

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

HIRPINIA - ORSARA AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
TRACCIATO FERROVIARIO
LINEA**

Tabulato di tracciamento

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA - ORSARA AV Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 08/02/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	 Ing. S. Eandi

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF3A 02 E ZZ TT IF0108 001 A -

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	M. Lissandrini	08/02/2022	N. Zanta	08/02/2022	T. Finocchietti	08/02/2022	Ing. S: Eandi
								08/02/2022

File: IF3A02EZZTTIF0108001A.docx

n. Elab.: -

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 2 di 23

Indice

1	TABULATI DI TRACCIAMENTO	3
1.1	BINARIO PARI – TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	3
1.2	BINARIO PARI – TRACCIAMENTO ALTIMETRICO	9
1.3	BINARIO DISPARI – TRACCIAMENTO PLANIMETRICO	13
1.4	BINARIO DISPARI – TRACCIAMENTO ALTIMETRICO	20

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 3 di 23

1 TABULATI DI TRACCIAMENTO

1.1 BINARIO PARI – TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

pari			
1 Rettifilo - N. 1			
Progressiva iniziale:	40+894.502	E1:	106993.904
Progressiva finale:	41+101.092	N1:	310445.064
Sviluppo:	206.590	E2:	106870.932
Direzione:	240.589376	N2:	310279.060
2 Clotoide - N. 1			
Progressiva iniziale:	41+101.092	E1:	106870.932
Progressiva finale:	41+191.092	N1:	310279.060
Parametro A:	549.090	E2:	106817.684
Sviluppo:	90.000	N2:	310206.503
Direzione:	240.589376	Scostamento:	0.101
Deflessione:	-0.855161	Tangente corta:	30.001
Tau:	0.855161	Tangente lunga:	60.001
3 Raccordo - N. 1 – VP.9			
Progressiva iniziale:	41+191.092	E1:	106817.684
Progressiva finale:	41+260.119	N1:	310206.503
Raggio:	3350.000	E2:	106777.924
Sviluppo:	69.027	N2:	310150.079
Velocità:	200.00	Ec:	109536.088
Sovralzo:	85	Nc:	308248.755
Direzione:	239.734215	Ev:	106797.513
Deflessione:	-1.311752	Nv:	310178.496
Tangente:	34.515	Eve:	106796.805
Angolo:	1.311752	Nve:	310178.995
4 Clotoide - N. 2			
Progressiva iniziale:	41+260.119	E1:	106777.924
Progressiva finale:	41+350.119	N1:	310150.079
Parametro A:	549.090	E2:	106727.510
Sviluppo:	90.000	N2:	310075.525
Direzione:	238.422463	Scostamento:	0.101
Deflessione:	-0.855161	Tangente corta:	30.001

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 4 di 23

Tau:	-0.855161	Tangente lunga:	60.001
------	-----------	-----------------	--------

5 Rettifilo - N. 2			
Progressiva iniziale:	41+350.119	E1:	106727.510
Progressiva finale:	41+816.422	N1:	310075.525
Sviluppo:	466.303	E2:	106468.036
Direzione:	237.567302	N2:	309688.082

6 Clotoide - N. 3			
Progressiva iniziale:	41+816.422	E1:	106468.036
Progressiva finale:	41+997.510	N1:	309688.082
Parametro A:	777.711	E2:	106365.918
Sviluppo:	181.088	N2:	309538.541
Direzione:	237.567302	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.725811	Tangente corta:	60.367
Tau:	-1.725811	Tangente lunga:	120.730

7 Raccordo - N. 2 – VP.10			
Progressiva iniziale:	41+997.510	E1:	106365.918
Progressiva finale:	45+468.835	N1:	309538.541
Raggio:	3340.000	E2:	103356.157
Sviluppo:	3471.325	N2:	308143.888
Velocità:	250.00	Ec:	103642.169
Sovralzo:	125	Nc:	311471.620
Direzione:	239.293113	Ev:	105259.985
Deflessione:	66.165102	Nv:	307980.258
Tangente:	1910.847	Eve:	105286.283
Angolo:	66.165102	Nve:	307923.505

8 Clotoide - N. 4			
Progressiva iniziale:	45+468.835	E1:	103356.157
Progressiva finale:	45+649.923	N1:	308143.888
Parametro A:	777.711	E2:	103176.050
Sviluppo:	181.088	N2:	308162.653
Direzione:	305.458215	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.725811	Tangente corta:	60.367
Tau:	1.725811	Tangente lunga:	120.730

9 Rettifilo - N. 3			
Progressiva iniziale:	45+649.923	E1:	103176.050
Progressiva finale:	46+890.586	N1:	308162.653

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 5 di 23

Sviluppo:	1240.663	E2:	101943.278
Direzione:	307.184027	N2:	308302.360

10 Clotoide - N. 5			
Progressiva iniziale:	46+890.586	E1:	101943.278
Progressiva finale:	47+065.586	N1:	308302.360
Parametro A:	771.362	E2:	101769.233
Sviluppo:	175.000	N2:	308320.574
Direzione:	307.184027	Scostamento:	0.375
Deflessione:	-1.638360	Tangente corta:	58.337
Tau:	1.638360	Tangente lunga:	116.671

11 Raccordo - N. 3 – VP.11			
Progressiva iniziale:	47+065.586	E1:	101769.233
Progressiva finale:	50+317.551	N1:	308320.574
Raggio:	3400.000	E2:	98876.139
Sviluppo:	3251.965	N2:	307127.567
Velocità:	250.00	Ec:	101473.430
Sovralzo:	125	Nc:	304933.466
Direzione:	305.545667	Ev:	100013.480
Deflessione:	-60.890160	Nv:	308473.907
Tangente:	1762.436	Eve:	99993.083
Angolo:	60.890160	Nve:	308523.372

12 Clotoide - N. 6			
Progressiva iniziale:	50+317.551	E1:	98876.139
Progressiva finale:	50+492.551	N1:	307127.567
Parametro A:	771.362	E2:	98765.520
Sviluppo:	175.000	N2:	306991.969
Direzione:	244.655507	Scostamento:	0.375
Deflessione:	-1.638360	Tangente corta:	58.337
Tau:	-1.638360	Tangente lunga:	116.671

13 Rettifilo - N. 4			
Progressiva iniziale:	50+492.551	E1:	98765.520
Progressiva finale:	55+439.992	N1:	306991.969
Sviluppo:	4947.440	E2:	95671.130
Direzione:	243.017147	N2:	303131.669

14 Clotoide - N. 7			
Progressiva iniziale:	55+439.992	E1:	95671.130

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 6 di 23

Progressiva finale:	55+609.992	N1:	303131.669
Parametro A:	771.362	E2:	95565.883
Sviluppo:	170.000	N2:	302998.172
Direzione:	243.017147	Scostamento:	0.344
Deflessione:	-1.546077	Tangente corta:	56.670
Tau:	1.546077	Tangente lunga:	113.337

15 Raccordo - N. 4 – VP.12			
Progressiva iniziale:	55+609.992	E1:	95565.883
Progressiva finale:	57+919.341	N1:	302998.172
Raggio:	3500.000	E2:	94849.276
Sviluppo:	2309.349	N2:	300846.690
Velocità:	250.00	Ec:	98349.153
Sovralzo:	120	Nc:	300876.048
Direzione:	241.471071	Ev:	94839.223
Deflessione:	-42.005067	Nv:	302045.122
Tangente:	1198.473	Eve:	94808.392
Angolo:	42.005067	Nve:	302055.391

16 Clotoide - N. 8			
Progressiva iniziale:	57+919.341	E1:	94849.276
Progressiva finale:	58+089.341	N1:	300846.690
Parametro A:	771.362	E2:	94853.454
Sviluppo:	170.000	N2:	300676.746
Direzione:	199.466003	Scostamento:	0.344
Deflessione:	-1.546077	Tangente corta:	56.670
Tau:	-1.546077	Tangente lunga:	113.337

17 Rettifilo - N. 5			
Progressiva iniziale:	58+089.341	E1:	94853.454
Progressiva finale:	62+297.905	N1:	300676.746
Sviluppo:	4208.565	E2:	94990.939
Direzione:	197.919927	N2:	296470.428

18 Clotoide - N. 9			
Progressiva iniziale:	62+297.905	E1:	94990.939
Progressiva finale:	62+478.993	N1:	296470.428
Parametro A:	777.711	E2:	94995.219
Sviluppo:	181.088	N2:	296289.397
Direzione:	197.919927	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.725811	Tangente corta:	60.367

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 7 di 23

Tau:	-1.725811	Tangente lunga:	120.730
------	-----------	-----------------	---------

19 Raccordo - N. 5 – VP.13			
Progressiva iniziale:	62+478.993	E1:	94995.219
Progressiva finale:	67+567.568	N1:	296289.397
Raggio:	3340.000	E2:	91831.659
Sviluppo:	5088.575	N2:	292935.471
Velocità:	250.00	Ec:	91655.270
Sovralzo:	125	Nc:	296270.810
Direzione:	199.645738	Ev:	95012.946
Deflessione:	96.990644	Nv:	293103.713
Tangente:	3185.733	Eve:	95103.781
Angolo:	96.990644	Nve:	293018.034

20 Clotoide - N. 10			
Progressiva iniziale:	67+567.568	E1:	91831.659
Progressiva finale:	67+748.656	N1:	292935.471
Parametro A:	777.711	E2:	91650.686
Sviluppo:	181.088	N2:	292929.178
Direzione:	296.636383	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.725811	Tangente corta:	60.367
Tau:	1.725811	Tangente lunga:	120.730

21 Rettifilo - N. 6			
Progressiva iniziale:	67+748.656	E1:	91650.686
Progressiva finale:	67+817.173	N1:	292929.178
Sviluppo:	68.517	E2:	91582.192
Direzione:	298.362194	N2:	292927.415

22 Clotoide - N. 11			
Progressiva iniziale:	67+817.173	E1:	91582.192
Progressiva finale:	67+922.173	N1:	292927.415
Parametro A:	542.218	E2:	91477.214
Sviluppo:	105.000	N2:	292925.370
Direzione:	298.362194	Scostamento:	0.164
Deflessione:	1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	-1.193662	Tangente lunga:	70.001

23 Raccordo - N. 6 – VP.14			
Progressiva iniziale:	67+922.173	E1:	91477.214
Progressiva finale:	67+995.277	N1:	292925.370

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 8 di 23

Raggio:	2800.000	E2:	91404.114
Sviluppo:	73.103	N2:	292925.814
Velocità:	200.00	Ec:	91457.679
Sovralzo:	100	Nc:	295725.302
Direzione:	299.555856	Ev:	91440.661
Deflessione:	1.662103	Nv:	292925.115
Tangente:	36.554	Eve:	91440.653
Angolo:	1.662103	Nve:	292923.773

24 Clotoide - N. 12			
Progressiva iniziale:	67+995.277	E1:	91404.114
Progressiva finale:	68+100.277	N1:	292925.814
Parametro A:	542.218	E2:	91299.168
Sviluppo:	105.000	N2:	292929.135
Direzione:	301.217959	Scostamento:	0.164
Deflessione:	1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	1.193662	Tangente lunga:	70.001

25 Clotoide - N. 13			
Progressiva iniziale:	68+100.277	E1:	91299.168
Progressiva finale:	68+205.277	N1:	292929.135
Parametro A:	542.218	E2:	91194.222
Sviluppo:	105.000	N2:	292932.456
Direzione:	302.411622	Scostamento:	0.164
Deflessione:	-1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	1.193662	Tangente lunga:	70.001

26 Raccordo - N. 7 – VP.15			
Progressiva iniziale:	68+205.277	E1:	91194.222
Progressiva finale:	68+278.380	N1:	292932.456
Raggio:	2800.000	E2:	91121.123
Sviluppo:	73.103	N2:	292932.900
Velocità:	200.00	Ec:	91140.657
Sovralzo:	100	Nc:	290132.968
Direzione:	301.217959	Ev:	91157.675
Deflessione:	-1.662103	Nv:	292933.155
Tangente:	36.554	Eve:	91157.683
Angolo:	1.662103	Nve:	292934.497

27 Clotoide - N. 14			
Progressiva iniziale:	68+278.380	E1:	91121.123

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 9 di 23

Progressiva finale:	68+383.380	N1:	292932.900
Parametro A:	542.218	E2:	91016.144
Sviluppo:	105.000	N2:	292930.855
Direzione:	299.555856	Scostamento:	0.164
Deflessione:	-1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	-1.193662	Tangente lunga:	70.001

28 Rettifilo - N. 7			
Progressiva iniziale:	68+383.380	E1:	91016.144
Progressiva finale:	68+971.534	N1:	292930.855
Sviluppo:	588.154	E2:	90428.185
Direzione:	298.362194	N2:	292915.726

1.2 BINARIO PARI – TRACCIAMENTO ALTIMETRICO

pari

1 Livelletta - N. 1			
P1:	40+894.502	Pv1:	
Q1:	361.722	Qv1:	
P2:	41+455.720	Pv2:	41+483.356
Q2:	362.395	Qv2:	362.429
Progressiva:	40+894.502	Differenza di quota:	0.673
Sviluppo:	561.218	Pendenza:	0.001

2 Raccordo altimetrico - N. 1 – VA.5			
P1:	41+455.720	Pv:	41+483.356
Q1:	362.395	Qv:	362.429
P2:	41+510.991	Pc:	41+438.920
Q2:	362.571	Qc:	14362.385
Progressiva:	41+455.720	Raggio:	14000.000
Sviluppo:	55.271	Δ Pendenza:	0.004
Freccia:	0.027		

3 Livelletta - N. 2			
P1:	41+510.991	Pv1:	41+483.356
Q1:	362.571	Qv1:	362.429
P2:	44+610.890	Pv2:	44+696.695
Q2:	378.529	Qv2:	378.971
Progressiva:	41+510.991	Differenza di quota:	15.958

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO IF3A 02 E ZZ TT IF0108 001 A 10 di 23

Sviluppo: 3099.940 | Pendenza: 0.005

4 Raccordo altimetrico - N. 2 – VA.6			
P1:	44+610.890	Pv:	44+696.695
Q1:	378.529	Qv:	378.971
P2:	44+782.495	Pc:	44+482.192
Q2:	380.002	Qc:	25378.198
Progressiva:	44+610.890	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	171.612	Δ Pendenza:	0.007
Freccia:	0.147		

5 Livelletta - N. 3			
P1:	44+782.495	Pv1:	44+696.695
Q1:	380.002	Qv1:	378.971
P2:	53+321.549	Pv2:	53+621.715
Q2:	482.581	Qv2:	486.187
Progressiva:	44+782.495	Differenza di quota:	102.580
Sviluppo:	8539.670	Pendenza:	0.012

6 Raccordo altimetrico - N. 3 – VA.7			
P1:	53+321.549	Pv:	53+621.715
Q1:	482.581	Qv:	486.187
P2:	53+921.881	Pc:	53+621.852
Q2:	482.585	Qc:	-24515.615
Progressiva:	53+321.549	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	600.346	Δ Pendenza:	-0.024
Freccia:	-1.802		

7 Livelletta - N. 4			
P1:	53+921.881	Pv1:	53+621.715
Q1:	482.585	Qv1:	486.187
P2:	56+715.110	Pv2:	56+737.043
Q2:	449.060	Qv2:	448.797
Progressiva:	53+921.881	Differenza di quota:	-33.524
Sviluppo:	2793.430	Pendenza:	-0.012

8 Raccordo altimetrico - N. 4 – VA.8			
P1:	56+715.110	Pv:	56+737.043
Q1:	449.060	Qv:	448.797
P2:	56+758.977	Pc:	57+015.138
Q2:	448.572	Qc:	25447.260

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 11 di 23

Progressiva:	56+715.110	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	43.870	Δ Pendenza:	0.002
Freccia:	0.010		

9 Livelletta - N. 5			
P1:	56+758.977	Pv1:	56+737.043
Q1:	448.572	Qv1:	448.797
P2:	57+768.223	Pv2:	57+790.094
Q2:	438.230	Qv2:	438.006
Progressiva:	56+758.977	Differenza di quota:	-10.342
Sviluppo:	1009.299	Pendenza:	-0.010

10 Raccordo altimetrico - N. 5– VA.9			
P1:	57+768.223	Pv:	57+790.094
Q1:	438.230	Qv:	438.006
P2:	57+811.965	Pc:	57+512.061
Q2:	437.744	Qc:	-24560.457
Progressiva:	57+768.223	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	43.745	Δ Pendenza:	-0.002
Freccia:	-0.010		

11 Livelletta - N. 6			
P1:	57+811.965	Pv1:	57+790.094
Q1:	437.744	Qv1:	438.006
P2:	65+844.449	Pv2:	65+963.202
Q2:	341.378	Qv2:	339.954
Progressiva:	57+811.965	Differenza di quota:	-96.366
Sviluppo:	8033.063	Pendenza:	-0.012

12 Raccordo altimetrico - N. 6 – VA.10			
P1:	65+844.449	Pv:	65+963.202
Q1:	341.378	Qv:	339.954
P2:	66+081.964	Pc:	66+108.364
Q2:	339.811	Qc:	22339.795
Progressiva:	65+844.449	Raggio:	22000.000
Sviluppo:	237.521	Δ Pendenza:	0.011
Freccia:	0.321		

13 Livelletta - N. 7			
P1:	66+081.964	Pv1:	65+963.202
Q1:	339.811	Qv1:	339.954

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandataria</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 16.6%;">COMMESSA</td> <td style="width: 16.6%;">LOTTO</td> <td style="width: 16.6%;">CODIFICA</td> <td style="width: 16.6%;">DOCUMENTO</td> <td style="width: 16.6%;">REV.</td> <td style="width: 16.6%;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">IF0108 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">12 di 23</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	IF0108 001	A	12 di 23
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	IF0108 001	A	12 di 23													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento																		

P2:	68+971.534	Pv2:	
Q2:	336.344	Qv2:	
Progressiva:	66+081.964	Differenza di quota:	-3.467
Sviluppo:	2889.572	Pendenza:	-0.001

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 13 di 23

1.3 BINARIO DISPARI – TRACCIAMENTO PLANIMETRICO

dispari			
1 Rettifilo - N. 1			
Progressiva iniziale:	40+918.017	E1:	106990.690
Progressiva finale:	41+997.812	N1:	310447.445
Sviluppo:	1079.795	E2:	106347.943
Direzione:	240.589372	N2:	309579.786
2 Clotoide - N. 1			
Progressiva iniziale:	41+997.812	E1:	106347.943
Progressiva finale:	42+178.812	N1:	309579.786
Parametro A:	772.852	E2:	106238.881
Sviluppo:	181.000	N2:	309435.341
Direzione:	240.589372	Scostamento:	0.414
Deflessione:	1.745881	Tangente corta:	60.338
Tau:	-1.745881	Tangente lunga:	120.671
3 Raccordo - N. 1 – VP.7			
Progressiva iniziale:	42+178.812	E1:	106238.881
Progressiva finale:	45+449.831	N1:	309435.341
Raggio:	3300.000	E2:	103360.506
Sviluppo:	3271.019	N2:	308183.670
Velocità:	250.00	Ec:	103642.057
Sovralzo:	125	Nc:	311471.637
Direzione:	242.335253	Ev:	105138.029
Deflessione:	63.102892	Nv:	308031.460
Tangente:	1784.028	Eve:	105161.310
Angolo:	63.102892	Nve:	307977.924
4 Clotoide - N. 2			
Progressiva iniziale:	45+449.831	E1:	103360.506
Progressiva finale:	45+630.831	N1:	308183.670
Parametro A:	772.852	E2:	103180.485
Sviluppo:	181.000	N2:	308202.406
Direzione:	305.438145	Scostamento:	0.414
Deflessione:	1.745881	Tangente corta:	60.338
Tau:	1.745881	Tangente lunga:	120.671
5 Rettifilo - N. 2			
Progressiva iniziale:	45+630.831	E1:	103180.485

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 14 di 23

Progressiva finale:	46+914.575	N1:	308202.406
Sviluppo:	1283.744	E2:	101904.906
Direzione:	307.184027	N2:	308346.965

6 Clotoide - N. 3			
Progressiva iniziale:	46+914.575	E1:	101904.906
Progressiva finale:	47+089.575	N1:	308346.965
Parametro A:	765.670	E2:	101730.859
Sviluppo:	175.000	N2:	308365.156
Direzione:	307.184027	Scostamento:	0.381
Deflessione:	-1.662813	Tangente corta:	58.337
Tau:	1.662813	Tangente lunga:	116.671

7 Raccordo - N. 2 – VP.8a			
Progressiva iniziale:	47+089.575	E1:	101730.859
Progressiva finale:	48+464.527	N1:	308365.156
Raggio:	3350.000	E2:	100375.111
Sviluppo:	1374.952	N2:	308203.758
Velocità:	250.00	Ec:	101440.687
Sovralzo:	125	Nc:	305027.747
Direzione:	305.521214	Ev:	101036.188
Deflessione:	-26.128995	Nv:	308425.554
Tangente:	697.292	Eve:	99963.920
Angolo:	26.128995	Nve:	308566.933

8 Clotoide - N. 4			
Progressiva iniziale:	48+464.527	E1:	100375.111
Progressiva finale:	48+514.527	N1:	308203.758
Parametro A:	2403.903	E2:	100327.827
Sviluppo:	50.000	N2:	308187.504
Direzione:	279.392219	Scostamento:	0.001
Deflessione:	-0.936408	Tangente corta:	24.878
Tau:	-0.936408	Tangente lunga:	25.123

9 Raccordo - N. 3 – VP.8b			
Progressiva iniziale:	48+514.527	E1:	100327.827
Progressiva finale:	50+346.895	N1:	308187.504
Raggio:	3450.000	E2:	98837.299
Sviluppo:	1832.368	N2:	307159.055
Velocità:	250.00	Ec:	101473.202
Sovralzo:	120	Nc:	304933.181

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 15 di 23

Direzione:	278.455811	Ev:	99442.702
Deflessione:	-33.812220	Nv:	307875.980
Tangente:	938.346	Eve:	99963.920
Angolo:	33.812220	Nve:	308566.933

10 Clotoide - N. 5			
Progressiva iniziale:	50+346.895	E1:	98837.299
Progressiva finale:	50+523.177	N1:	307159.055
Parametro A:	779.854	E2:	98725.879
Sviluppo:	176.282	N2:	307022.457
Direzione:	244.643591	Scostamento:	0.375
Deflessione:	-1.626444	Tangente corta:	58.764
Tau:	-1.626444	Tangente lunga:	117.525

11 Rettifilo - N. 3			
Progressiva iniziale:	50+523.177	E1:	98725.879
Progressiva finale:	55+469.060	N1:	307022.457
Sviluppo:	4945.884	E2:	95632.461
Direzione:	243.017147	N2:	303163.372

12 Clotoide - N. 6			
Progressiva iniziale:	55+469.060	E1:	95632.461
Progressiva finale:	55+640.270	N1:	303163.372
Parametro A:	779.612	E2:	95526.458
Sviluppo:	171.210	N2:	303028.930
Direzione:	243.017147	Scostamento:	0.344
Deflessione:	-1.535150	Tangente corta:	57.073
Tau:	1.535150	Tangente lunga:	114.143

13 Raccordo - N. 4 – VP.9a			
Progressiva iniziale:	55+640.270	E1:	95526.458
Progressiva finale:	57+741.249	N1:	303028.930
Raggio:	3550.000	E2:	94805.459
Sviluppo:	2100.979	N2:	301088.072
Velocità:	250.00	Ec:	98349.119
Sovralzo:	115	Nc:	300876.006
Direzione:	241.481997	Ev:	94870.110
Deflessione:	-37.676754	Nv:	302168.404
Tangente:	1082.265	Eve:	94730.361
Angolo:	37.676754	Nve:	302037.987

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 16 di 23

14 Clotoide - N. 7			
Progressiva iniziale:	57+741.249	E1:	94805.459
Progressiva finale:	57+771.249	N1:	301088.072
Parametro A:	3534.968	E2:	94803.794
Sviluppo:	30.000	N2:	301058.119
Direzione:	203.805243	Scostamento:	0.000
Deflessione:	-0.540281	Tangente corta:	14.979
Tau:	0.540281	Tangente lunga:	15.021

15 Raccordo - N. 5 – VP.9b			
Progressiva iniziale:	57+771.249	E1:	94803.794
Progressiva finale:	58+058.429	N1:	301058.119
Raggio:	3520.000	E2:	94800.781
Sviluppo:	287.180	N2:	300771.035
Velocità:	250.00	Ec:	98319.165
Sovralzo:	115	Nc:	300877.672
Direzione:	203.264962	Ev:	94796.429
Deflessione:	-5.193870	Nv:	300914.638
Tangente:	143.670	Eve:	94730.361
Angolo:	5.193870	Nve:	302037.987

16 Clotoide - N. 8			
Progressiva iniziale:	58+058.429	E1:	94800.781
Progressiva finale:	58+228.429	N1:	300771.035
Parametro A:	773.563	E2:	94808.666
Sviluppo:	170.000	N2:	300601.222
Direzione:	198.071092	Scostamento:	0.342
Deflessione:	-1.537292	Tangente corta:	56.670
Tau:	-1.537292	Tangente lunga:	113.337

17 Rettifilo - N. 4			
Progressiva iniziale:	58+228.429	E1:	94808.666
Progressiva finale:	58+415.825	N1:	300601.222
Sviluppo:	187.396	E2:	94818.864
Direzione:	196.533800	N2:	300414.103

18 Clotoide - N. 9			
Progressiva iniziale:	58+415.825	E1:	94818.864
Progressiva finale:	58+465.825	N1:	300414.103
Parametro A:	741.620	E2:	94821.547
Sviluppo:	50.000	N2:	300364.175

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 17 di 23

Direzione:	196.533800	Scostamento:	0.010
Deflessione:	0.144686	Tangente corta:	16.667
Tau:	-0.144686	Tangente lunga:	33.333

19 Raccordo - N. 6 – VP.10			
Progressiva iniziale:	58+465.825	E1:	94821.547
Progressiva finale:	58+655.331	N1:	300364.175
Raggio:	11000.000	E2:	94829.799
Sviluppo:	189.506	N2:	300174.852
Velocità:	250.00	Ec:	83836.515
Sovralzo:	35	Nc:	299790.519
Direzione:	196.678486	Ev:	94826.488
Deflessione:	1.096754	Nv:	300269.549
Tangente:	94.755	Eve:	94826.741
Angolo:	1.096754	Nve:	300269.560

20 Clotoide - N. 10			
Progressiva iniziale:	58+655.331	E1:	94829.799
Progressiva finale:	58+705.331	N1:	300174.852
Parametro A:	741.620	E2:	94831.470
Sviluppo:	50.000	N2:	300124.880
Direzione:	197.775241	Scostamento:	0.010
Deflessione:	0.144686	Tangente corta:	16.667
Tau:	0.144686	Tangente lunga:	33.333

21 Rettifilo - N. 5			
Progressiva iniziale:	58+705.331	E1:	94831.470
Progressiva finale:	62+363.586	N1:	300124.880
Sviluppo:	3658.255	E2:	94950.978
Direzione:	197.919927	N2:	296468.578

22 Clotoide - N. 11			
Progressiva iniziale:	62+363.586	E1:	94950.978
Progressiva finale:	62+543.586	N1:	296468.578
Parametro A:	770.714	E2:	94955.222
Sviluppo:	180.000	N2:	296288.634
Direzione:	197.919927	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.736236	Tangente corta:	60.004
Tau:	-1.736236	Tangente lunga:	120.005

23 Raccordo - N. 7 – VP.11			
-----------------------------------	--	--	--

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 18 di 23

Progressiva iniziale:	62+543.586	E1:	94955.222
Progressiva finale:	67+570.139	N1:	296288.634
Raggio:	3300.000	E2:	91830.086
Sviluppo:	5026.553	N2:	292975.444
Velocità:	250.00	Ec:	91655.270
Sovralzo:	125	Nc:	296270.810
Direzione:	199.656163	Ev:	94972.217
Deflessione:	96.969796	Nv:	293142.131
Tangente:	3146.549	Eve:	95062.487
Angolo:	96.969796	Nve:	293056.984

24 Clotoide - N. 12			
Progressiva iniziale:	67+570.139	E1:	91830.086
Progressiva finale:	67+750.139	N1:	292975.444
Parametro A:	770.714	E2:	91650.201
Sviluppo:	180.000	N2:	292969.178
Direzione:	296.625958	Scostamento:	0.409
Deflessione:	1.736236	Tangente corta:	60.004
Tau:	1.736236	Tangente lunga:	120.005

25 Rettifilo - N. 6			
Progressiva iniziale:	67+750.139	E1:	91650.201
Progressiva finale:	67+819.200	N1:	292969.178
Sviluppo:	69.061	E2:	91581.163
Direzione:	298.362194	N2:	292967.402

26 Clotoide - N. 13			
Progressiva iniziale:	67+819.200	E1:	91581.163
Progressiva finale:	67+924.200	N1:	292967.402
Parametro A:	542.218	E2:	91476.218
Sviluppo:	105.000	N2:	292964.045
Direzione:	298.362194	Scostamento:	0.164
Deflessione:	-1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	1.193662	Tangente lunga:	70.001

27 Raccordo - N. 8 – VP.12			
Progressiva iniziale:	67+924.200	E1:	91476.218
Progressiva finale:	67+997.303	N1:	292964.045
Raggio:	2800.000	E2:	91403.238
Sviluppo:	73.103	N2:	292959.842
Velocità:	200.00	Ec:	91600.712

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 19 di 23

Sovralzo:	100	Nc:	290166.814
Direzione:	297.168532	Ev:	91439.701
Deflessione:	-1.662103	Nv:	292962.420
Tangente:	36.554	Eve:	91439.624
Angolo:	1.662103	Nve:	292963.760

28 Clotoide - N. 14			
Progressiva iniziale:	67+997.303	E1:	91403.238
Progressiva finale:	68+102.303	N1:	292959.842
Parametro A:	542.218	E2:	91298.602
Sviluppo:	105.000	N2:	292951.128
Direzione:	295.506428	Scostamento:	0.164
Deflessione:	-1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	-1.193662	Tangente lunga:	70.001

29 Clotoide - N. 15			
Progressiva iniziale:	68+102.303	E1:	91298.602
Progressiva finale:	68+207.303	N1:	292951.128
Parametro A:	542.218	E2:	91193.966
Sviluppo:	105.000	N2:	292942.414
Direzione:	294.312766	Scostamento:	0.164
Deflessione:	1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	-1.193662	Tangente lunga:	70.001

30 Raccordo - N. 9 – VP.13			
Progressiva iniziale:	68+207.303	E1:	91193.966
Progressiva finale:	68+280.406	N1:	292942.414
Raggio:	2800.000	E2:	91120.986
Sviluppo:	73.103	N2:	292938.211
Velocità:	200.00	Ec:	90996.492
Sovralzo:	100	Nc:	295735.442
Direzione:	295.506428	Ev:	91157.503
Deflessione:	1.662103	Nv:	292939.836
Tangente:	36.554	Eve:	91157.580
Angolo:	1.662103	Nve:	292938.496

31 Clotoide - N. 16			
Progressiva iniziale:	68+280.406	E1:	91120.986
Progressiva finale:	68+385.406	N1:	292938.211
Parametro A:	542.218	E2:	91016.041
Sviluppo:	105.000	N2:	292934.854

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 20 di 23

Direzione:	297.168532	Scostamento:	0.164
Deflessione:	1.193662	Tangente corta:	35.001
Tau:	1.193662	Tangente lunga:	70.001

32 Rettifilo - N. 7			
Progressiva iniziale:	68+385.406	E1:	91016.041
Progressiva finale:	68+973.560	N1:	292934.854
Sviluppo:	588.154	E2:	90428.082
Direzione:	298.362194	N2:	292919.725

1.4 BINARIO DISPARI – TRACCIAMENTO ALTIMETRICO

dispari			
1 Livelletta - N. 1			
P1:	40+918.017	Pv1:	
Q1:	361.722	Qv1:	
P2:	41+478.619	Pv2:	41+506.618
Q2:	362.395	Qv2:	362.428
Progressiva:	40+918.017	Differenza di quota:	0.673
Sviluppo:	560.602	Pendenza:	0.001
2 Raccordo altimetrico - N. 1 – VA.5			
P1:	41+478.619	Pv:	41+506.618
Q1:	362.395	Qv:	362.428
P2:	41+534.618	Pc:	41+461.819
Q2:	362.574	Qc:	14362.385
Progressiva:	41+478.619	Raggio:	14000.000
Sviluppo:	55.999	Δ Pendenza:	0.004
Freccia:	0.028		
3 Livelletta - N. 2			
P1:	41+534.618	Pv1:	41+506.618
Q1:	362.574	Qv1:	362.428
P2:	44+603.373	Pv2:	44+687.878
Q2:	378.531	Qv2:	378.971
Progressiva:	41+534.618	Differenza di quota:	15.958
Sviluppo:	3068.797	Pendenza:	0.005

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 21 di 23

4 Raccordo altimetrico - N. 2 – VA.6			
P1:	44+603.373	Pv:	44+687.878
Q1:	378.531	Qv:	378.971
P2:	44+772.379	Pc:	44+473.375
Q2:	379.982	Qc:	25378.193
Progressiva:	44+603.373	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	169.012	Δ Pendenza:	0.007
Freccia:	0.143		

5 Livelletta - N. 3			
P1:	44+772.379	Pv1:	44+687.878
Q1:	379.982	Qv1:	378.971
P2:	53+352.983	Pv2:	53+651.661
Q2:	482.614	Qv2:	486.187
Progressiva:	44+772.379	Differenza di quota:	102.633
Sviluppo:	8581.218	Pendenza:	0.012

6 Raccordo altimetrico - N. 3 – VA.7			
P1:	53+352.983	Pv:	53+651.661
Q1:	482.614	Qv:	486.187
P2:	53+950.340	Pc:	53+651.986
Q2:	482.622	Qc:	-24515.598
Progressiva:	53+352.983	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	597.372	Δ Pendenza:	-0.024
Freccia:	-1.784		

7 Livelletta - N. 4			
P1:	53+950.340	Pv1:	53+651.661
Q1:	482.622	Qv1:	486.187
P2:	56+761.507	Pv2:	56+784.415
Q2:	449.071	Qv2:	448.797
Progressiva:	53+950.340	Differenza di quota:	-33.551
Sviluppo:	2811.368	Pendenza:	-0.012

8 Raccordo altimetrico - N. 4 – VA.8			
P1:	56+761.507	Pv:	56+784.415
Q1:	449.071	Qv:	448.797
P2:	56+807.324	Pc:	57+059.861
Q2:	448.566	Qc:	25447.290
Progressiva:	56+761.507	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	45.819	Δ Pendenza:	0.002

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA					
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento	COMMESSA IF3A	LOTTO 02	CODIFICA E ZZ TT	DOCUMENTO IF0108 001	REV. A	FOGLIO 22 di 23

Freccia:	0.010
----------	-------

9 Livelletta - N. 5			
P1:	56+807.324	Pv1:	56+784.415
Q1:	448.566	Qv1:	448.797
P2:	57+828.087	Pv2:	57+852.508
Q2:	438.254	Qv2:	438.007
Progressiva:	56+807.324	Differenza di quota:	-10.312
Sviluppo:	1020.815	Pendenza:	-0.010

10 Raccordo altimetrico - N. 5 – VA.9			
P1:	57+828.087	Pv:	57+852.508
Q1:	438.254	Qv:	438.007
P2:	57+876.928	Pc:	57+575.550
Q2:	437.713	Qc:	-24560.470
Progressiva:	57+828.087	Raggio:	25000.000
Sviluppo:	48.844	Δ Pendenza:	-0.002
Freccia:	-0.012		

11 Livelletta - N. 6			
P1:	57+876.928	Pv1:	57+852.508
Q1:	437.713	Qv1:	438.007
P2:	65+868.566	Pv2:	65+987.968
Q2:	341.366	Qv2:	339.926
Progressiva:	57+876.928	Differenza di quota:	-96.347
Sviluppo:	7992.219	Pendenza:	-0.012

12 Raccordo altimetrico - N. 6 – VA.10			
P1:	65+868.566	Pv:	65+987.968
Q1:	341.366	Qv:	339.926
P2:	66+107.379	Pc:	66+133.779
Q2:	339.783	Qc:	22339.767
Progressiva:	65+868.566	Raggio:	22000.000
Sviluppo:	238.819	Δ Pendenza:	0.011
Freccia:	0.324		

13 Livelletta - N. 7			
P1:	66+107.379	Pv1:	65+987.968
Q1:	339.783	Qv1:	339.926
P2:	68+973.560	Pv2:	
Q2:	336.344	Qv2:	

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> HIRPINIA - ORSARA AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA II LOTTO FUNZIONALE HIRPINIA - ORSARA																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER M-INGEGNERIA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">COMMESSA</td> <td style="text-align: center;">LOTTO</td> <td style="text-align: center;">CODIFICA</td> <td style="text-align: center;">DOCUMENTO</td> <td style="text-align: center;">REV.</td> <td style="text-align: center;">FOGLIO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">IF3A</td> <td style="text-align: center;">02</td> <td style="text-align: center;">E ZZ TT</td> <td style="text-align: center;">IF0108 001</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">23 di 23</td> </tr> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IF3A	02	E ZZ TT	IF0108 001	A	23 di 23
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO													
IF3A	02	E ZZ TT	IF0108 001	A	23 di 23													
PROGETTO ESECUTIVO Tabulato di tracciamento																		

Progressiva:	66+107.379	Differenza di quota:	-3.439
Sviluppo:	2866.184	Pendenza:	-0.001