

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

SECONDO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 12/09/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani 	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	RH	MD0000	002	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 03.00 - Emissione 60gg	RTI	12/09/2021	T. Finocchietti	12/09/2021	G. Cassani	12/09/2021	Ing. P.M. Gianvecchio
								12/09/2021

File: IF3A02EZZRHMD0000001A.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO SECONDO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 3 di 6

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°2 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2021 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: Conorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO SECONDO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 002	REV. A	FOGLIO 5 di 6

3.1.3.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE

Dallo studio preliminare effettuato per la redazione del progetto definitivo ed in base ai contenuti del Disciplinare di Gara e dell'offerta tecnica costituente il progetto offerto, si rende necessario progettare ed effettuare delle indagini geognostiche integrative finalizzate ad una migliore e più puntuale ricostruzione lito-stratigrafica dell'ammasso significativamente interessato dalla realizzazione delle opere del progetto, ad una migliore definizione delle caratteristiche fisiche e meccaniche dei materiali, nonché, principalmente, ad un adeguato approfondimento della tratta centrale della galleria Hirpinia.

Tali suddette criticità si suppone che possano condizionare non in modo importante gli aspetti geotecnici e quindi il dimensionamento locale delle opere (es. fondazioni profonde, rilevati, etc.) nonché le relative fasi esecutive e le modalità realizzative.

3.1.3.3 STUDIO IMPATTO ECOTOSSICOLOGICO DELLE TERRE ADDITIVATE

Nel PD è stata eseguita una valutazione dell'impatto ecotossicologico del terreno proveniente dallo scavo della galleria in quanto l'adozione della tecnologia meccanizzata comporta infatti l'impiego di agenti schiumogeni con concentrazioni dipendenti dalle caratteristiche granulometriche e di plasticità dei terreni.

Lo studio ecotossicologico dovrà comunque essere integrato con l'acquisizione, normativamente prevista, del parere dell'ISS.

Italferr infatti, a seguito dell'entrata in vigore del D.P.R. 120/2017 (recente rispetto alla redazione del PUT da parte di Italferr), ha trasmesso all'Istituto Superiore di Sanità (ISS) e all'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA) lo studio affinché valutino il rispetto dei requisiti di qualità ambientale complessiva delle terre e rocce da scavo con gli additivi per scavo meccanizzato non compresi nella Tabella 4.1 dell'Allegato 4 al D.P.R. 120/2017.

Tutto ciò premesso, per quanto riguarda i prodotti condizionanti sé stata predisposta la relazione relative alle schede con parametri di condizionamento.

3.1.3.4 INDAGINI AMBIENTALI INTEGRATIVE

Sono stati consegnati su PDM gli elaborati relativi alla ubicazione dei punti di indagini da eseguire e la relazione metodologica per la loro esecuzione: documentazione che era stata discussa e condivisa anche nel corso di alcune riunioni di cui al punto successivo;

Se non vi saranno ulteriori richieste si procederà alla esecuzione delle indagini e alla emissione della " Relazione sui punti di indagine ambientale integrativi per il Progetto Esecutivo"

3.1.3.5 ACQUISIZIONE DEI DATI DI BASE.

Al momento della consegna della attività RFI ha consegnato i file PDF del progetto definitivo.

Successivamente sono stati acquisiti i file editabili del PD (DWG, Word ed Excel);

è stata acquisita anche la cartografi di base del PD necessaria ai fini di quanto indicato al paragrafo precedente

Sono in corso una serie di incontri propedeutici con il PE di commessa di RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Criticità ed attese generali di ITF in relazione al lotto specifico oltre che presentazione da parte dell'Appaltatore di alcune migliorie che si intendono proporre nel progetto esecutivo della tratta
- Esecuzione delle indagini integrative ambientali
- Esecuzione delle indagini geognostiche

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">MD0000 002</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">6 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 002	A	6 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 002	A	6 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO SECONDO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE																		

3.1.4 Relazione di sistema e Piano di gestione informativa

È stata consegnata una revisione della relazione in oggetto il 27/08/2021, che sostituisce e integra quella consegnata il 13/8/2021 in base alla nota ricevuta mail il 17/8/2021 da parte di ITF; si è in attesa di eventuali commenti, per poi procedere alla emissione del piano della progettazione