

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA

FV - STAZIONI E FERMATE

GENERALE

-
Incidenze delle armature nei Fabbricati Viaggiatori

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/06/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. R. Zanon

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF3A	02	E	ZZ	TT	FV0000	001	B	-

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	P. Toniolo	08/02/2022	L. Ongaro	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. R. Zanon
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	M. Mizzoni	08/06/2022	P. Toniolo	08/06/2022	L. Ongaro	08/06/2022	Ing. R. Zanon
								08/06/2022

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF3A 02 E ZZ TT FV0000 001 B 2 di 3					
PROGETTO ESECUTIVO Incidenze delle armature nei Fabbricati Viaggiatori						

Indice

1	PREMESSA.....	3
2	RIEPILOGO INCIDENZE	3
2.1	STAZIONE ORSARA	3

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA AV SALINI IMPREGILO S.P.A. ASTALDI S.P.A	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE – ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE – HIRPINIA					
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING S.P.A. ALPINA S.P.A.						
PROGETTO ESECUTIVO Incidenze delle armature nei Fabbricati Viaggiatori	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO FV0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 3

1 PREMESSA

Nell'ambito dell'Itinerario Napoli-Bari si inserisce il Raddoppio della Tratta Apice-Orsara - fabbricato viaggiatori della fermata di Orsara sulla tratta Hirpinia Orsara oggetto di Progettazione Esecutiva.

Nel presente documento vengono riassunti i valori delle incidenze relativi alla stazione di Orsara.

Tali valori sono estrapolati dalle Relazioni di Calcolo di pertinenza.

2 RIEPILOGO INCIDENZE

2.1 STAZIONE ORSARA

ELEMENTO	INCIDENZA
Solaio copertura	135 kg/m3
Solaio mezzanino	230 kg/m3
Solaio scale	150 kg/m3
Setti	90 kg/m3
Fondazione	110 kg/m3
Solaio banchine	200 kg/m3
Manufatto di ingresso – solaio di fondazione	140 kg/m3