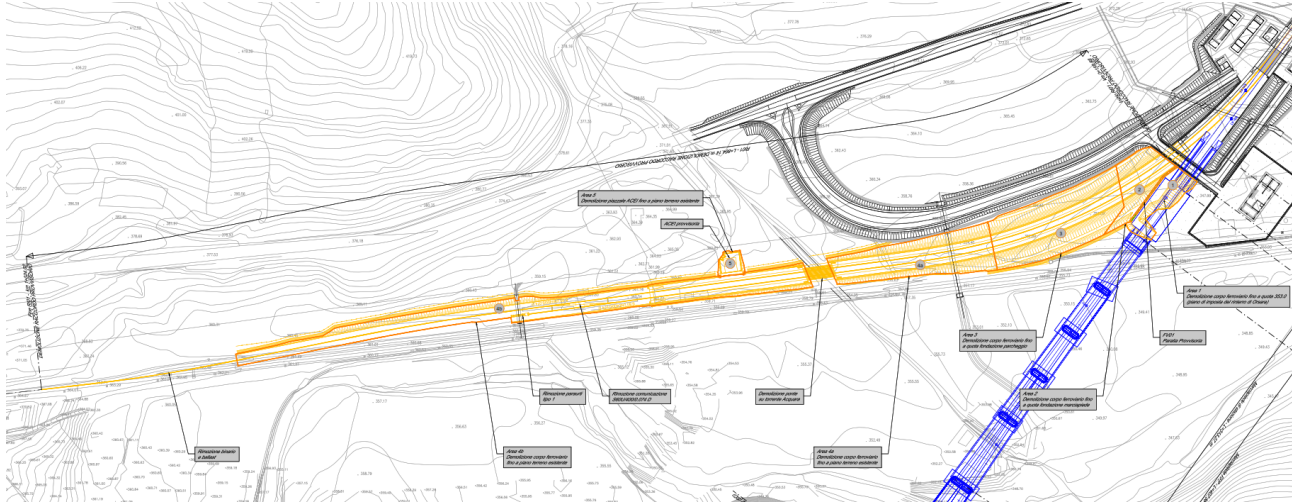


Figura 2-4. Collegamento provvisorio di 1ª fase da demolire

2.3 MACROFASI REALIZZATIVE

La demolizione della linea storica seguirà le fasi realizzative previste dalla programmazione dei lavori, che non differisce da quanto previsto nel progetto definitivo. I lavori di demolizione sono previsti in fase 2, una volta terminata la costruzione della nuova tratta. Si riassumono brevemente le fasi realizzative:

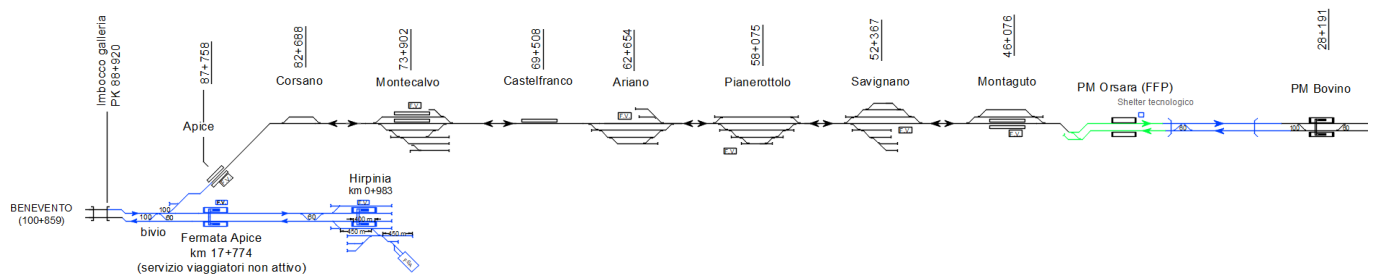


Figura 2-5. Scenario attuale

- Fase 1

- Interruzione esercizio del binario I della stazione Hirpinia;
- Costruzione e attrezzaggio tratta fino a nuova stazione di Orsara compresa.

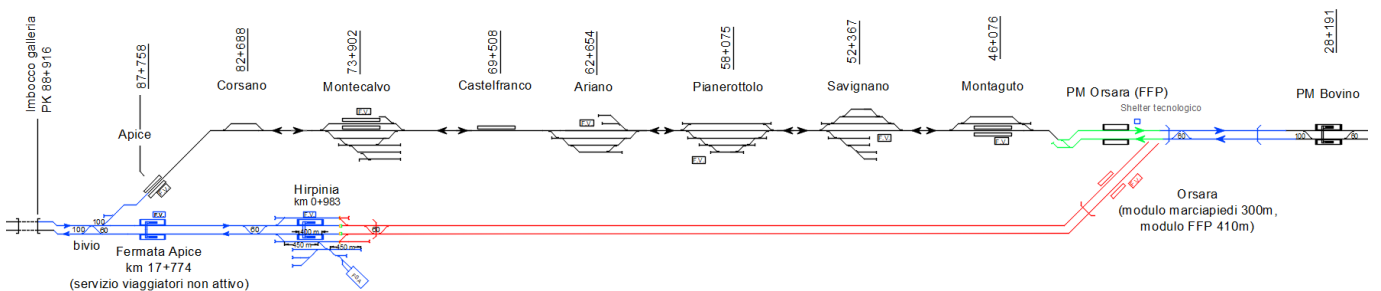


Figura 2-6. Fase 1

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 7 di 18

• Fase 2

- Allaccio binari di corsa lato Hirpinia;
- Demolizione collegamento provvisorio alla linea storica e allaccio lato Orsara;
- Demolizione linea storica tramite deviatoio di cantiere provvisorio;
- Attivazione servizio viaggiatori fermata di Apice.

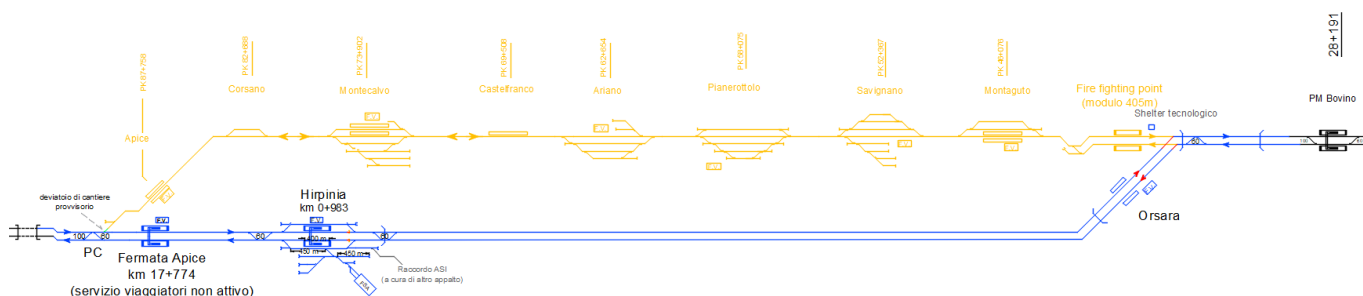


Figura 2-7. Fase 2

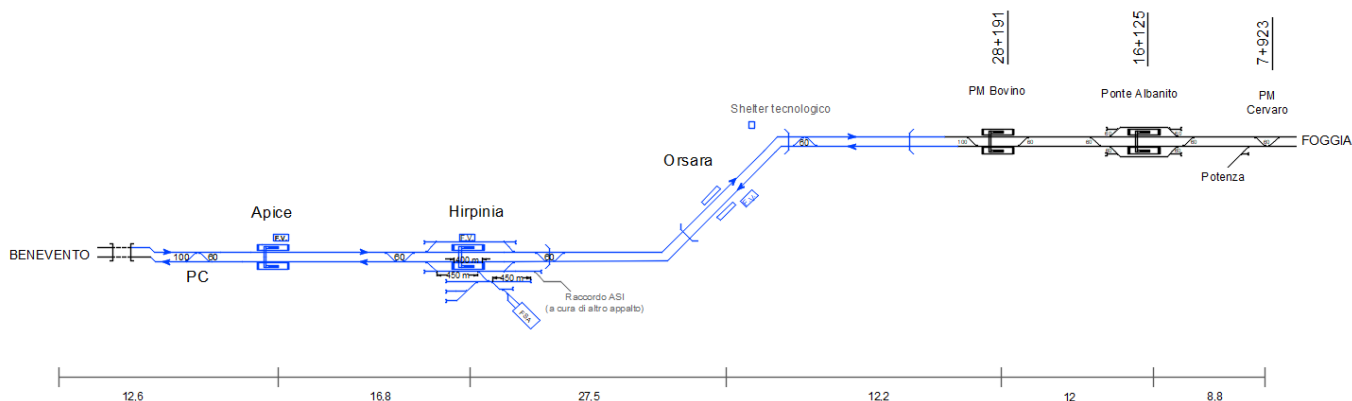


Figura 2-8. Scenario di progetto

2.4 MATERIALE DI RISULTA

La dismissione della linea storica e del collegamento provvisorio di 1^ fase, a valle dell'attivazione della nuova tratta ferroviaria, comporta la rimozione di 54.6 km di binari esistenti, dalla stazione attuale di Apice fino alla vecchia stazione di Orsara.

Di seguito, nel dettaglio, si riporta la stima dei materiali da rimuovere, rinviando per ogni maggiore dettaglio ai computi metrici di progetto.

Demolizione linea storica	
Materiale	Quantità
Binario (comprensivo di sguarnitura della massicciata, smontaggio e rimozione degli organi componenti il binario come rotaie, traverse, attacchi, ganasce ecc.)	54640 m
Scambi semplici o intersezioni del tipo 60UNI	44
Paraurti metallici	20

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 8 di 18

Demolizione collegamento provvisorio di 1^ fase	
Materiale	Quantità
Binario (comprensivo di sguarnitura della massicciata, smontaggio e rimozione degli organi componenti il binario come rotaie, traverse, attacchi, ganasce ecc.)	1604 m
Comunicazione P/D tipo S60UNI/400/0.074	1
Paraurti tipo 1	1
Ballast	4377 m ³
Demolizione FFP	2108 m ²
Rilevato ferroviario	32204 m ³

Oltre ai suddetti materiali, verranno dismessi anche gli impianti TE e segnalamento (pali, paline, mensole e sospensioni, morsetteria, conduttori, canalette, ecc.).

2.5 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE

La lavorazione può essere suddivisa nelle macrofasi sotto descritte, elencate in ordine di successione:

- rimozione dell'Infrastruttura Ferroviaria;
- rimozione della massicciata Ferroviaria;
- smaltimento materiale tolto d'opera.

2.5.1 FASE 0 – CAMPIONAMENTO PIETRISCO SULLA LINEA FERROVIARIA

Prima che le attività abbiano inizio vengono predisposti i campionamenti di pietrisco lungo la linea ferroviaria, in modo da poter procedere ad opportune analisi di laboratorio, finalizzate alla caratterizzazione del materiale. Quest'attività viene svolta per poter definire correttamente le misure di prevenzione e protezione dei lavoratori in termini di sicurezza sul lavoro e per poter identificare il trattamento per il materiale tolto d'opera.

2.5.2 FASE 1 – RIMOZIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Per poter avviare la rimozione dell'armamento ferroviario dalla massicciata, si procede a suddividere il binario in sezioni di circa 6 m che vengono tagliate e caricate su di un convoglio attrezzato che trasporterà le campate rimosse in area di cantiere. Qui verranno accantonate in sicurezza e riprese per poter dividere le rotaie dagli organi d'attacco e dalle traverse.

Saranno realizzate tre aree distinte dove accantonare le rotaie, gli organi d'attacco e le traverse.

Infine il suddetto materiale sarà conferito in discarica o restituito al gestore dell'infrastruttura.

I mezzi necessari a queste operazioni saranno due caricatori Strada-Rotaia, un escavatore cingolato attrezzato con cesoia meccanica ed un convoglio composto da un locomotore e carri pianali (adibiti al trasporto delle campate di binario ed attrezzati con un portale capace di movimentare le campate dal carro di coda ai restanti carri)

La demolizione comincia dal punto posto più lontano dal piazzale di ricovero del convoglio e del caricatore Strada-Rotaia.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ RG</td> <td>IF0000 001</td> <td>C</td> <td>9 di 18</td> </tr> </table>					COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	9 di 18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO												
IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	9 di 18												
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni																	

Si procederà col portare sul punto di partenza l'escavatore cingolato (attrezzato con cesoie meccaniche), che verrà utilizzato per tagliare le rotaie, in maniera tale da poter formare una campata di binario di circa 6 metri di lunghezza. Un caricatore strada-rotaia in uscita dall'area di cantiere raggiungerà il punto di inizio delle lavorazioni seguito dal convoglio di locomotore e carri pianali.

Il caricatore strada-rotaia si posiziona sul binario in modo da avere dinanzi la campata appena tagliata dallo escavatore ed alle spalle il convoglio e procede al carico della sezione di binario sul carro di coda del convoglio.

Una volta che la campata è stata adagiata sul carro, un idoneo portale procede al posizionamento della stessa sull'ultimo spazio utile verso l'altra estremità del treno.

A posizionamento avvenuto il locomotore avvanzerà in avanti, seguito dal caricatore in modo da poter liberare una nuova porzione di binario e lasciarla libera al taglio delle cesoie.

In questo modo il processo continua fino al carico completo dei pianali.

Quando i pianali non possono ospitare altre campate il convoglio si trasferisce in area di cantiere mentre il caricatore e l'escavatore vengono arrestati sul posto di lavoro.

Raggiunto il piazzale, con l'ausilio di un altro caricatore strada-rotaia si procede allo scarico dei carri, adagiando le campate in un'area appositamente definita. A conclusione dell'attività di scarico il convoglio riprende la marcia verso il punto di lavoro.

La fase successiva prevede la divisione delle rotaie dalle traverse. Le campate vengono adagate in posizione di lavoro con caricatore strada-rotaia, due operatori procedono alla rimozione degli organi d'attacco con avvitatori meccanici ed infine il caricatore sposta rotaie e traverse in zone separate.

Si precisa che per la demolizione dello scambio la procedura è simile.

2.5.3 FASE 2 – RIMOZIONE DELLA MASSICCIATA FERROVIARIA

La rimozione della massicciata avviene nel senso di avanzamento contrario alla fase di demolizione del binario e può avere inizio quando tutto il binario è stato rimosso dalla massicciata.

I mezzi necessari a quest'attività sono due pale meccaniche, due escavatori cingolati ed autocarri ribaltabili.

La pala meccanica, posta lungo l'asse d'estensione del binario rimosso, procede ad ammucciare in un punto il pietrisco che successivamente viene caricato con escavatore meccanico su di un autocarro.

A caricamento completato si trasporta il pietrisco in area di cantiere dove si procede allo scarico ed un'ulteriore pala meccanica provvede allo stoccaggio in cumuli.

2.5.4 FASE 3 – SMALTIMENTO MATERIALE TOLTO D'OPERA

Concluse le attività di rimozione dell'infrastruttura e della massicciata ferroviaria, l'area di cantiere resterà suddivisa in zone adibite ad ospitare il materiale tolto d'opera.

Un'area sarà adibita allo stoccaggio delle traverse fuori uso, un'altra al pietrisco rimosso, un'altra all'acciaio delle rotaie, delle componentistiche dei deviatori e della minuteria.

L'operazione finale consisterà nel procedere al carico ed allo smaltimento, nei modi d'uso, del suddetto materiale, stoccato provvisoriamente in piazzale.

2.6 DEMOLIZIONE PONTE SUL TORRENTE ACQUARA

Il ponte sul torrente Acquara è costituito da un impalcato a travi in ferro a doppio T incorporate nel calcestruzzo. Tale tipologia di impalcato risulta impiegata in corrispondenza del superamento del torrente dell'Acquara nell'ambito della realizzazione della Tratta Orsara-Bovino

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 10 di 18

L'impalcato in esame ha una luce di calcolo pari a 19.00 m (portata teorica). L'impalcato è costituito da 16 travi metalliche HLM1100 e da un getto di completamento in c.a. che realizza anche gli aggetti laterali. La larghezza complessiva dell'impalcato è pari a 13.70 m su cui gravano 2 binari posti ad interasse pari a 4.00 m, in maniera simmetrica rispetto alla mezzeria del viadotto.

Le spalle sono fondate su 8 pali Ø1200 per lato e si sviluppano su piastre 6,10 m x 12,85 m spesse 120 cm su cui si eleva un basamento spesso 30 cm su cui poggia l'impalcato.

Nelle immagini seguenti sono mostrate alcune sezioni significative dell'opera.

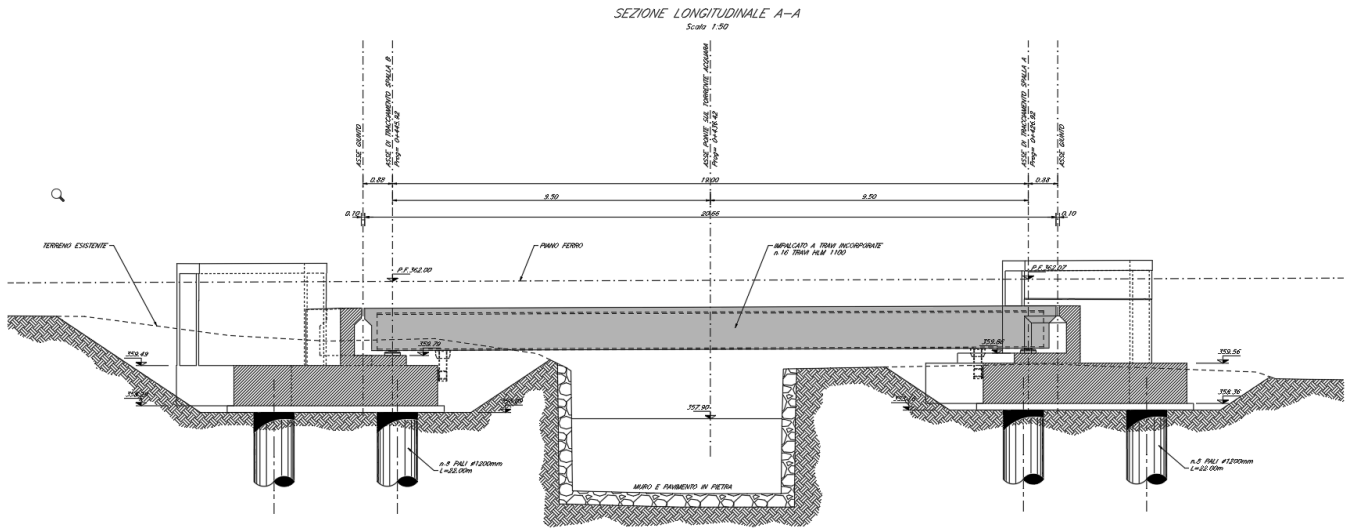


Figura 2-9. Sezione longitudinale

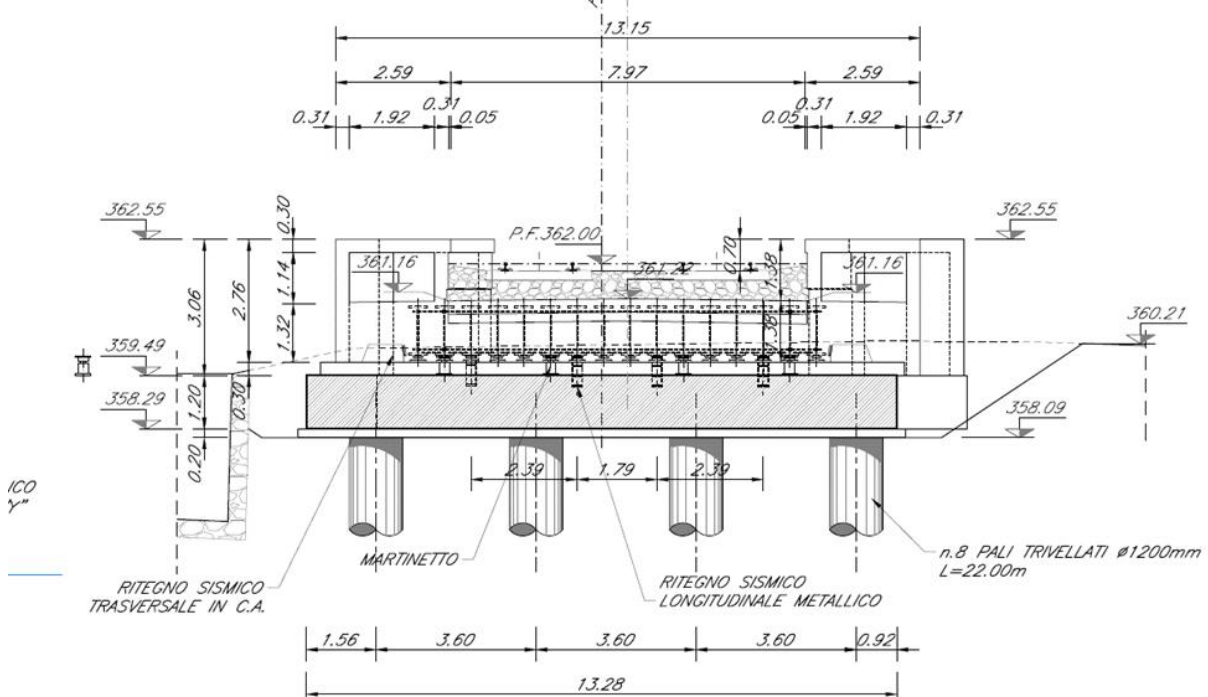


Figura 2-10. Sezione trasversale

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RG</td> <td style="text-align: center;">IF0000 001</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">11 di 18</td> </tr> </table>					COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	11 di 18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO												
IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	11 di 18												
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni																	

Il ponte è un'opera provvisoria, che rimarrà in esercizio il tempo necessario per il completamento del lotto Hirpinia Orsara e quindi sarà demolito una volta aperta la tratta ferroviaria insieme a tutto il rilevato provvisorio di collegamento della linea storica.

La demolizione prevede:

- lo smantellamento della sovrastruttura ferroviaria lungo tutto il ramo di raccordo alla linea storica, degli impianti e del sistema di elettrificazione;
- la rimozione dell'impalcato provvisorio costituito da travi metalliche mediante sollevamento con apposite autogrù e successivo taglio e demolizione delle parti in cls con apposito martello demolitore;
- la demolizione integrale delle due spalle passanti, fino alla quota di testa dei pali di fondazione con apposito martello demolitore.

Al termine della demolizione delle suddette parti, si procederà con il ritombamento delle sponde del canale ed il ripristino dei luoghi nelle condizioni ante-operam.

I quantitativi di materiale da demolire relativi alle opere strutturali del ponte sono riassunti nella seguente tabella; per le parti di rilevato/armamento ecc si rimanda alle valutazioni relative alla demolizione del ferroviario.

Parte d'opera	Materiale	Volume/Peso
Soletta e getti di completamento dell'impalcato	Calcestruzzo armato	300 m ³
Manti bitumati/binder ecc/altro materiale composito per giunti/appoggi ecc	Materiali bituminosi	8 m ³
Travi principali in acciaio, parapetti metallici, ritegni ecc	Acciaio	142.500 kg
Elevazioni, fondazioni spalle	Calcestruzzo armato	295 m ³

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 12 di 18

3 PRG HIRPINIA

Al fine di realizzare il PRG della stazione di Hirpinia nella sua configurazione finale di progetto sono necessari interventi di demolizione e sistemazione per compatibilizzare i due lotti funzionali Apice-Hirpinia e Hirpinia-Orsara.

In primis si dovrà demolire parte della paratia di pali tirantata della TR01 (Apice-Hirpinia) per una lunghezza di circa 14m per un totale di n°10 pali per consentire ai muri della TR01A (Hirpinia-Orsara) di collegarsi all'opera esistente.

Dopo di che è necessario ammorsare il nuovo corpo stradale al rilevato esistente dell'asta di manovra denominata MAN450 del lotto precedente Apice Hirpinia, gli interventi previsti sono:

- rimozione della recinzione per un totale di 441m;
- rimozione della gradonatura del rilevato realizzato nel lotto precedente;
- rimozione del fosso di guardia rivestito realizzato nel lotto precedente per un totale di 389m;
- rimozione tubazione realizzata nel lotto precedente DN800 L=39m;
- ammorsamento del nuovo rilevato.

A valle del completamento di tutte le opere civili e di armamento, per connettere i binari realizzati nel lotto precedente andranno rimossi i 4 paraurti presenti al termine dei binari di corsa e precedenza del lotto precedente.

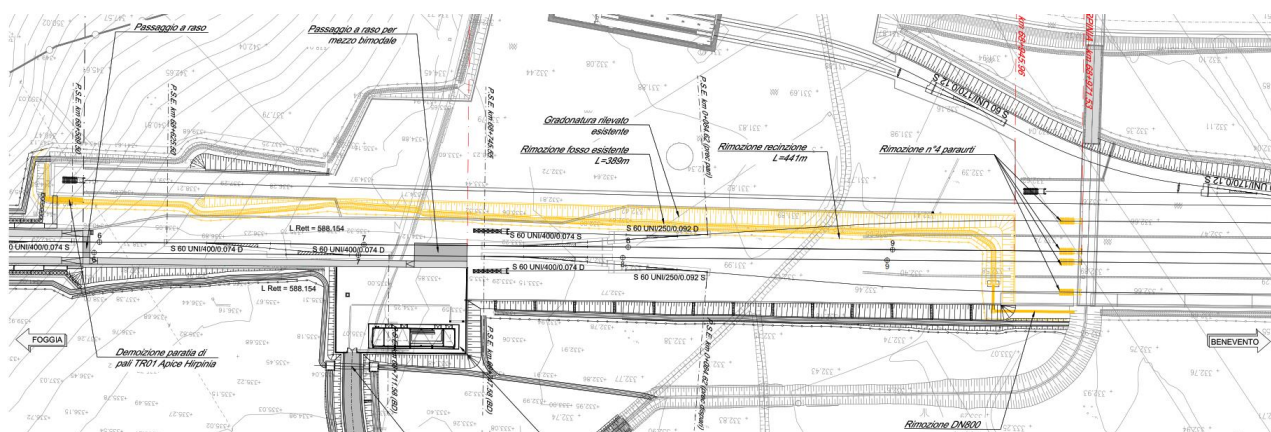
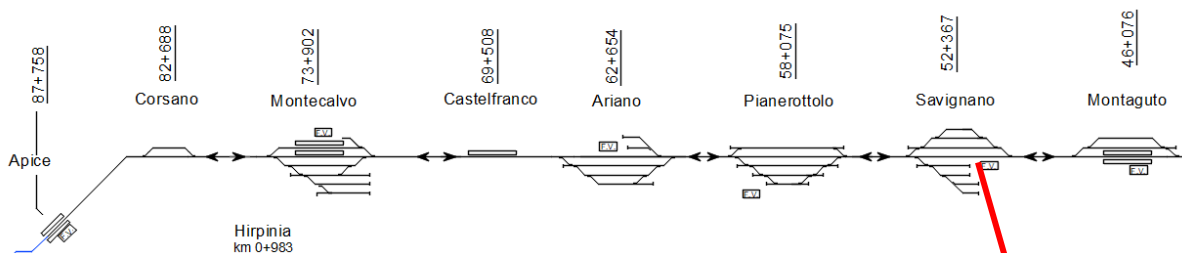


Figura 3-1. Stralcio planimetrico Hirpinia

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 13 di 18

4 DEMOLIZIONE SSE DI SAVIGNANO

La SSE di Savignano è collocata ad ovest della attuale fermata di Savignano



Per tali opere si prevede lo smontaggio, rimozione e smaltimento degli impianti elettromeccanici presenti e di seguito elencati:

- N°1 Arrivo linea aerea AT;
- Sbarre AT;
- Apparecchiature AT;
- N°2 Trasformatori di Gruppo;
- Quadro Generale di SSE;
- Gruppo Batterie;
- N°2 Gruppi Raddrizzatori;
- N°3 Sezionatori I Fila;
- N°1 Sezionatori II Fila.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">COMMESSA</td> <td style="width: 15%;">LOTTO</td> <td style="width: 15%;">CODIFICA</td> <td style="width: 15%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 15%;">REV.</td> <td style="width: 15%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ RG</td> <td>IF0000 001</td> <td>C</td> <td>14 di 18</td> </tr> </table>					COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	14 di 18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO												
IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	14 di 18												
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni																	



Vista piazzale e vista ingresso SSE Savignano

Tutte le apparecchiature (quelle presenti nel piazzale AT, quelle presenti nel fabbricato e quelle del piazzale 3kVcc) si intendono destinati a rottame e smaltiti dalle Norme vigenti.

I materiali di morsetteria, isolatori, conduttori recuperati e non più riutilizzati, dovranno essere smaltiti nei termini previsti dalle Norme vigenti o consegnati a RFI.

I blocchi di fondazione saranno demoliti almeno fino alla profondità di 1,00 m dal piano campagna, ed il terreno superficiale sarà ripristinato con le apparenze del terreno circostante. I rottami di conglomerato saranno essere smaltiti in conformità alle Norme vigenti.

Non è escluso che tali apparecchiature possano contenere sostanze, quali amianto, oli industriali, piombo.

In questi casi, accertata la presenza di tali sostanze si procederà allo smaltimento dei rifiuti secondo le seguenti modalità:

Lo smaltimento dei rifiuti contenenti amianto è disciplinato da norma specifica, ovvero il Decreto Ministeriale 248/04. Tale norma disciplina le diverse fasi della gestione dei rifiuti contenenti amianto: in particolare, viene previsto che le imprese che effettuano la rimozione/bonifica dei beni contenenti amianto siano iscritte in apposita categoria dell'albo gestori rifiuti e risultino quali "produttore" dei rifiuti. In base alla modalità di trattamento viene definita una codifica dei rifiuti contenenti amianto e le appropriate forme di smaltimento.

Si tratta di rifiuti classificati come pericolosi la cui presenza, nelle sottostazioni elettriche, potrebbe essere riscontrata, ad esempio, in coperture, manufatti prefabbricati, sigillature di vie cavi o in coibentazioni di vecchie apparecchiature.

Per le attività di smaltimento di apparecchiature contenenti olio dovranno essere effettuate previa verifica analitica della presenza o meno di PCB. In caso di presenza di PCB ci si dovrà attenere alle disposizioni di cui al Dlgs 209 del 22/5/1999 emanato in attuazione della direttiva CE n. 59/1996 e il decreto interministeriale del 11/10/2001.

I rifiuti di pile e accumulatori sono disciplinati da norma specifica che è il Decreto Ministeriale 188/08. Il Decreto prevede, in analogia con le norme che disciplinano i rifiuti elettronici che il riciclo ed il recupero di tali rifiuti sia posto in essere dai Produttori di pile ed accumulatori. Nei cantieri si presenta, occasionalmente, la necessità di smaltire batterie di accumulatori impiegate per l'alimentazione dei servizi ausiliari in corrente continua o di unità di continuità (UPS).

Di queste situazioni si potrà avere evidenza solo al momento dello smontaggio delle attrezzature in questione e alla loro preventiva ispezione non essendovi ad oggi elementi sufficienti alla loro valutazione quantitativa e qualitativa.

Di seguito si riporta l'ulteriore documentazione fotografica delle apparecchiature tratta dalla documentazione di PD.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA				
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C FOGLIO 15 di 18
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni					



Trasformatore e piazzale apparecchiature AT



Gruppo raddrizzatori



Sezionatori e uscita alimentatori

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 16 di 18

5 DEMOLIZIONE CAVALCAVIA PROVVISORIO IV01

L'opera di scavalco da cantiere accessibile dalla S.S.90, denominata IV01, realizzata provvisoriamente per oltrepassare la linea storica in esercizio alla progressiva km 0+600 e raggiungere le aree di cantiere all'imbocco della finestra F5, nonché le aree a servizio del viadotto VI01, verrà demolita al termine della realizzazione delle opere previste lungo tratta al termine dei lavori.

Il cavalcaferrovia provvisorio è ad un'unica campata di luce L=25 m in cap. La struttura dell'impalcato si compone con 4 travi prefabbricate in c.a.p. e lunghezza di calcolo di 23.40 m. L'impalcato presenta 2 traversi, posizionati in prossimità degli appoggi.

La stima e i quantitativi delle demolizioni sono individuati nei computi metrici estimativi a cui si rimanda.

6 DEMOLIZIONI DI ALTRE OPERE CONNESSE

6.1 POZZI

Nell'ambito della progettazione esecutiva sono state censite anche le vasche di raccolta acque, i pozzi e altre tipologie di strutture identificate nelle aree di lavoro o di cantiere durante le attività di sopralluogo svolte nell'ambito dello studio dei sottosistemi tecnologici interferenti.

La tabella seguente riporta l'elenco delle strutture private previste in demolizione, unitamente alla definizione dell'area di cantiere, previste in PE, a cui appartengono, e al comune di appartenenza.

ITINERARIO NAPOLI -BARI HIRPINIA - ORSARA

INTERFERENZA n°	TIPOLOGIA	AREA	PROGRESSIVA DI PROGETTO	COMUNE	ENTE GESTORE	NECESSITÀ DI DEMOLIZIONE
Int. N°04	POZZO	AS.04	46+201	MONTAGUTO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°05	POZZO	AS.04	46+100	MONTAGUTO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°08	ABBEVERATOIO IN C.A.	DT.04	46+600	SAVIGNANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°12	POZZO	DT.05	51+400	SAVIGNANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°17	POZZO	AT.04	57+700	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°18	POZZO	AS.07	57+700	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°22	POZZO	CO.06	58+000	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°23	POZZO	DT.08	58+000	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°33	POZZO	AS.08	68+900	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°38	VASCHE DI RACCOLTA ACQUE	CB.03	68+000	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°39	VASCHE DI RACCOLTA ACQUE	CB.03	68+000	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°44	VASCA	CO.07	68+200	FLUMERI (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°54	POZZETTO	AS.04	45+900	FLUMERI (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°55	POZZO	AS.08	68+750	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI
Int. N°56	POZZI	DT.07	54+800	ARIANO IRPINO (AV)	PRIVATO	SI

Tabella 1 Elenco dei pozzi e delle strutture censite, da demolire

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO IF0000 001	REV. C	FOGLIO 17 di 18

Per omogeneità con gli altri elaborati del presente progetto esecutivo, la numerazione delle strutture in parola è ripresa dal censimento dei sottoservizi interferenti (si veda il Dossier di risoluzione interferenze, IF3A02EZZRHSI000001B).

Per l'identificazione planimetrica delle strutture di cui alla presente relazione, si faccia riferimento ai seguenti elaborati grafici:

	CODICE ELABORATO
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 1	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 1 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 2	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 2 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 3	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 3 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 4	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 4 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 5	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 5 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 6	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 6 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 7	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 7 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 8	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 8 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 9	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 0 9 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 10	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 1 0 B
Planimetria di censimento dei servizi interferenti tav. 11	I F 3 A 0 2 E Z Z P 6 S I 0 0 0 0 0 1 1 B

Tabella 2 Elenco degli elaborati di riferimento

Si tratta per lo più di pozzi ad anelli circolari in cls e tubo in metallo utilizzati per lo più a scopo irriguo fatta eccezione che per un abbeveratoio e due vasche di raccolte acque.



Il dettaglio delle interferenze è riportato negli elaborati di cui sopra; la stima e i quantitativi delle demolizioni sono individuati nei computi metrici estimativi a cui si rimanda.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA												
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ RG</td> <td>IF0000 001</td> <td>C</td> <td>18 di 18</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	18 di 18
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IF3A	02	E ZZ RG	IF0000 001	C	18 di 18								
PROGETTO ESECUTIVO Relazione di sintesi delle demolizioni													

6.2 EDIFICI

In corrispondenza del cantiere dell'imbocco lato Napoli, l'area di cantiere AS08 interferisce con due fabbricati/ruderi, probabilmente inutilizzati e che dovranno essere abbattuti in relazione all'ingombro delle aree di cantiere previste in PE.

