

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

SOCI:

HIRPINIA - ORSARA AV



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

PARTE GENERALE

GENERALE

Sesto Report delle attività svolte

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ RH MD00000 006 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	RTI	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	G. Cassani	08/02/2022	Ing. P.M. Gianvecchio
								08/02/2022

File: IF3A02EZZRHMD0000006A.doc

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Sesto Report delle attività svolte	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 006	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1 INTRODUZIONE

Il presente Report n°5 riguarda la progettazione esecutiva per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli – Bari, tratta Apice – Orsara, 2° Lotto Funzionale Hirpinia-Orsara tra la pk 40+889,793 (imbocco galleria Orsara) e la pk 68+953,375.

Con riferimento a quanto previsto dalle pattuizioni contrattuali, verrà redatto, con cadenza mensile a partire dalla data di stipula del Contratto di Appalto, un Report delle attività svolte in cui verranno indicati analiticamente eventuali problemi emersi nel corso delle attività e le conseguenti soluzioni adottate.

2 PROGRAMMA DI EMISSIONE DEI REPORT

Con riferimento a quanto previsto nei documenti contrattuali, in particolare all'Art. 27 della Convenzione, la cadenza di consegna dei Report non potrà essere superiore a 30 gg n.c.

Pertanto, essendo la consegna delle prestazioni avvenuta in data 15 luglio 2021, i suddetti Report verranno emessi secondo il seguente programma:

- Report n° 1 13 agosto 2021 (in concomitanza con l'emissione della Relazione di Sistema e dell'Elenco Elaborati di Progetto Definitivo e del pGI);
- Report n° 2 12 Settembre 2021;
- Report n° 3 12 Ottobre 2021;
- Report n° 4 11 Novembre 2021;
- Report n° 5 11 Dicembre 2021;
- Report n°6 10 Gennaio 2022 (in concomitanza con l'emissione finale del Progetto Esecutivo) (*)

(*) In merito al sesto report lo stesso viene emesso in concomitanza della consegna a 180 gg la cui data è stata prorogata al 08/02/2022 a seguito comunicazione di ITF del 17/12/2021 n° prot. AGCCS.PMRNNBNB.0136131.21.U relativa alla data di consegna del progetto della tratta Hirpinia – Orsara

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Sesto Report delle attività svolte	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ RH	DOCUMENTO MD0000 006	REV. A	FOGLIO 4 di 5

3 AVANZAMENTO DELLA PROGETTAZIONE

3.1 AVANZAMENTO ALLA DATA 08.02.2022

3.1.1 Considerazioni generali sull'avanzamento del progetto

L'avanzamento del progetto è, alla data di stesura del presente Report, relativo allo sviluppo degli elaborati di progetto esecutivo in consegna alla data odierna (18/01/2022).

Per quanto sopra **risultano completata** l'acquisizione e la restituzione di tutti i rilievi, le misurazioni e le indagini di seguito elencate:

- La restituzione dell'aerofotogrammetrico per tutte le aree all'aperto e delle aree al di sopra dei tratti in galleria che si è preferito restituire per maggiore completezza;
- L'ortofoto di tutto il tracciato;
- Il censimento/verifica dei ricettori finalizzato alla verifica e aggiornamento dello studio acustico;
- Le indagini integrative dei rilievi fonometrici finalizzate alla taratura del modello di simulazione acustica in fase di esercizio e in fase di cantiere;
- Verifica diretta - sul campo - dei sottoservizi interferenti con le opere e le interferenze in genere;
- La restituzione del celerimetrico per tutte le aree all'aperto.

Come conseguenza delle difficoltà già esposte con lettera Prot. BOR/00014_21/OUT/PMG in data 6 dicembre 2021, avente per oggetto l'Istanza di proroga del termine di consegna a 180 gg del Progetto Esecutivo, la campagna di indagini geognostiche sta procedendo secondo le previsioni già comunicate in tale occasione.

Per quanto riguarda i sottoservizi, nonostante i ripetuti solleciti e contatti, molti enti non hanno trasmesso tutti i preventivi e le ipotesi di risoluzione; per cui sono state ipotizzate delle stime che dovranno essere confermate dall'eventuale documentazione ricevuta in fase successiva.

Le attività di progettazione esecutiva conclusa e oggetto di consegna, comprendono tutti gli elementi previsti in elenco elaborati ed in particolare:

- Imbocchi delle GN
- Gallerie naturali
- Fabbricati tecnologici
- Viabilità di accesso ai piazzali e piazzali;
- Le aree di cantiere- in termini di assetto distributivo delle attrezzature, logistica delle aree, e mitigazioni necessarie;
- tracciato ferroviario e armamento (stati aggiornati in base alle richieste di adeguamento del tracciamento di alcuni brevi tratti, da parte di ITF, che non risultavano pienamente conformi alla velocità di progetto di 250km/h).
- progettazione impiantistica TE
- progettazione impiantistica: LFM- e TLC

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ RH</td> <td style="text-align: center;">MD0000 006</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">5 di 5</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 006	A	5 di 5
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ RH	MD0000 006	A	5 di 5													
PROGETTO ESECUTIVO Sesto Report delle attività svolte																		

In merito agli aspetti impiantistici, come già descritto nei precedenti report, sono state fatte ulteriori riunioni per comunicare gli esiti delle simulazioni fluidodinamiche, redatte in accordo al documento programmatico CFD modelling strategy inviato in data 05/10/2021.

A seguito dei numerosi incontri avuti con Italferr, e da ultimo quello del 14/01/2022, si è addivenuti alle seguenti determinazioni, acquisite nell'impianto progettuale:

- le simulazioni CFD effettuate hanno confermato la soluzione progettuale adottata in PD al pozzo lato Napoli PZ01, con deltaP tra i portali nel range 0-50 Pa.E' necessario effettuare un monitoraggio barometrico e del vento agli imbocchi della galleria, della durata almeno annuale, per confermare tale ipotesi progettuale o verificare eventuali azioni correttive, nel caso di scostamenti.

4 CONSEGNA DEL PE

La documentazione di PE viene consegnata il 08/02/2022 coerentemente alla data di proroga concessa.