

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

QUARTO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 11/11/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ RH MD0000 004 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 06.00 - Emissione 120gg	RTI	11/11/2021	T. Finocchietti	11/11/2021	G. Cassani	11/11/2021	Ing. P.M. Gianvecchio

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IF3A</td> <td>02</td> <td>E ZZ RH</td> <td>MD0000 004</td> <td>A</td> <td>3 di 6</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 004	A	3 di 6
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 004	A	3 di 6													
PROGETTO ESECUTIVO QUARTO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE																		

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°3 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2022 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO QUARTO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 004	REV. A	FOGLIO 4 di 6

3 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

3.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 11.11.2021

3.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

Procedono le attività di avvio degli studi ed indagini integrative relative a:

- Rilievi topografici;
- Indagini geognostiche, per lo più finalizzate alla caratterizzazione dei terreni interessati dalle opere della galleria
- Indagini sui fabbricati interferenti con le opere;
- Verifica dei sottoservizi interferenti con le opere;
- Censimento e verifica delle interferenze in genere;
- Verifica del progetto delle occupazioni, asservimenti ed espropri posto in base di gara dalla Stazione Appaltante;
- Predisposizione del progetto di bonifica degli ordigni esplosivi;
- Modellazioni preliminari BIM
- Sviluppo del tracciato ed elaborati caratterizzanti il progetto esecutivo

Le attività di progettazione esecutiva in corso sono focalizzate su

- Imbocchi delle GN
- Fabbricati tecnologici e fermata di Orsara
- Viabilità di accesso ai piazzali e piazzali;
- Definizione delle aree di cantiere- in termini di assetto distributivo delle attrezzature, logistica della aree, e mitigazioni necessarie;

Sono stati completati e consenati su PDM il 11/11/2021 contestualmente alla emissione del presente documento

- Gli elaborati di ottemperanza alla ordinanza 47 (allegato 43 alla convenzione)

Mentre il 10/11/2021 è stata consegnata la revisione del piano di Progettazione (PP), eseguita in base alle note ricevute, unitamente al programma di emissione degli elaborati e dei modelli BIM.

- Si evidenzia anche che il 19/10/2021 è stata ricevuta la comunicazione di attivazione della piattaforma di Project Wise che dovrà essere utilizzata per la consegna dei file IFC dei modelli BIM: pertanto la consegna del 11/11/2021, avverrà anche su tale piattaforma. Poiché restano da chiarire i formalismi legati alla emissione dei trasmissioni per tali documenti, alla ricezione delle RDV e quindi delle eventuali liste di riscontro, i file suddetti, sono stati consegnati anche su piattaforma PDM

Sono, inoltre, in fase di sviluppo:

gli elaborati di

- tracciato ferroviario e armamento (che sono stati aggiornati anche per questo lotto al pari di quanto già fatto per il lotto BO, in base alle richieste di adeguamento del tracciamento di alcuni brevi tratti, da parte di ITF, che non risultavano pienamente conformi alla velocità di progetto di 250km/h).
- progettazione impiantistica: LFM- e TLC
- progettazione impiantistica TE

APPALTATORE: Consorzio Soci HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO QUARTO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 004	REV. A	FOGLIO 5 di 6

3.1.2 Attività di progettazione in corso

Sono stati acquisiti alcuni esiti parziali delle nuove indagini geognostiche integrative.

Con la consegna a 120 gg sono stati introdotti alcuni NP, riportati nei documenti specifici.

A tal riguardo, deve in particolare evidenziarsi che ovviamente non sono ancora determinabili neanche i computi metrici completi del progetto, e conseguentemente la voci di prezzo proposte, nonché la remunerazione delle stesse, si basano su analisi che non possono tenere conto di quantità definitive, ma solo di stime indicative.

Non può dunque escludersi che l'approfondimento della progettazione comporterà la necessità di introdurre nuove voci di prezzo, di adeguare le voci già proposte, nonché rivedere le stime proposte.

Sono incorso valutazioni e proposte relative a ottimizzazioni della cantierizzazione in funzione delle esigenze operative che si stanno delineando, e che di volta in volta saranno condivise con il committente.

Infine, si sta valutando anche la necessità di introduzione di eventuali NP in relazione all'approfondimento della progettazione

3.1.3 Studi per cantierizzazione opere d'arte principali

Nell'ambito degli studi per la cantierizzazione delle opere d'arte principali, oltre a quanto inserito in modo più specifico nella relazione di sistema sono stati effettuati i seguenti studi:

- verifica delle aree di cantierizzazione effettivamente necessarie per la realizzazione delle opere;
- distribuzione campi base, accessi ai cantieri e viabilità;
- analisi delle piste di cantiere e dei gaudi necessari per accedere alle varie opere;
- studio dei lay-out principali dei cantieri;
- studio e posizionamento degli scarichi delle acque in fase di cantiere.

3.1.4 Attività propedeutiche alla progettazione in corso

3.1.4.1 RILIEVI TOPOGRAFICI, RILIEVO DELLO STATO DI FATTO, RILIEVI CELERIMETRICI, ADEGUAMENTO CARTOGRAFIA

Si prosegue con le operazioni di campo per la realizzazione della campagna integrativa: il rilievo celerimetrico è quasi completato. A breve sarà eseguito l'aerofotogrametrico

3.1.4.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE

Le indagini sono state affidate ed è in corso l'esecuzione delle indagini integrative, sulla base del piano di indagini consegnato unitamente agli elaborati previsti a 85gg.

3.2 COMUNICAZIONI DA PARTE DI ITALFERR

Italferr con nota AGCS.RMNBF.0080016.21.U ha segnalato l'esigenza di introdurre nelle sottostazioni del lotto dei gruppi raddrizzatori blindati ed estraibili in sostituzione della tipologia prevista in PE "a giorno" rispondenti alla specifica RFI DTC STS ENE SP IFS SS 404 A.

Si sta procedendo alla implementazione del progetto delle sottostazioni tenendo conto di tali elementi

Sono in corso una serie di incontri propedeutici con il PE di commessa di RFI /ITF, ottenendo chiarimenti in merito a:

- Aspetti impiantistici di dettaglio

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO QUARTO REPORT SULLE ATTIVITA' SVOLTE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 004	REV. A	FOGLIO 6 di 6

- Sopralluoghi sul posto per acquisire maggiori informazioni su linea AT interrata (contestuale alla SSE di Bovino)
- Sopralluoghi per i sottoservizi

E' stata richiesta a ITF (19/8/2021 e poi il 9/9/2021 e per vie brevi) la documentazione, di cui si è in attesa, relativa agli impianti esistenti che si riportano di seguito

ACEI DI ORSARA

- 1) Allacciamento cavi di campagna alle morsettiere armadio arrivo cavi;
- 2) Piano schematico IS;
- 3) Piano di Isolamento CdB;
- 4) Disposizione apparecchiature nei locali tecnologici;
- 5) Disposizione relè negli armadi;
- 6) Piano cunicoli;
- 7) Piano cavi;
- 8) Banco di manovra/quadro luminoso.

Oltre che gli elementi delle altre ACEI degli impianti limitrofi esistenti.

Il materiale ad oggi ricevuto è parziale e incompleto per cui si è reso necessario un spralluogo sul posto per acquisire i dati mancanti.

Sono stati richiesti incontri chiarificatori su

- gas di scarico ed FFP, (il 8/11/2021)
- Taglia reattori shunt alle sbarre dei QMT di Hirpinia 5/11/2021

Sono stati forniti da ITF alcuni chiarimenti (riportati da ITF nella mail del 29/10/2021) sulla "strategia di simulazione CFD"

Sono state fatte diverse riunioni su aspetti di idraulica (2/11/2021) a chiarimento sulle ipotesi da considerare per l'idraulica dei piazzali e circa la presenza delle vasche prima pioggia.