

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



## PROGETTO ESECUTIVO

### ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

SE00 – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

SE01 – SSE ARIANO

ELABORATI A CARATTERE GENERALE SSE ARIANO

CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. M. De Leo

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    SCALA:

IF3A	02	E	ZZ	SP	SE0100	001	A	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	E. Pezza	08/02/2022	R. Stella	08/02/2022	M. Simeone	08/02/2022	Ing. M. Simeone

08/02/2022

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV   WEBUILD ITALIA   PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A              NET ENGINEERING              PINI              GCF ELETTRI-FER                      M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA          II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ SP	DOCUMENTO SE0100 001	REV. A	FOGLIO 2 di 40

## Indice

<b>1</b>	<b>GENERALITÀ .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI.....</b>	<b>9</b>
2.1	PIAZZALE ESTERNO C.A. ....	9
2.2	REPARTO FABBRICATO S.S.E.....	10
<b>3</b>	<b>MONTAGGI REPARTO ESTERNO FABBRICATO SSE: .....</b>	<b>12</b>
3.1	CARPENTERIA METALLICA.....	12
3.1.1	LIMITI DELLA PRESTAZIONE .....	12
3.2	APPARECCHIATURE A.T. ....	13
3.2.1	INTERRUTTORI AT CON TA/AT .....	13
3.2.2	SEZIONATORI A.T. ....	14
3.2.3	RIDUTTORI DI TENSIONE TV/ AT .....	14
3.2.4	RIDUTTORI DI CORRENTE TA/ AT .....	15
3.2.5	COLONNINE ISOLATORI AT .....	15
3.2.6	SCARICATORI AT .....	15
3.2.7	TRASFORMATORI DI GRUPPO AT/MT .....	16
3.2.8	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	16
3.3	TESATE / COLLEGAMENTI AEREI - AT/MT .....	17
3.3.1	ISOLATORI.....	17
3.3.2	CONDUTTORI AEREI .....	17
3.3.3	MORSE DI DERIVAZIONE, DI AMARRO E GIUNZIONE.....	17
3.3.4	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	18
3.4	MONTAGGIO SBARRE E COLLEGAMENTI ELETTRICI AT/MT .....	18
3.5	POSA CAVI M.T. E TERMINAZIONI.....	19
3.5.1	CAVI M.T. (2,71 kV <sub>CA</sub> E 3 kV <sub>CC</sub> ) .....	19
3.5.2	TERMINALI M.T. ....	19
3.5.3	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	20
3.6	REPARTO ESTERNO: VARIE .....	20
3.6.1	ARMADI MORSETTIERE D'INTERFACCIA ENTI DI PIAZZALE AT .....	20
3.6.2	PUNTI MESSA TERRA/CORTO CIRCUITO .....	20
3.6.3	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	21
3.7	STESURA E COLLEGAMENTI CAVI B.T. ....	22
3.7.1	CAVI B.T.: .....	22
3.7.2	COLLEGAMENTI B.T. ....	22
3.7.3	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	23

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV   WEBUILD ITALIA   PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A              NET ENGINEERING      PINI      GCF ELETTRI-FER                      M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA          II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ SP	DOCUMENTO SE0100 001	REV. A	FOGLIO 3 di 40

3.8	TARGHE E CARTELLI .....	23
<b>4</b>	<b>MONTAGGI REPARTO FABBRICATO .....</b>	<b>24</b>
4.1	CELLA RADDRIZZATORI DI CONVERSIONE .....	24
4.1.1	RADDRIZZATORE 5,4 MW – 3KVCC CON TELAI IN PARALLELO IN APPARECCHIATURA BLINDATA.....	24
4.1.2	REATTANZA FILTRO .....	24
4.1.3	RELÈ DI PROTEZIONE.....	24
4.1.4	TRASFORMATORE S.A CON SEZIONATORE MT: .....	24
4.1.5	POSA CAVI MT .....	25
4.1.6	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	25
4.2	RADDRIZZATORE 5,4 MW – 3KVCC BLINDATO .....	26
4.3	UNITÀ FILTRO .....	26
4.3.1	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	27
4.4	QUADRO GENERALE DI SSE.....	27
4.4.1	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	28
4.5	POSA CAVI BT .....	28
4.6	TARGHE E CARTELLI .....	28
4.7	DISPOSITIVI MOBILI PER IL C. TO-C.TO .....	29
<b>5</b>	<b>IMPIANTO DI TERRA .....</b>	<b>30</b>
5.1	GENERALITÀ .....	30
5.2	IMPIANTO DI TERRA DI PIAZZALE .....	30
5.2.1	DERIVAZIONI .....	30
5.2.2	DISPERSORI DI TERRA.....	30
5.2.3	POZZETTI PER DISPERSORI.....	31
5.3	IMPIANTO DI TERRA INTERNO AL FABBRICATO.....	31
5.4	VERNICIATURA CONDUTTORI NUDI .....	31
5.5	PRESCRIZIONI PARTICOLARI .....	32
5.5.1	STRUTTURE SOSTEGNO APPARECCHIATURE AT/MT .....	32
5.5.2	SCARICATORI AT O MT .....	32
5.5.3	ALTRE STRUTTURE METALLICHE DI PIAZZALE .....	32
5.6	GIUNZIONI .....	32
5.7	PROVE E VERIFICHE DELL'IMPIANTO DI TERRA .....	33
5.8	LIMITI DELLE PRESTAZIONI .....	33
<b>6</b>	<b>PASSERELLE IN LAMIERA ZINCATA E IN VETRORESINA .....</b>	<b>34</b>
<b>7</b>	<b>CANALINE IN P.V.C .....</b>	<b>36</b>
<b>8</b>	<b>FORNITURA IN OPERA DI TUBI DI PROTEZIONE.....</b>	<b>37</b>













APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV   WEBUILD ITALIA   PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A              NET ENGINEERING      PINI      GCF ELETTRI-FER                      M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA          II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ SP	DOCUMENTO SE0100 001	REV. A	FOGLIO 9 di 40

## 2 DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI

I lavori si possono considerare suddivisi nelle seguenti tipologie e caratteristiche:

### 2.1 PIAZZALE ESTERNO C.A.

**Installazione della carpenteria metallica** utilizzata nelle sottostazioni elettriche AT su fondazioni predisposte; la carpenteria è in acciaio zincato a caldo e costituita da:

- profilati tubolari a sezione chiusa, flangiati alle estremità, utilizzati per il sostegno delle apparecchiature, eventualmente integrati con profilati di acciaio saldati o imbullonati;
- pali di sostegno apparecchiature per alimentazione delle linee di contatto;
- profilati e reti saldate per costituire ripari.

I lavori riguardano l'installazione della carpenteria metallica per:

- supporto arrivo cavi AT;
- supporti porta sbarre a colonna AT;
- supporti per Sezionatori AT;
- supporti per TV-TA/AT;
- supporti per scaricatori AT;
- supporto terminali cavi MT al Trasformatore di gruppo;
- protezioni varie;

compreso le interconnessioni di terra ed il loro collegamento alla rete di terra generale del piazzale.

*La carpenteria relativa ai supporti degli "interruttori AT con TA" non è summenzionata perché si considera facente parte del "complesso apparecchiatura" in quanto la fornitura del suddetto Interruttore AT comprende il proprio sostegno metallico.*

**Installazione delle apparecchiature AT**, ovvero assiemaggio e montaggio in opera, compresi i relativi collegamenti elettrici, pneumatici e/o oleodinamici, di:

- Interruttori AT con TA/AT;
- Sezionatori AT;
- TV/AT;
- TA/AT;
- Colonnine di isolatori;
- Scaricatori AT;
- Trasformatori di Gruppo AT/MT;

Una descrizione particolareggiata della prestazione per ciascuno degli apparecchi sopra elencati è riportata nei successivi capitoli.























<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A                      NET ENGINEERING                      PINI                      GCF</b> <b>ELETTRI-FER                      M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>20 di 40</b>

L'esecuzione della terminazione da esterno dovrà essere costantemente protetta dalle intemperie e dovrà essere eseguita senza interruzioni temporali, inoltre il capocorda utilizzato, oltre ad essere del tipo per conduttori MT, non dovrà essere dotato del foro d'ispezione sulla testata.

A posa ultimata l'Appaltatore provvederà a sottoporre a prova di tensione i cavi completi di accessori; la documentazione di collaudo dovrà essere consegnata alla Direzione Lavori del Committente.

### 3.5.3 Limiti delle prestazioni

Sono a carico dell'Appaltatore, oltre quanto precisato nei paragrafi precedenti, i seguenti oneri particolari:

- tutte le attrezzature per il trasporto a piè d'opera, lo spostamento ed il recupero delle bobine e per lo svolgimento e la corretta posa dei cavi;
- la fornitura e la messa in opera dei collari per il fissaggio;
- l'apertura e richiusura dei pozzetti e/o cunicoli;
- l'attrezzatura per l'esecuzione dei terminali, compresi eventuali ponteggi e ripari dalle intemperie;
- la fornitura del terminale da interno/esterno completa di accessori e capicorda;
- l'attrezzatura per l'applicazione di capicorda a compressione;
- la sistemazione ed il fissaggio dei cavi e delle terminazioni ai telai predisposti;
- l'esecuzione dei collegamenti a terra dello schermo, ove richiesto.

## 3.6 REPARTO ESTERNO: VARIE

### 3.6.1 Armadi morsettiere d'interfaccia enti di piazzale AT

Gli armadi di interfaccia delle apparecchiature AT di piazzale saranno forniti dall'Appaltatore e dovranno essere montati e fissati mediante tasselli ad espansione sulle fondazioni predisposte. Ciascuno di essi sarà costituito da un quadro stagno IP43 in vetroresina contenente:

- le morsettiere d'interfaccia degli "enti di piazzale AT";
- un vano separato predisposto per l'installazione delle apparecchiature per la diagnostica degli enti che si interfacciano al quadro;
- le prese di servizio per il piazzale esterno, le quali saranno del tipo stagno IP65 e installate su un fianco esterno dell'armadio in modo da permetterne l'utilizzo senza accedere all'armadio stesso.

La serratura del quadro dovrà avere sporgenza massima 6 mm dal fronte della porta ed essere apribile con una delle chiavi normalizzate FS 47/1 in dotazione al personale operativo.

Le caratteristiche degli armadi sono riportate negli elaborati di progetto.

### 3.6.2 Punti messa terra/corto circuito

Sulle tesate aeree dovranno essere installate delle maniglie, di fornitura dell'Appaltatore, per l'attacco dei dispositivi di corto circuito/messa a terra.

APPALTATORE: Consortio                      Soci HIRPINIA - ORSARA AV   WEBUILD ITALIA   PIZZAROTTI	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria                      Mandanti ROCKSOIL S.P.A              NET ENGINEERING      PINI      GCF ELETTRI-FER              M-INGEGNERIA	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
PROGETTO ESECUTIVO CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ SP	DOCUMENTO SE0100 001	REV. A	FOGLIO 21 di 40

Tali maniglie saranno del tipo apribile con serraggio a bulloni, idonee per il fissaggio sui conduttori. L'installazione sarà eseguita previa pulizia del conduttore per garantire una perfetta continuità elettrica.

A metri 1,30 dalla base dei sostegni apparecchiature AT si dovrà realizzare, mediante l'installazione di un piatto di rame opportunamente sagomato, il punto di attacco del dispositivo di messa a terra.

Le caratteristiche e la disposizione dei suddetti punti/attacchi di messa a terra sono evidenziati negli elaborati di progetto; in tali elaborati sono, inoltre, evidenziati i particolari di messa a terra delle strutture metalliche e la loro connessione alla maglia di terra generale.

### 3.6.3 Limiti delle prestazioni

Sono a carico dell'Appaltatore, oltre quanto precisato nei paragrafi precedenti, i seguenti oneri particolari:

Armadi di piazzale:                      - *per morsettiere d'interfaccia enti di piazzale AT,*

Fornitura in opera dei su elencati armadi, in esecuzione come da elaborati costruttivi di progetto, sulle fondazioni predisposte compreso:

- la verifica planimetrica della fondazione in calcestruzzo,
- il controllo della disponibilità della via cavo tra il basamento dell'apparecchiatura ed il pozzetto di derivazione,
- l'eventuale adattamento delle piastre per l'ingresso dei cavi nell'armadio,
- la fornitura in opera dei tasselli ad espansione necessari per il fissaggio dell'armadio sulla fondazione predisposta,
- la fornitura in opera dei tubi e delle guaine di protezione cavi con i relativi raccordi idonei ai componenti a cui fanno capo,
- la fornitura in opera dei morsetti fermacavi con i relativi profilati e gli accessori per la numerazione dei cavi e dei conduttori, nonché l'esecuzione dei collegamenti, dei ponticelli e delle testine terminali dei cavi con la fornitura dei relativi materiali,
- la sigillatura delle tubazioni in ingresso, mediante poliuretano espanso.

sono inoltre a carico dell'Appaltatore:

- il collegamento elettrico della messa;
- l'installazione di barriere e cartelli monitori per la limitazione delle aree fino al completamento delle attività;
- l'utilizzo di mezzi di sollevamento e cestelli o piattaforme di lavoro estensibili adeguati sia per portata che per agilità di brandeggio tali che consentano di operare nel rispetto dei vincoli volumetrici imposti dalla eventualmente presenza di impianti in tensione.
- la fornitura in opera di tutti gli accessori occorrenti per una perfetta installazione, compreso eventuale piccole staffe di ancoraggio.





<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>24 di 40</b>

## 4 MONTAGGI REPARTO FABBRICATO

### 4.1 CELLA RADDRIZZATORI DI CONVERSIONE

#### 4.1.1 Raddrizzatore 5,4 MW – 3kVcc con telai in parallelo in apparecchiatura blindata<sup>viii</sup>

Gli armadi raddrizzatori blindati sono normalmente costituiti da n° 2/3 scomparti contenenti tutte le apparecchiature necessarie allo scopo d'uso (diodi, resistenze, condensatori, ausiliari guasto diodi, ecc.).

L'installazione consiste in:

- posizionamento degli armadi scomparti costituenti i raddrizzatori nelle posizioni planimetriche indicate negli elaborati di progetto, compreso il loro fissaggio a pavimento con tasselli ad espansione ed interposizione di gomma antivibrante, di fornitura dell'Appaltatore, di spessore minimo mm 5, tra il telaio dell'armadio raddrizzatori ed il pavimento;
- esecuzione dei collegamenti elettrici dai suddetti pannelli sino alla "morsettiera" cella raddrizzatori posta nell'apposito scomparto della cella filtro;
- in modo da consegnare l'apparecchiatura perfettamente funzionante.

#### 4.1.2 Reattanza filtro<sup>ix</sup>

Il montaggio consiste:

- nel posizionamento dell'apparecchiatura nel rispetto dei vincoli planimetrici indicati negli elaborati di progetto;
- nel collegamento dell'apparecchiatura alla sbarra in rame di posizione 6.1.5;
- nell'installazione di eventuali ripari isolanti.

#### 4.1.3 Relè di protezione

All'interno di ogni gruppo raddrizzatori saranno installati:

- N° 1 Relè di massa sulle strutture in c.a.;
- N° 1 Relè di massa sulle strutture in c.c.

L'installazione dei suddetti relè comprende, inoltre, la realizzazione dei circuiti di segnalazione sino alla "morsettiera" posta nell'apposito scomparto della cella filtro;

#### 4.1.4 Trasformatore S.A con Sezionatore MT:

Il montaggio consiste nel posizionamento del trasformatore servizi ausiliari (S.A.) nell'apposito scomparto di contenimento situato nella zona antistante la "Cella Raddrizzatori" e comprende:

- l'installazione dello scomparto di protezione del trasformatore;
- l'installazione dello scomparto MT, contenente il sezionatore sottocarico completo dei fusibili di











<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>29 di 40</b>

Le targhe per l'individuazione delle apparecchiature dovranno essere in materiale biplastico opportunamente pantografate con scritta bianca su sfondo nero, ed avere:

- altezza minima del carattere  $\geq 60$  mm.,
- spessore minimo del carattere  $\geq 4$  mm.,

comunque con dimensioni idonee a consentire la leggibilità dalla distanza prescritta per ogni tipo di targa, variabile da un minimo di 3 metri ad un massimo di 8-10 metri.

Le suddette targhe dovranno essere fissate sui montanti di supporto delle apparecchiature mediante viti autofilettanti e rondelle piane in acciaio inox o tramite rivetti.

Oltre alle suddette targhe l'Appaltatore dovrà fornire in opera i cartelli monitori e di divieto previsti dalla legislazione vigente.

I cartelli installati saranno fissati sui muri con viti d'acciaio e tasselli in PVC.

La quantità e tipologia delle targhe e dei cartelli è riportata negli elaborati di progetto.

#### **4.7 DISPOSITIVI MOBILI PER IL C. TO-C.TO**

Per la manutenzione e la sicurezza della SSE l'Appaltatore dovrà fornire in opera:

- n° 1 Cassetta metallica idonea al contenimento delle leve per le manovre a mano delle apparecchiature;
- n° 1 Rastrelliere a muro per l'ordinato posizionamento dei dispositivi di corto circuito e connessione a terra;
- n° 2 dispositivi per la messa a terra degli enti e/o conduttori del reparto A.T.;
- n° 2 dispositivi per la messa a terra degli enti e/o sbarre del reparto 3 kVcc, con attacco a sfera e serraggio a vite.

Nota: I dispositivi di corto circuito dovranno essere del tipo normalmente in uso presso le Ferrovie dello Stato S.p.A.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>30 di 40</b>

## 5 IMPIANTO DI TERRA

### 5.1 GENERALITÀ

L'impianto di terra dovrà essere realizzato secondo quanto dettagliatamente indicato negli elaborati di progetto e nel rispetto delle normative vigenti.

L'impianto in oggetto si intende formato dall'insieme di:

- impianto di terra di piazzale, oppure detto di "reparto all'aperto";
- impianto di terra interno fabbricato, includendo nel termine "fabbricato" tutte le strutture presenti nell'ambito della recinzione della SSE (esempio: Sala gru, depositi, officine, ecc.)

### 5.2 IMPIANTO DI TERRA DI PIAZZALE

L'impianto di terra di piazzale è esistente, ma verrà modificato a causa dell'installazione del terzo gruppo trasformatore AT/MT. Le modifiche che verranno apportate sono riportate negli elaborati di progetto.

#### 5.2.1 Derivazioni

Le derivazioni che verranno realizzate in corrispondenza del nuovo gruppo trasformatore, dovranno essere in corda di rame, sez. 120 mm<sup>2</sup>, da collegare alla maglia di terra con capicorda a compressione imbullonati alla struttura metallica interessata.

Le derivazioni dal conduttore di terra dovranno essere eseguite con idonei morsetti a compressione e dovranno essere posate orizzontalmente sino in prossimità dei basamenti delle apparecchiature da mettere a terra per poi risalire verticalmente lasciando fuori terra uno spezzone di corda di lunghezza idonea per poter effettuare il collegamento delle parti metalliche delle apparecchiature.

La giunzione del conduttore di terra ai ferri d'armatura delle fondazioni dei fabbricati, per la connessione alla maglia di terra dei suddetti ferri, dovrà essere effettuata esclusivamente mediante saldatura forte.

#### 5.2.2 Dispersioni di terra

I dispersori di terra che verranno predisposti, in aggiunta a quelli già presenti, dovranno essere del tipo componibile e costituiti da tondo in acciaio, avente resistenza alla trazione superiore ai 500 N/mm<sup>2</sup>, con rivestimento di rame puro dello spessore minimo di 250 μ (micron) applicato sulla superficie dell'acciaio.

I dispersori dovranno avere diametro nominale di 20 mm, lunghezza 1,5 metri, componibili tra loro mediante giunto a pressione, filettato o con perno zigrinato.

Essi dovranno essere infissi nel terreno in modo che la loro parte superiore si trovi alla profondità della maglia di terra generale.







<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>33 di 40</b>

Per questa ragione, un'attenzione particolare andrà posta sulla corretta esecuzione delle giunzioni medesime, verificando che siano seguite scrupolosamente le istruzioni fornite dal produttore delle giunzioni stesse.

In particolare dovrà essere prodotta adeguata documentazione accertante che:

- vengano utilizzati prodotti di qualità dimostrabile, realizzati o commercializzati da fornitori operanti in regime di controllo qualità (UNI EN 29000 - ISO 9000);
- i conduttori vengano scrupolosamente puliti prima della giunzione mediante essiccazione e spazzolatura, al fine di eliminare sporczia, ossido ed impurità che possano ridurre l'efficienza della giunzione;
- venga verificata la corretta esecuzione della giunzione, quale l'impiego dell'attrezzatura corretta (es. stampi o matrici idonee), numero e posizione delle pressate (mai meno di due pressate per connettore).

Prima di fare l'interramento della parte d'impianto non ispezionabile, dovrà essere effettuato, un controllo visivo della corretta esecuzione dell'impianto, ed eseguiti, da parte del costruttore, i rilievi fotografici che dovranno essere allegati agli atti per future verifiche e/o dichiarazioni di conformità agli enti competenti.

## 5.7 PROVE E VERIFICHE DELL'IMPIANTO DI TERRA

Le prove e le verifiche dell'impianto di terra realizzato dovranno essere eseguite conformemente a quanto indicato dalle disposizioni attualmente in vigore presso RFI S.p.a. e a quanto prescritto dalle seguenti norme CEI.

Le verifiche dell'impianto di terra dovranno essere effettuate in tempi successivi:

- Una prima verifica dell'impianto di terra dovrà essere eseguita prima del completamento delle opere edili di piazzale (asfaltatura, sistemazioni aree esterne, ecc.) al fine di permettere eventuali correzioni in corso d'opera.
- Una seconda verifica dovrà essere eseguita dopo il completamento di tutte le opere civili esterne e prima della messa in servizio dell'impianto sede di S.S.E. o Cabina TE.
- In questa seconda fase dovranno essere effettuate le prove di verifica definitive, salvo aggiustamenti che ne richiedano la loro ripetizione, e la compilazione degli elaborati attualmente in uso presso RFI.

## 5.8 LIMITI DELLE PRESTAZIONI

Sono a carico dell'Appaltatore, oltre quanto precisato nel paragrafo precedente, i seguenti oneri particolari.

Fornitura in opera di:

- conduttori in rame previsti negli elaborati di progetto, compreso la foratura delle sbarre per il loro accoppiamento e fissaggio;
- bulloneria per accoppiamento e fissaggio sbarre;
- distanziali in resina autoestinguenta;
- inserti filettati per infissi;
- fornitura della vernice e dei solventi necessari per la fase di verniciatura.

<b>APPALTATORE:</b> <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> <b>HIRPINIA - ORSARA AV</b> <b>WEBUILD ITALIA</b> <b>PIZZAROTTI</b>	<b>ITINERARIO NAPOLI – BARI</b>					
<b>PROGETTAZIONE:</b> <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> <b>ROCKSOIL S.P.A</b> <b>NET ENGINEERING</b> <b>PINI</b> <b>GCF</b> <b>ELETTRI-FER</b> <b>M-INGEGNERIA</b>	<b>RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA</b> <b>II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>CAPITOLATO TECNICO OPERE ELETTROMECCANICHE</b>	<b>COMMESSA</b> <b>IF3A</b>	<b>LOTTO</b> <b>02</b>	<b>CODIFICA</b> <b>E ZZ SP</b>	<b>DOCUMENTO</b> <b>SE0100 001</b>	<b>REV.</b> <b>A</b>	<b>FOGLIO</b> <b>34 di 40</b>

## 6 PASSERELLE IN LAMIERA ZINCATA E IN VETRORESINA

Le passerelle porta cavi, da installarsi, devono essere realizzate con elementi componibili prefabbricati in lamiera o profilati di acciaio, zincati a caldo, tali che la loro messa in opera non richieda operazioni di saldatura, ma solo tagli e forature; oppure con elementi di materiale sintetico quale vetroresina.

Qualora sia necessaria la separazione fra i cavi, le passerelle devono essere provviste di opportuni divisori, anch'essi in profilati di lamiera zincata a caldo o di materiale sintetico.

I sostegni devono essere, di tipo prefabbricato e zincato.

La zincatura dei vassoi, dei sostegni e degli accessori di montaggio deve essere conforme alle Norme CEI 7-6.

I lavori consisteranno principalmente in:

- Tracciatura del percorso come indicato in progetto;
- Messa in opera dei sostegni;
- Esecuzione degli adattamenti necessari;
- Collaudo statico e pulizia finale.

In ogni caso, l'appaltatore dovrà sempre adottare tutti i seguenti accorgimenti durante la posa:

- Le passerelle dovranno essere posate in opera parallelamente alle strutture dell'edificio ed alle solette;
- I raccordi delle passerelle devono avere un raggio di curvatura compatibile con il raggio di curvatura minimo prescritto per la tipologia di cavo;
- La distanza tra passerelle sovrapposte deve consentire l'agevole maneggio dei cavi in esse posati;
- All'ingresso ed all'uscita dei quadri e negli edifici, le passerelle devono avere una pendenza tale da evitare il convogliamento di acqua al loro interno;
- Nell'attraversamento verticale di solette devono essere installati telai metallici sporgenti dal pavimento almeno 5 cm, atti ad impedire che acqua, segatura, ecc. cadano sul piano sottostante ed adatti alla creazione dello sbarramento antifiamma;
- I coperchi delle passerelle, quando previsti, dovranno essere realizzati con lo stesso materiale delle passerelle stesse;
- Le passerelle dovranno essere fissate alle solette, alle pareti ed alle strutture mediante opportuni sostegni. Il fissaggio dei sostegni alle strutture metalliche deve essere realizzato con bulloni e staffe, il fissaggio alle strutture murarie deve avvenire con tasselli ad espansione purché lavoranti solo al taglio, o per incasso murario;
- I sostegni devono essere dimensionati in modo tale da sostenere:
  - il peso delle passerelle e dei relativi coperchi;
  - il peso dei cavi corrispondente a 150 kg/m<sup>2</sup>;
  - un carico accidentale di circa 100 kg/m.

Con i carichi permanenti succitati, la freccia, fra due successivi sostegni, deve essere non superiore ad un duecentesimo della luce.

- Il distanziamento tra i sostegni non deve in ogni caso risultare superiore ai 2 m;











