

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

PRIMO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 13/08/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	RG	MD00000	001	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	RTI	13/08/2021	T. Finocchietti	13/08/2021	G. Cassani	13/08/2021	Ing. P.M. Gianvecchio
								13/08/2021

File: IF3A02EZZRHMD0000001A.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consortio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO PRIMO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 2 di 5

Indice

1	INTRODUZIONE	3
2	PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT	3
3	AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE	4
3.1	AVANZAMENTO ALLA DATA 13.08.2021	4
3.1.1	CONSIDERAZIONI GENERALI SULL'AVANZAMENTO DEL PROGETTO	4
3.1.2	ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE IN CORSO	4
3.1.3	ATTIVITÀ PROPEDEUTICHE ALLA PROGETTAZIONE IN CORSO	4
3.1.4	RELAZIONE DI SISTEMA E PIANO DI GESTIONE INFORMATIVA	5

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO PRIMO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°1 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2021 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO PRIMO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 4 di 5

3 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

3.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 13.08.2021

3.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

L'avanzamento del progetto è, alla data di stesura del presente Report, relativo alle fasi propedeutiche. Le attività di avvio di studi ed indagini integrative relative a:

- Rilievi topografici;
- Indagini geognostiche, per lo più finalizzate alla caratterizzazione dei terreni interessati dalle opere della galleria
- Indagini sui fabbricati interferenti con le opere;
- Verifica dei sottoservizi interferenti con le opere;
- Censimento e verifica delle interferenze in genere;
- Verifica del progetto delle occupazioni, asservimenti ed espropri posto in base di gara dalla Stazione Appaltante;
- Predisposizione del progetto di bonifica degli ordigni esplosivi;

3.1.2 Attività di progettazione in corso

In attesa che si possa disporre degli esiti delle nuove indagini in corso, in particolare di quelli delle indagini geognostiche integrative, le attività di progettazione in corso consistono nella analisi di approfondimento del Progetto Definitivo, nella implementazione delle prescrizioni contenute nell'Ordinanza 47 di cui all'Allegato 43 e 44 alla convenzione, nello sviluppo delle proposte migliorative offerte in gara, nonché nella valutazione di ulteriori proposte migliorative, essenzialmente riguardanti le modalità esecutive delle opere, che possano avere effetti benefici sulla sicurezza, sui rischi connessi alla fase di costruzione, sul costo dell'intervento e sui tempi di realizzazione.

Il punto di partenza della progettazione esecutiva sarà, con tutta evidenza, la disponibilità di un rilievo topografico completo delle aree di interesse da sovrapporre alla cartografia di base e sul quale definire in maniera precisa ed univoca il posizionamento del tracciato e delle opere.

3.1.3 Attività propedeutiche alla progettazione in corso

3.1.3.1 RILIEVI TOPOGRAFICI, RILIEVO DELLO STATO DI FATTO, RILIEVI CELERIMETRICI, ADEGUAMENTO CARTOGRAFIA

Il Progetto Definitivo è stato redatto utilizzando una cartografia restituita in coordinate Gauss-Boaga. Per la progettazione esecutiva, invece, l'Appaltatore ha commissionato l'esecuzione di rilievi aerofotogrammetrici e celerimetrici allo scopo di conseguire una restituzione cartografica in coordinate rettilinee come da prescrizioni Italferr, ovvero un sistema di coordinate locali in cui le deformazioni angolari e lineari sono trascurabili.

I rilievi celerimetrici verranno effettuati, in particolare, laddove il tracciato si sviluppa in presenza di esercizio ferroviario ed in corrispondenza delle opere all'aperto (viadotti, imbocchi delle gallerie, etc.) e verrà posta particolare attenzione alle interferenze del progetto con manufatti e fabbricati esistenti ed impianti. La restituzione della cartografia sarà in scala 1:1000.

L'attività che l'appaltatore sta portando avanti, in attesa dell'acquisizione delle integrazioni necessarie, è quella di iniziare la progettazione utilizzando la cartografia di progetto definitivo consegnata da ITF, e restituita in coordinate rettilinee.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO PRIMO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A	FOGLIO 5 di 5

Questa operazione, che anticiperà la stesura definitiva del progetto esecutivo, servirà in aggiunta a verificare tutte le interferenze presenti.

3.1.3.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE

Dallo studio preliminare effettuato per la redazione del progetto definitivo ed in base ai contenuti del Disciplinare di Gara e dell'offerta tecnica costituente il progetto offerto, si rende necessario progettare ed effettuare delle indagini geognostiche integrative finalizzate ad una migliore e più puntuale ricostruzione lito-stratigrafica dell'ammasso significativamente interessato dalla realizzazione delle opere del progetto, ad una migliore definizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali, nonché, principalmente, ad un adeguato approfondimento della tratta centrale della galleria Hirpinia.

Tali suddette criticità si suppone che possano condizionare non in modo importante gli aspetti geotecnici e quindi il dimensionamento locale delle opere (es. fondazioni profonde, rilevati, etc.) nonché le relative fasi esecutive e le modalità realizzative.

3.1.3.3 STUDIO IMPATTO ECOTOSSICOLOGICO DELLE TERRE ADDITIVATE

Nel PD è stata eseguita una valutazione dell'impatto ecotossicologico del terreno proveniente dallo scavo della galleria in quanto l'adozione della tecnologia meccanizzata comporta infatti l'impiego di agenti schiumogeni con concentrazioni dipendenti dalle caratteristiche granulometriche e di plasticità dei terreni.

Lo studio ecotossicologico dovrà comunque essere integrato con l'acquisizione, normativamente prevista, del parere dell'ISS.

Italferr infatti, a seguito dell'entrata in vigore del D.P.R. 120/2017 (recente rispetto alla redazione del PUT da parte di Italferr), ha trasmesso all'Istituto Superiore di Sanità (ISS) e all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) lo studio affinché valutino il rispetto dei requisiti di qualità ambientale complessiva delle terre e rocce da scavo con gli additivi per scavo meccanizzato non compresi nella Tabella 4.1 dell'Allegato 4 al D.P.R. 120/2017.

Tutto ciò premesso, per quanto riguarda i prodotti condizionanti si sta procedendo alla predisposizione delle schede con parametri di condizionamento.

3.1.3.4 ACQUISIZIONE DEI DATI DI BASE.

Al momento della consegna della attività RFI ha consegnato i file PDF del progetto definitivo.

Successivamente sono stati acquisiti i file editabili del PD (DWG, Word ed Excel);

Sono stati poi svolti una serie di incontri propedeutici con il PE di commessa di RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Criticità ed attese generali di ITF in relazione al lotto specifico oltre che presentazione da parte dell'Appaltatore di alcune migliorie che si intendono proporre nel progetto esecutivo della tratta
- Commenti generali alla relazione di sistema di sintesi

3.1.4 Relazione di sistema e Piano di gestione informativa

È stata predisposta la relazione di sistema e il Piano di gestione informativa.