

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 12/10/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani 	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:

I
F
3
A   
 0
2   
 E   
 Z
Z   
 R
H   
 M
D
0
0
0
0
0
0   
 0
0
3   
 A   
-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 05.00 - Emissione 90gg	RTI	12/10/2021	T. Finocchietti	12/10/2021	G. Cassani	12/10/2021	Ing. P.M. Gianvecchio
								12/10/2021



<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ RH</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>MD0000 003</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>3 di 5</b>

## 1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°3 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

## 2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1      13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2      12 Settembre 2021;
- Report n° 3      12 Ottobre 2021;
- Report n° 4      11 Novembre 2021;
- Report n° 5      11 Dicembre 2021;
- Report n°6      10 Gennaio 2022 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV	Soci WEBUILD ITALIA	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>  <b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PIZZAROTTI							
PROGETTAZIONE: Mandataria ROCKSOIL S.P.A	Mandanti NET ENGINEERING ELETTRI-FER	PINI	GCF				
M-INGEGNERIA							
PROGETTO ESECUTIVO TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE		COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 003	REV. A	FOGLIO 4 di 5

### 3 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

#### 3.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 12.10.2021

##### 3.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

Procedono le attività di avvio degli studi ed indagini integrative relative a:

- Rilievi topografici;
- Indagini geognostiche, per lo più finalizzate alla caratterizzazione dei terreni interessati dalle opere della galleria
- Indagini sui fabbricati interferenti con le opere;
- Verifica dei sottoservizi interferenti con le opere;
- Censimento e verifica delle interferenze in genere;
- Verifica del progetto delle occupazioni, asservimenti ed espropri posto in base di gara dalla Stazione Appaltante;
- Predisposizione del progetto di bonifica degli ordigni esplosivi;
- Modellazioni preliminari BIM
- Sviluppo del tracciato ed elaborati caratterizzanti il progetto esecutivo

##### 3.1.2 Attività di progettazione in corso

Si è in attesa di poter disporre degli esiti delle nuove indagini geognostiche integrative; sono state invece acquisiti i risultati delle indagini ambientali integrative, consegnate al Committente unitamente agli elaborati previsti a 85gg.

Nel frattempo si sta procedendo con la progettazione necessaria alla implementazione delle prescrizioni contenute nell'Ordinanza 47 di cui all'Allegato 43 alla convenzione e nello sviluppo delle proposte migliorative offerte in gara, nonché nella valutazione di ulteriori proposte migliorative, essenzialmente riguardanti le modalità esecutive delle opere.

Inoltre sono incorso valutazioni e proposte relative a ottimizzazioni della cantierizzazione in funzione delle esigenze operative che si stanno delineando, e che di volta in volta saranno condivise con il committente.

Infine, si sta valutando anche la necessità di introduzione di eventuali NP in relazione all'approfondimento della progettazione

##### 3.1.3 Attività propedeutiche alla progettazione in corso

###### **3.1.3.1 RILIEVI TOPOGRAFICI, RILIEVO DELLO STATO DI FATTO, RILIEVI CELERIMETRICI, ADEGUAMENTO CARTOGRAFIA**

Si prosegue con le operazioni di campo per la realizzazione della campagna integrativa: il rilievo celerimetrico è tuttora in corso e prevede la restituzione – prioritaria - delle zone di imbocco.

Questa operazione, che anticiperà la stesura definitiva del progetto esecutivo, servirà in aggiunta a verificare tutte le interferenze presenti.

Si segnala inoltre l'opposizione dei proprietari all'accesso alle particelle c/o l'imbocco lato NA della galleria Hirpinia che attualmente risulta impedito per tale motivo; tale situazione è stata comunicata ufficialmente a ITF nei giorni scorsi allo scopo di poter accedere anche nelle aree suddette e completare i rilievi.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV    WEBUILD ITALIA                      PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING                      PINI                      GCF ELETTRI-FER                      M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 003	REV. A	FOGLIO 5 di 5

### **3.1.3.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE**

Si procede con l'affidamento ed esecuzione delle indagini integrative, sulla base del piano di indagini consegnato unitamente agli elaborati previsti a 85gg

### **3.1.4 Relazione di sistema e Piano di gestione informativa**

La relazione di sistema è stata approvata con commenti.

Anche tale PGI risulta approvato con commenti

### **3.2 CONSEGNA ELABORATI A 85GG**

Sono stati consegnati gli elaborati previsti: in particolare sono stati consegnati anche i file IFC dei modelli BIM relativi agli elaborati consegnati. La consegna di tali file è stata fatta su PDM in attesa della predisposizione dell'ambiente Project wise nel quale tali file dovranno essere consegnati.

### **3.3 COMUNICAZIONI DA PARTE DI ITALFERR**

Italferr con nota AGCS.RMNBF.0080016.21.U ha segnalato l'esigenza di introdurre nelle sottostazioni del lotto dei gruppi raddrizzatori blindati ed estraibili in sostituzione della tipologia prevista in PE "a giorno" rispondenti alla specifica RFI DTC STS ENE SP IFS SS 404 A. Si sta procedendo alla implementazione del progetto delle sottostazioni tenendo conto di tali elementi

Sono stati forniti da ITF inoltre i chiarimenti richiesti con mail del 5/9/2021 su tracciato, armamento, sicurezza, acustica e vibrazioni;

Sono in corso una serie di incontri propedeutici con il PE di commessa di RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Aspetti impiantistici di dettaglio
- Sopralluoghi sul posto per acquisire maggiori informazioni su linea AT interrata (contestuale alla SSE di Bovino)
- Sopralluoghi per i sottoservizi