

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

SOCI:

HIRPINIA - ORSARA AV



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

GENERALE

Quinto Report delle attività svolte

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 11/12/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A	02	E	ZZ	RH	MD00000	005	A	-
------	----	---	----	----	---------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 07.00 - Emissione 150gg	RTI	11/12/2021	T. Finocchietti	11/12/2021	G. Cassani	11/12/2021	Ing. P.M. Gianvecchio
								11/12/2021

File: IF3A02EZZRHMD0000005A.doc

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°5 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2022 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo).

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 4 di 5

3 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

3.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 11.12.2021

3.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

L'avanzamento del progetto è, alla data di stesura del presente Report, relativo allo sviluppo degli elaborati di progetto esecutivo, successivo alla recente consegna (21/11/2021) relativa a

- gli elaborati esecutivi delle opere schematizzate nell'allegato 43 alla convenzione;
- la relazione di "analisi ambientale comparativa tra PD e PE per le opere di cui all'allegato 43;
- la proposta di Nuovi Prezzi;

Risultano completate:

- La restituzione del celerimetrico per tutte le aree all'aperto;
- Il censimento/verifica dei ricettori finalizzato alla verifica e aggiornamento dello studio acustico;
- E' stato eseguito il volo per la aerofotogrammetria; è in corso la restituzione della cartografia

L'avanzamento della campagna di indagini geognostiche in corso di esecuzione risulta attualmente penalizzato dalle perduranti condizioni meteo avverse e comunque condizionato dalla situazione contingente del mercato di settore, fortemente impegnato su molteplici fronti, che rende difficile la mobilitazione da parte delle imprese specializzate di mezzi e maestranze sufficienti a far fronte agli impegni contrattuali.

Si è dato corso in via prioritaria all'esecuzione dei sondaggi connessi al recupero del materiale da sottoporre agli studi ecotossicologici dei condizionanti, di cui viene emesso un aggiornamento del documento già consegnato.

Le attività di progettazione esecutiva in corso procedono prioritariamente sui seguenti temi

- Imbocchi delle GN;
- Fabbricati tecnologici e fermata di Orsara;
- Viabilità di accesso ai piazzali e piazzali;
- Definizione delle aree di cantiere, in termini di assetto distributivo delle attrezzature, logistica delle aree e mitigazioni necessarie;
- tracciato ferroviario e armamento (che sono stati aggiornati in base alle richieste di adeguamento del tracciamento di alcuni brevi tratti, da parte di ITF, che non risultavano pienamente conformi alla velocità di progetto di 250km/h);
- progettazione impiantistica TE;
- progettazione impiantistica: LFM e TLC.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Quinto Report delle attività svolte	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 005	REV. A	FOGLIO 5 di 5

In merito agli aspetti impiantistici sono state fatte ulteriori riunioni per comunicare gli esiti delle simulazioni fluidodinamiche, redatte in accordo al documento programmatico CFD modelling strategy inviato in data 05/10/2021.

Sono seguiti altri incontri di cui l'ultimo in data 7/12/2021 che ha riguardato sia la galleria Hirpinia Orsara sia quella di Orsara Bovino

In questa ultima riunione l'RTP ha aggiornato ITF sui risultati ottenuti relativi alle simulazioni CFD per la verifica della disconnessione dei fumi sia per la galleria Orsara e per la Galleria Hirpinia, secondo quanto definito nel CFD modelling strategy consegnato in data 05.10.2021.

I risultati ottenuti mostrano che è possibile determinare la disconnessione, come previsto in PD, solo se si assume DeltaP ai portali pari a zero.

Si conviene che è necessario adottare un valore non nullo di deltaP

Sempre in occasione di tale riunione ITF fornisce ulteriori informazioni sul modello di esercizio ipotizzato in fase di PD; inoltre precisa che nell'appalto tecnologico il sistema ERTMS, che sarà previsto, potrà percepire tramite sensori il principio di incendio e agire sulla curva di frenatura del treno, aumentando la sicurezza.

ITF illustra la posizione ipotizzata (e non disponibile nella documentazione di PD) delle sezioni di blocco in galleria.

ITF segnala che la lunghezza di tunnel simulata potrebbe essere più lunga ed eventualmente si potrebbero sviluppare altre simulazioni per meglio definire e contenere il problema uscendo dal criterio di disconnessione pura ma cercando di investigare meglio quale può essere una situazione accettabile per il progetto.

ITF pertanto richiede di sviluppare una bozza di scenari aggiuntivi (ed alternativi rispetto a quanto definito nel CFD modelling strategy ad oggi presentata) per definire congiuntamente con ITF i parametri da utilizzare che possano essere ritenuti soddisfacenti.

Pertanto si sta procedendo con l'invio della metodologia da applicare anche in tali casi e con le simulazioni richieste che, richiederanno tempi ulteriori e necessità di altri incontri con ITF per arrivare ad una soluzione condivisa.

le tempistiche legate alle attività sopra citate, infatti mettono in forte crisi le strette tempistiche di progetto sia della Hirpinia Orsara che della Orsara Bovino

3.1.2 Attività propedeutiche alla progettazione in corso

3.1.2.1 RILIEVI TOPOGRAFICI, RILIEVO DELLO STATO DI FATTO, RILIEVI CELERIMETRICI, ADEGUAMENTO CARTOGRAFIA

Si prosegue con le operazioni di campo per la realizzazione della campagna integrativa: il rilievo celerimetrico è quasi completato. E' stato eseguito il volo per l'aerofotogrammetrico- ed è in corso la restituzione della cartografia

3.1.2.2 PIANO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE

Le indagini sono state affidate ed è in corso l'esecuzione delle indagini integrative, sulla base del piano di indagini consegnato unitamente agli elaborati previsti a 85gg.

3.2 COMUNICAZIONI DA E PER ITALFERR

L'RTP ha inviato un rapporto di riunione relativo all'incontro del 7/12/2021; e in data 10/12/2021 è stata inviata una nota con un riepilogo della metodologia che sarà seguita per le simulazioni integrative a valle delle quali sarà richiesto un ulteriore incontro per condividere le possibili soluzioni;