

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 12/10/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani 	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	RH	MD00000	003	A	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 05.00 - Emissione 90gg	RTI	12/10/2021	T. Finocchietti	12/10/2021	G. Cassani	12/10/2021	Ing. P.M. Gianvecchio

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 003	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°3 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2022 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO TERZO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 003	REV. A	FOGLIO 5 di 5

3.1.3.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE

Si procede con l'affidamento ed esecuzione delle indagini integrative, sulla base del piano di indagini consegnato unitamente agli elaborati previsti a 85gg

3.1.4 Relazione di sistema e Piano di gestione informativa

La relazione di sistema è stata approvata con commenti.

Anche tale PGI risulta approvato con commenti

3.2 CONSEGNA ELABORATI A 85GG

Sono stati consegnati gli elaborati previsti: in particolare sono stati consegnati anche i file IFC dei modelli BIM relativi agli elaborati consegnati. La consegna di tali file è stata fatta su PDM in attesa della predisposizione dell'ambiente Project wise nel quale tali file dovranno essere consegnati.

3.3 COMUNICAZIONI DA PARTE DI ITALFERR

Italferr con nota AGCS.RMNBF.0080016.21.U ha segnalato l'esigenza di introdurre nelle sottostazioni del lotto dei gruppi raddrizzatori blindati ed estraibili in sostituzione della tipologia prevista in PE "a giorno" rispondenti alla specifica RFI DTC STS ENE SP IFS SS 404 A. Si sta procedendo alla implementazione del progetto delle sottostazioni tenendo conto di tali elementi

Sono stati forniti da ITF inoltre i chiarimenti richiesti con mail del 5/9/2021 su tracciato, armamento, sicurezza, acustica e vibrazioni;

Sono in corso una serie di incontri propedeutici con il PE di commessa di RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Aspetti impiantistici di dettaglio
- Sopralluoghi sul posto per acquisire maggiori informazioni su linea AT interrata (contestuale alla SSE di Bovino)
- Sopralluoghi per i sottoservizi