

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA VIABILITA'

IV01-CAVALCAVIA PROVVISORIO
VIABILITÀ PROVVISORIA DI ACCESSO AL CANTIERE
Relazione tecnica stradale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. R. Zanon

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ RH IV0101 001 B -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 – Emissione 180gg	A. Celsi	08/02/2022	F. Cervellin	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. R. Zanon 08/06/2022
B	C 08.01 – A valle del contraddittorio	A. Celsi	08/06/2022	F. Cervellin	08/06/2022	C. Zecchin	08/06/2022	

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">IV0101 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">2 di 16</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RH	IV0101 001	B	2 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	IV0101 001	B	2 di 16													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale																		

Indice

1	PREMESSA	3
2	SCOPO DEL DOCUMENTO	3
3	NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	4
3.1	ELENCO DOCUMENTI.....	4
4	CRITERI PROGETTUALI.....	5
5	DESCRIZIONE DEL PROGETTO	6
5.1	ROTATORIA PROVVISORIA DI CANTIERE.....	6
5.1.1	VERIFICA SU INTERSEZIONE PROVVISORIA	7
5.1.2	FASI REALIZZATIVE.....	10
5.2	IV01 – VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE.....	12
5.2.1	SEZIONI TRASVERSALI.....	13
5.2.2	SOVRASTRUTTURA STRADALE	15
5.2.3	BARRIERE DI SICUREZZA.....	15
5.2.4	SEGNALETICA.....	15
6	RIPRISTINO DELLO STATO DI FATTO	16

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER							<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">IV0101 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">3 di 16</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	IV0101 001	B	3 di 16													

1 PREMESSA

Il presente elaborato descrive gli interventi stradali provvisori previsti nell'ambito del Progetto Esecutivo del Raddoppio in Variante Apice-Orsara.

Il progetto si riferisce al 2^ lotto funzionale Hirpinia-Orsara della tratta Apice - Orsara di Puglia. Obiettivo dell'intervento è la riqualificazione dell'itinerario Napoli – Benevento – Foggia – Bari finalizzati al miglioramento del collegamento dell'asse ferroviario fra il Tirreno e l'Adriatico.

L'intervento in oggetto è volto a connettere la viabilità locale con le aree di cantiere.

Al termine dei lavori, la viabilità in oggetto sarà dismessa e sarà ripristinato l'attuale stato di fatto.

2 SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è la descrizione tecnica dell'inserimento sulla viabilità esistente SS90 di una intersezione a rotatoria e la viabilità provvisoria di accesso al cantiere. L'intervento risulta necessario per garantire l'accesso al cantiere mantenendo allo stesso tempo fluida la percorrenza della SS90 durante le fasi di costruzione delle gallerie ferroviarie.

Gli assi oggetto della seguente relazione sono:

- IV01 – Viabilità di accesso al cantiere
- Asse R1 – Rotatoria provvisoria di progetto;
- Assi A e C – Rami di connessione tra SS90 e Rotatoria Provvisoria;
- Asse B – Viabilità di accesso ai cantieri d'imbocco e finestra F5;
- Asse D – Asse di accesso Cantiere AS.02.

Nel seguito, dopo aver riportato le normative di riferimento ed i criteri progettuali impiegati, per ciascun asse previsto in progetto, si riportano:

- Le caratteristiche della sezione trasversale;
- Le caratteristiche dell'andamento planimetrico;
- Le caratteristiche dell'andamento altimetrico;

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 4 di 16

3 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

3.1 ELENCO DOCUMENTI

Si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni legislative adottate per la definizione geometrico-funzionale della viabilità.

D. L.vo 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;

D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;

D.M. 05/11/2001: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;

D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 5 novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;

D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”; Bozza 21/03/2006 “Norma per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti”

D.M. 18/02/1992: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;

D.M. 10/07/2002: “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.”

D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;

Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;

Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione”.

D.Lgs. N.35/2011: “Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali”

Oltre alla normativa vigente si riporta nel seguito l'elenco delle disposizioni RFI adottate per la geometrizzazione delle viabilità ai piazzali d'emergenza:

Manuale di progettazione Parte II Sezione 4 Gallerie (Strade per l'accesso alle uscite/accessi laterali e/o verticali)

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 5 di 16

4 CRITERI PROGETTUALI

Gli interventi in oggetto, pur non essendo progettualmente complessi, presentano molti vincoli legati alle quote della strada esistente e correlati fortemente all'orografia del territorio circostante.

Per quanto riguarda la nuova viabilità, le prescrizioni del D.M. 5/11/01 come indicato nel cap. 1, "non considerano particolari categorie di strade urbane, quali ad esempio quelle collocate in zone residenziali, che necessitano di particolari arredi, quali anche i dispositivi per la limitazione della velocità dei veicoli, *né quelle locali a destinazione particolare*". Pertanto visti i vincoli dettati dalle quote delle strade esistenti in questione si è cercato di rispettare solo ove possibile i limiti imposti dalla normativa, rispondendo comunque alle prescrizioni al già citato manuale RFI per la progettazione della strade di accesso ai piazzali.

Il progetto della viabilità ha tenuto conto del D.M. 05/11/2001 nei termini previsti nel successivo D.M. 67/S del 22/04/2004, e cioè che *"le presenti norme (D.M. 05/11/2001) si applicano per la costruzione di nuovi tronchi stradali e sono di riferimento per l'adeguamento delle strade esistenti, in attesa dell'emanazione per esse di una specifica normativa"*.

La scelta della larghezza della piattaforma stradale e della velocità di progetto da adottare per la geometrizzazione del tracciato ha tenuto conto sia del contesto in cui la viabilità è inserita sia delle caratteristiche intrinseche della strada esistente a cui è connesso l'adeguamento. Ogni tratto di viabilità costruita è comunque migliorativo rispetto alla viabilità esistente con riferimento alla configurazione attuale delle viabilità.

Sulla base delle suddette considerazioni la larghezza della piattaforma stradale è diversa a seconda del tipo di strada a cui si riferisce.

Si rileva che l'approccio utilizzato è in linea con la *Norma per gli interventi di adeguamento delle strade esistenti del 21-03-2006*, atteso che la stessa non è mai stata emessa in veste ufficiale.

Per quanto concerne le barriere di sicurezza stradali, le stesse verranno introdotte su tutte le viabilità di progetto secondo quanto richiesto dalla Normativa vigente. La tipologia di barriera è stata definita in funzione di considerazioni sul tipo di traffico previsto per la strada oggetto d'intervento.

Si sottolinea, infine, come le opere suddette rappresentano comunque dei "punti singolari" nell'ambito delle viabilità in cui sono inserite e che, pertanto, le relative caratteristiche di idoneità devono essere valutate dai competenti Enti Gestori anche con riferimento agli eventuali programmi di sviluppo ed evoluzione delle relative infrastrutture.

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 6 di 16

5 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

5.1 ROTATORIA PROVVISORIA DI CANTIERE

La nuova viabilità provvisoria intercetta la strada esistente S.S. 90, tramite una Rotatoria compatta di diametro esterno pari a 26 m dalla quale partono quattro bracci denominati Asse A – Asse B – Asse C e Asse D. Gli assi A e C garantiscono la continuità della strada statale esistente SS90 che, data la gerarchia della rete viaria, è assimilabile a una strada categoria C2 secondo D.M. 5 Novembre 2001 (anche se le dimensioni di corsie e banchine risultano inferiori), mentre gli Assi B e D, che saranno viabilità di cantiere, permettono la connessione della SS90 con i Cantiere Operativo e d'imbocco lato Bari per il asse B e il cantiere AS.02 per il asse D



Figura 5.1 – Planimetria Rotatoria provvisoria

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 7 di 16

Le dimensioni delle sezioni tipo di questi tratti presi in esame sono riassunte nella tabella seguente:

Viabilità	Tipologia	Larghezza Piattaforma (m)	Lunghezza intervento (m)	Vpmax [km/h]	Limite Amministrativo [km/h]
Asse R1	Rotatoria	9,00	59.62	-	30
Asse A	Adeguamento innesto rotatoria	8,00	39.00	-	40
Asse B	Asse di accesso Pista di Cantiere	7,00	39.00	-	30
Asse C	Adeguamento innesto rotatoria	8,00	39.00	-	40
Asse D	Asse di accesso Pista di Cantiere	7,00	39.00	-	30

5.1.1 VERIFICA SU INTERSEZIONE PROVVISORIA

Caratteristiche geometriche della rotatoria:

Viabilità	Diametro	R _A	R _I	Larghezza corsia	Larghezza banchina
Asse R1	26m	13.00m	4.50 m	7.00 m	0.50 m

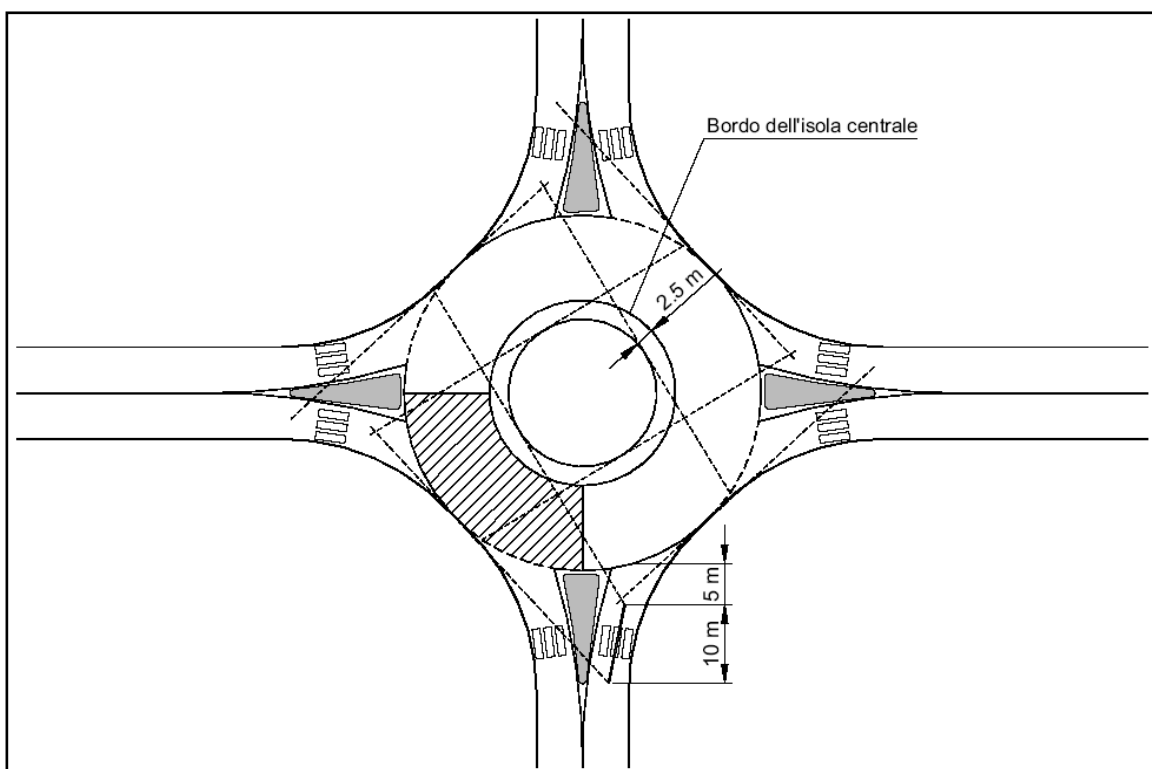
Intersezione	Numero corsie	Larghezza corsia	R _{e1}	R _{e2}
Rotatoria R1-Asse A	1	4.50 m	55.67 m	15.00 m
Asse A -Rotatoria R1	1	3.50 m	56.34 m	10.00 m
Rotatoria R1-Asse B	1	4.50 m	55.65 m	15.00 m
Asse B -Rotatoria R1	1	3.50 m	56.34 m	10.00 m
Rotatoria R1-Asse C	1	4.50 m	55.65 m	15.00 m

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 8 di 16

Asse C -Rotatoria R1	1	3.50 m	56.33 m	10.00 m
Rotatoria R1-Asse C	1	4.50 m	55.15 m	15.00 m
Asse C -Rotatoria R1	1	3.50 m	56.15 m	10.00 m

Per la rotatoria provvisoria sono state svolte le verifiche di visibilità prendendo come riferimento le prescrizioni contenute nel par. 4.6 del D.M. 19/04/2006 che di seguito si richiamano.

Negli incroci a rotatoria, i conducenti che si approssimano alla rotatoria devono vedere i veicoli che percorrono l'anello centrale alla fine di cedere ad essi la precedenza o eventualmente arrestarsi; sarà sufficiente una visione completamente libera sulla sinistra per un quarto dello sviluppo dell'intero anello, secondo la costruzione geometrica riportata nella figura successiva, posizionando l'osservatore a 15 m dalla linea che delimita il bordo esterno dell'anello giratorio.

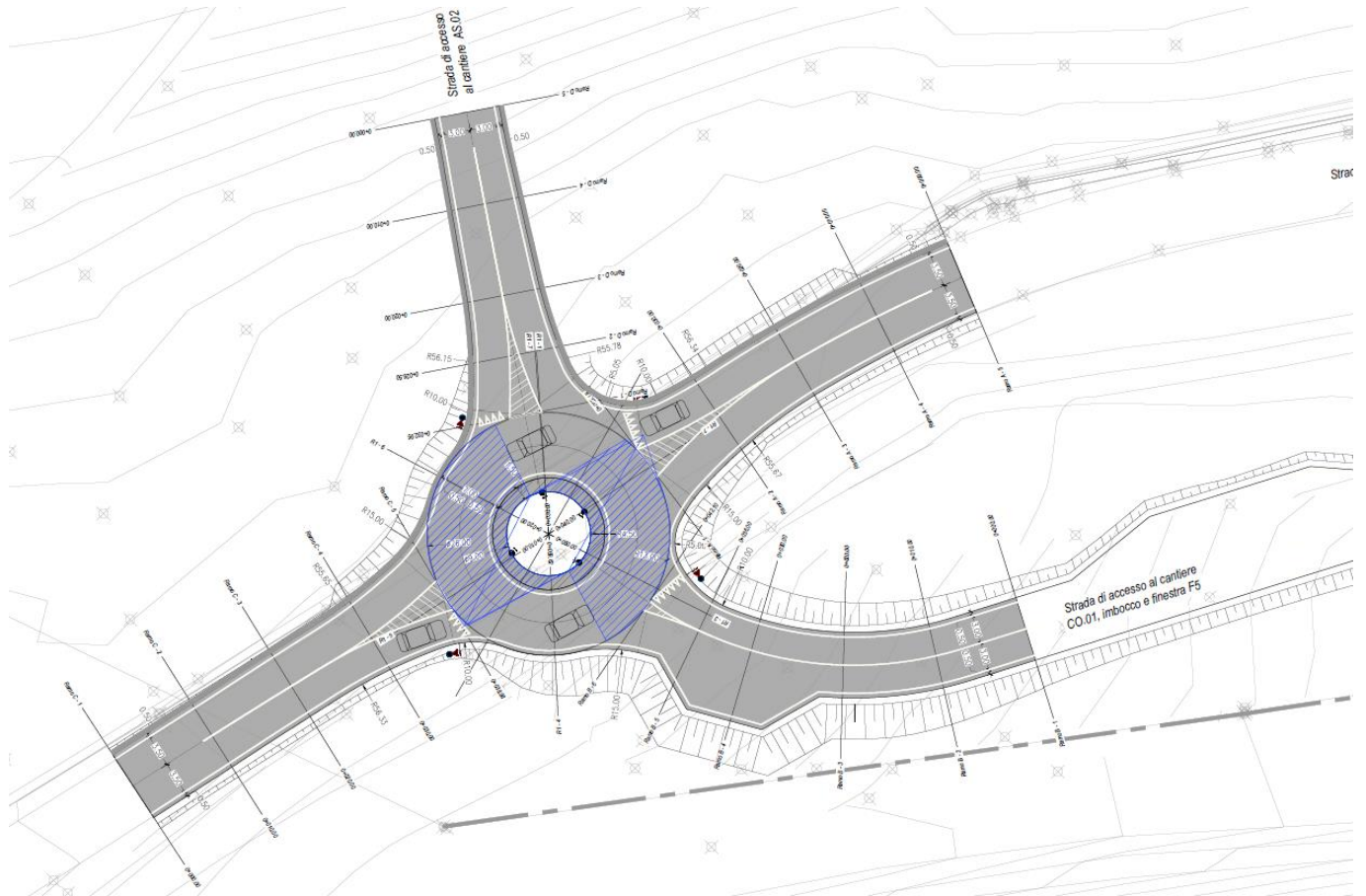


Costruzione geometrica per la verifica della visibilità secondo D.M. 19/04/2006 (fig. 11 D.M. 19/04/2006)

La verifica delle condizioni di visibilità è stata condotta graficamente determinando, per ciascuno dei rami di ingresso, il campo di visibilità sulla base delle prescrizioni di cui al par. 4.6 del D.M. 19/04/2006.

Di seguito vengono riportate le verifiche eseguite per ciascuna rotatoria di progetto:

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 9 di 16
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale						



Dalla figura si evince che la visione del quarto dell'anello sinistra è completamente libera da ostacoli.

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 10 di 16

5.1.2 FASI REALIZZATIVE

Per la costruzione dell'intersezione a rotatoria sono previste 2 fasi realizzative:

- Fase A:

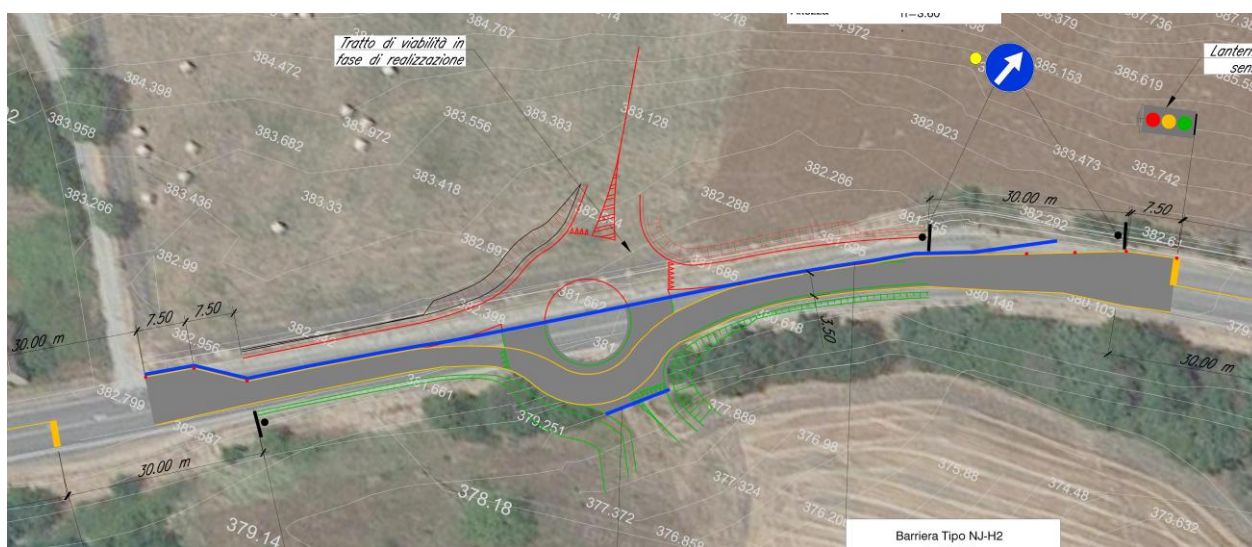
Restringimento di carreggiata della SS90 con chiusura corsia in direzione Foggia e installazione di impianto semaforico per attivazione di senso unico alternato per permettere la realizzazione di metà anello giratorio, corsia d'ingresso in rotatoria lato Avellino, corsia di uscita dalla rotatoria lato Foggia e innesto completo in rotatoria dalla IV01.



- Fase B

Deviazione del traffico veicolare della SS90 su parte dell'anello già realizzato e chiusura della corsia della SS90 in direzione Avellino.

Realizzazione della restante parte di rotatoria, corsia d'ingresso in rotatoria lato Foggia, corsia di uscita dalla rotatoria lato Avellino e innesto completo in rotatoria dall'area di cantiere AS02.



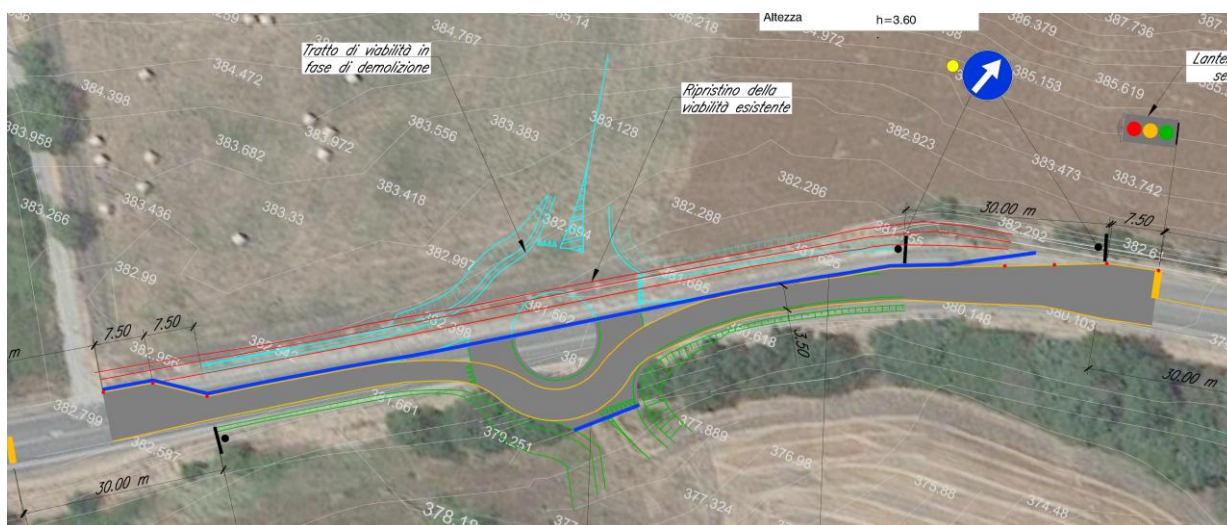
APPALTATORE: Consorzio <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI		ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER		RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale		COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 11 di 16

Per la demolizione della stessa dell'intersezione a rotatoria sono previste 2 fasi:

- Fase A:

Deviazione del traffico veicolare della SS90 su parte dell'anello e chiusura della corsia della SS90 in direzione Avellino.

Demolizione di parte dell'anello della rotatoria, corsia d'ingresso in rotatoria lato Foggia, corsia di uscita dalla rotatoria lato Avellino e innesto completo in rotatoria dall'area di cantiere AS02.



- Fase B

Ripristino traffico veicolare della SS90 sulla corsia in direzione Foggia con senso unico alternato per permettere la demolizione dell'altra metà anello giratorio, corsia d'ingresso in rotatoria lato Avellino, corsia di uscita dalla rotatoria lato Foggia e innesto completo in rotatoria dalla IV01.



APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 12 di 16

5.2 IV01 – VIABILITÀ DI ACCESSO AL CANTIERE

La nuova viabilità provvisoria di stacca dal Ramo D della rotatoria e permette l'accesso alle aree di cantiere CO.01 – AT.04 e tutta l'area dell'imbocco lato Bari.

La pista supera la ferrovia esistente attraverso il cavalca ferrovia provvisorio IV01 dalla pk 0+171.05 alla pk 0+194.45. Per l'attraversamento del Fiume Cervaro è previsto un guado provvisorio.

Tutto il tratto è inquadrato come pista di cantiere ed è servita in uscita da un lavaruote per permettere il transito ai veicoli di cantiere in completa sicurezza e pulizia sulla viabilità pubblica.

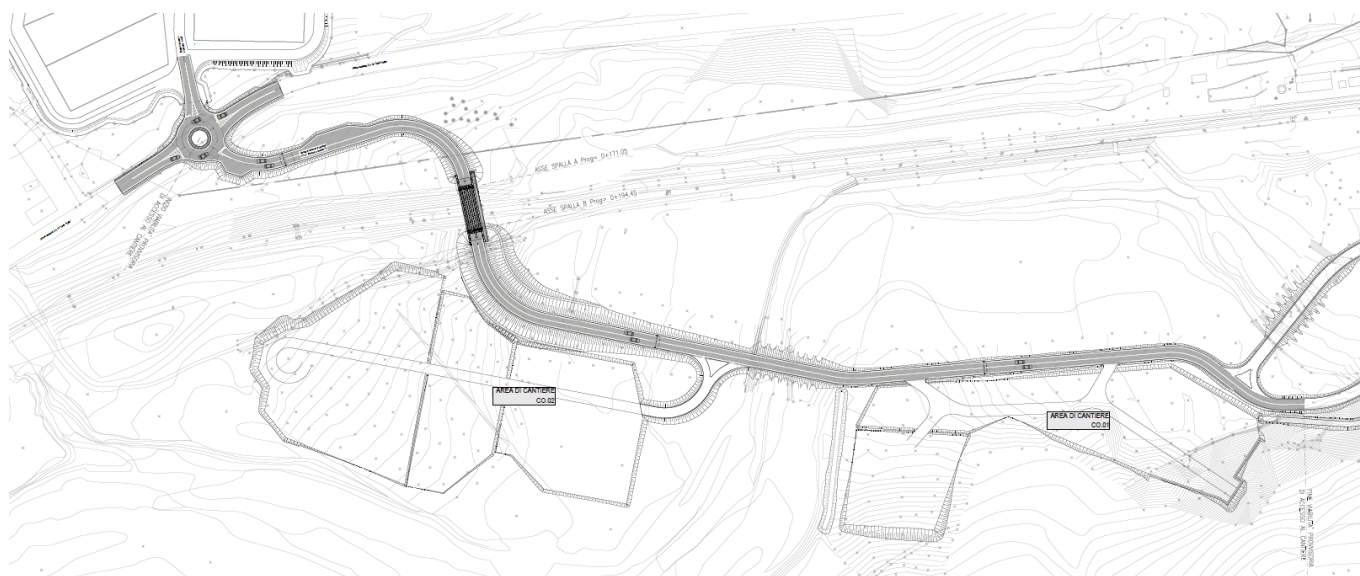
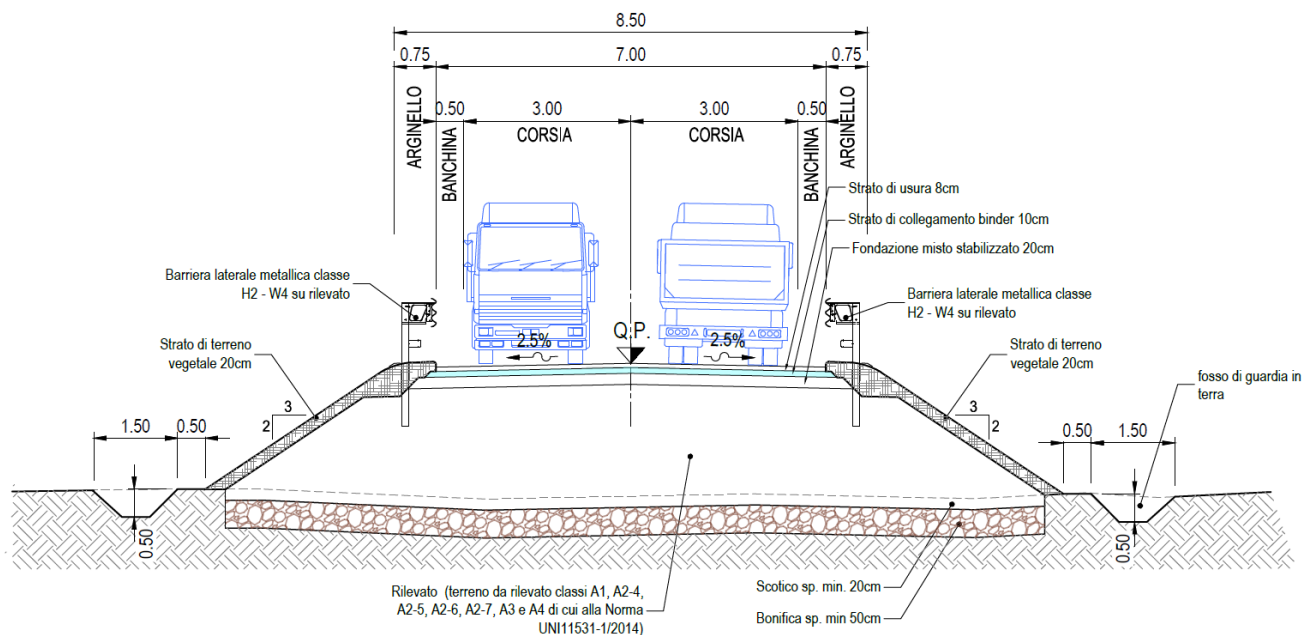


Figura 5.2 – Planimetria viabilità provvisoria

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 13 di 16

5.2.1 SEZIONI TRASVERSALI

La viabilità IV01 di accesso al cantiere viene realizzata secondo la sezione tipo seguente:



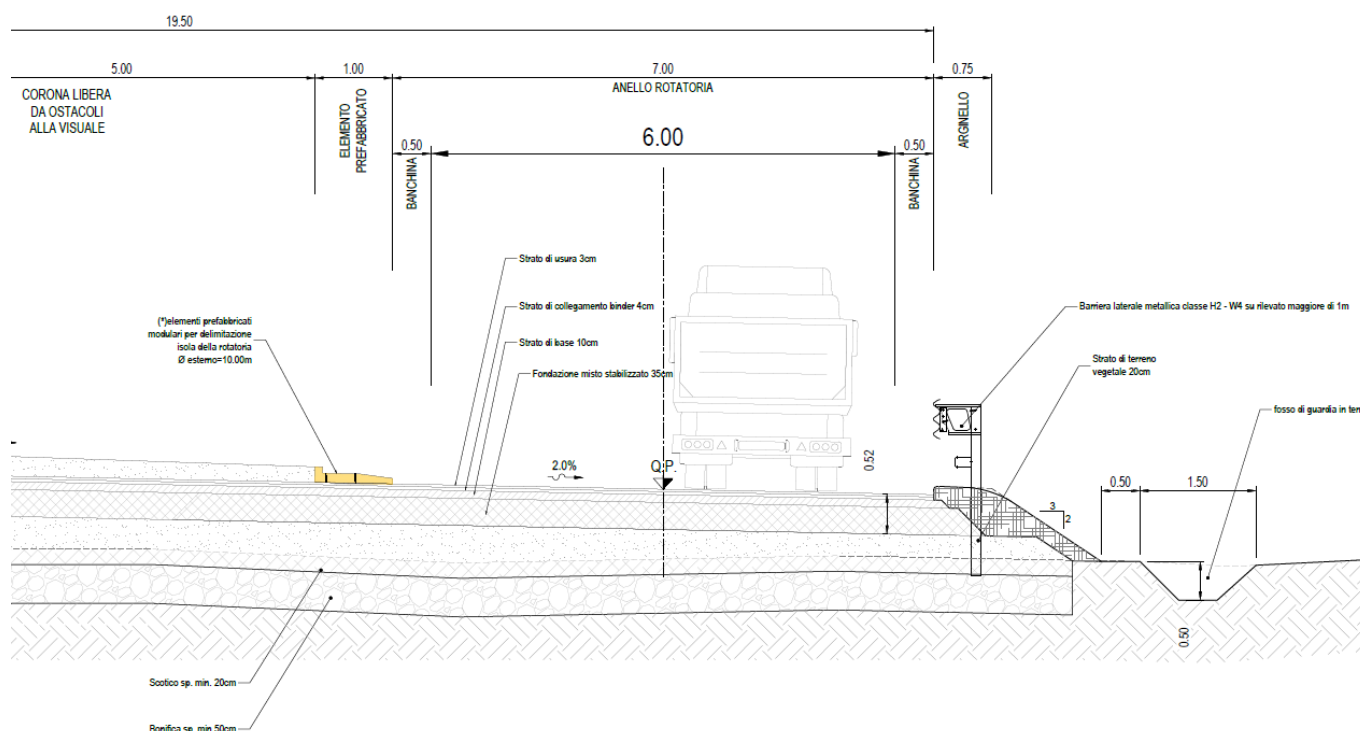
- Corsie da 3.00 m
- Banchina da 0.50
- Arginello 0.75 con barriera H2 bordo rilevato

Gli assi stradali A e C costituiscono il collegamento della S.S.90 esistente all'asse rotatoria e presentano delle sezioni tipo particolari di transizione, Si prevede il rifacimento del pacchetto stradale per tutto l'asse di progetto partendo dalla sede stradale attuale fino a connettersi alla Rotatoria provvisoria.

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 14 di 16

La Rotatoria Asse R1 di progetto è stata sviluppata con l'intento di permettere ai mezzi di cantiere un agevole accesso all'asse B e asse D senza dover compromettere in maniera troppo invasiva il traffico veicolare attualmente presente sulla statale.

Per quanto riguarda l'isola della rotatoria, essendo una rotatoria compatta provvisoria, non si prevede la materializzazione fisica di tale elemento. Si prevede quindi la pavimentazione completa dell'isola, delimitandola attraverso l'installazione di elementi di delimitazione sormontabili e smontabili. Così facendo sarà possibile la loro rimozione in caso di transito di mezzi per trasporti eccezionali diretti o provenienti dal Cantiere Operativo.



APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO IV0101 001	REV. B	FOGLIO 15 di 16

5.2.2 SOVRASTRUTTURA STRADALE

Nonostante la natura provvisoria dell'intersezione si è ritenuto opportuno utilizzare una configurazione della sovrastruttura stradale che garantisca un'ottimale risposta alle sollecitazioni date dal passaggio di numerosi mezzi pesanti. Il pacchetto avrà uno spessore totale pari a 40 cm:

- Strato di usura: 3 cm;
- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso: 4 cm;
- Strato di base in conglomerato bituminoso: 8 cm;
- Strato di fondazione in misto stabilizzato: 25 cm.

5.2.3 BARRIERE DI SICUREZZA

Le barriere in continuità con le barriere già presenti sulla SS90 sono state previste sul margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1m.

Si è scelto di utilizzare barriere H2 bordo rilevato e sul viadotto IV01 barriere H4 bordo ponte.

5.2.4 SEGNALETICA

Allo scopo di consentire una buona leggibilità del tracciato in tutte le condizioni climatiche e di visibilità e garantire informazioni utili per l'attività di guida, si prevede la realizzazione di una segnaletica stradale orizzontale conforme alle prescrizioni contenute nel D.M. 10/07/2002. È prevista una zebratura sui rami della rotatoria e per una fascia di 1.50m nell'isola centrale al fine di agevolare i mezzi pesante nelle manovre.

La segnaletica verticale prevede segnali di precedenza, divieto ed obbligo conforme alla Normativa di riferimento e comunque con criteri che, in relazione alla condizione locale, garantiscano la chiarezza di percettibilità ed inducano l'utenza ad un comportamento consono all'ambiente stradale.

Si rimanda all'elaborato specifico per ulteriori dettagli.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI M-INGEGNERIA GCF ELETTRI-FER	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">IV0101 001</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">16 di 16</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RH	IV0101 001	B	16 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	IV0101 001	B	16 di 16													
PROGETTO ESECUTIVO Relazione tecnica stradale																		

6 RIPRISTINO DELLO STATO DI FATTO

Al termine dei lavori si prevede il ripristino dello stato attuale della intersezione con la SS90.

A tale scopo sarà demolita la rotatoria e la viabilità di accesso, ripristinando l'andamento attuale della SS90 in termini di andamento piano altimetrico

In particolare, per la SS90, dopo aver riportato le quote dei cigli a quelle attuali, sarà ripristinato lo strato di usura previa fresatura di 3cm dello strato di pavimentazione attualmente esistente;

la viabilità provvisoria sarà invece demolita eliminando la pavimentazione bituminosa per tutta l'estesa del tracciato.

La durata stimata delle lavorazioni che interessano la rotatoria e la viabilità di accesso è da giugno 2022 a ottobre 2028.